

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Eerste half jaar 2020

## **A. Hak Infranet B.V.**

**CO<sub>2</sub>-emissies scope 1, 2 & zakelijk verkeer  
Voortgang op doelen en maatregelen**



Rotterdam, oktober 2020

*Auteurs:*

Anouk Schrauwen, stichting Stimular

Geaccordeerd door:

Jacqueline den Braber, Manager KAM A.Hak Infranet

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## **Inhoudsopgave**

1	INLEIDING	1
2	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT	2
2.1.1	CO <sub>2</sub> -footprint 1 <sup>e</sup> halfjaar 2020 van A. Hak Infranet totaal	2
2.1.2	Verdeling CO <sub>2</sub> -footprint eerste halfjaar 2020 naar thema's	3
3	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2	4
3.1	Toelichting op de kengetallen	4
3.2	Kengetallen bedrijfspanden	4
3.2.1	Elektriciteitsverbruik	4
3.2.2	Verwarming	5
3.2.3	Zakelijk verkeer	6
3.2.4	Mobiele werktuigen	8
3.2.5	Goederenvervoer	9



# 1 INLEIDING

A.Hak Infranet was gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, en is in 2017 terug naar niveau 3. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen voor de CO<sub>2</sub>-emissies zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED) die zijn uitgevoerd in 2015.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Deze halfjaarlijkse rapportage beschrijft de voortgang van het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de regio's van A.Hak Infranet in eerste half jaar 2020, ten opzichte van 2014. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de vestigingen van A.Hak Infranet.

A.Hak Infranet bestaat dan nu uit 6 regio's.

A.Hak Infranet regio Noord

A.Hak Infranet regio Oost

A.Hak Infranet regio West

A.Hak Infranet regio Midden-West

A.Hak Infranet regio Rijnmond

A.Hak Infranet regio Zuid

## **Voortgangsrapportage**

Voor uitgebreide voortgang wordt jaarlijks een voortgangsrapportage gemaakt welke wordt uitgewerkt per regio incl. de genomen maatregelen. Deze is er voor 2018, 2019 en voor 2020 wordt deze weer opgesteld Q1-2021.

## **CO<sub>2</sub>-reductiebeleid**

A. Hak Infranet heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energieverbruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en materieel
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

## 2 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

Wij berekenen halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint voldoen aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (eis 3.A.1).

We nemen hierbij de emissies mee binnen scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer uit scope 3 (ook wel 'business travel' genoemd).

### 2.1.1 CO<sub>2</sub>-footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2020 van A. Hak Infranet totaal

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	25.709 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	48,4 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	7.297 kg	3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg	24,7 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	1.620 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,4 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	181.533 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	586 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.759 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	56,9 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.383 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	118 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	27,0 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,05 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-164.604 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	-32,1 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.497 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	17,8 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	299.590 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	968 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	217 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,40 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	1.566 kg	2,73 kg CO <sub>2</sub> / kg	4,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	9.454 kg	1,04 kg CO <sub>2</sub> / kg	9,8 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	9.183 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	29,7 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen LPG (in liters)	Goederenvervoer	1.895 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,4 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	1.839 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 &amp; business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	145.971 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	81,2 ton CO <sub>2</sub>
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	97,5 GJ	36,0 kg CO <sub>2</sub> / GJ	3,5 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	1.328 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,74 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	676.556 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	149 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	234 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>2.073 ton CO<sub>2</sub></b>

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 is 2.073 ton. Dit is 80 ton meer dan de eerste helft van 2019. Er is ca 62 ton meer CO<sub>2</sub>-uitstoot gedeclareerde privé km, omdat i.v.m. de RIVM-regels, medewerkers met eigen vervoer naar projecten moesten rijden omdat we niet met 2 collega's in 1 bus mochten rijden. Het minder km rijden door kantoormedewerkers die veelal thuisgewerkt hebben, valt daarbij weg.

De overige stijging zit in brandstofverbruik van mobiele werktuigen. Dit is een lastig te beïnvloeden factor, zie ook de uitleg in H3.2.4.

De directe emissies (scope 1) zijn ongeveer achtmaal zo groot als de indirecte emissies (scope 2 en business travel). In de volgende paragraaf worden de meest materiele emissies duidelijk gepresenteerd.

### Datakwaliteit

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), geldig over 2020.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

### Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

### Overige verklaringen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij A.Hak Infranet in 2020.

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2020.

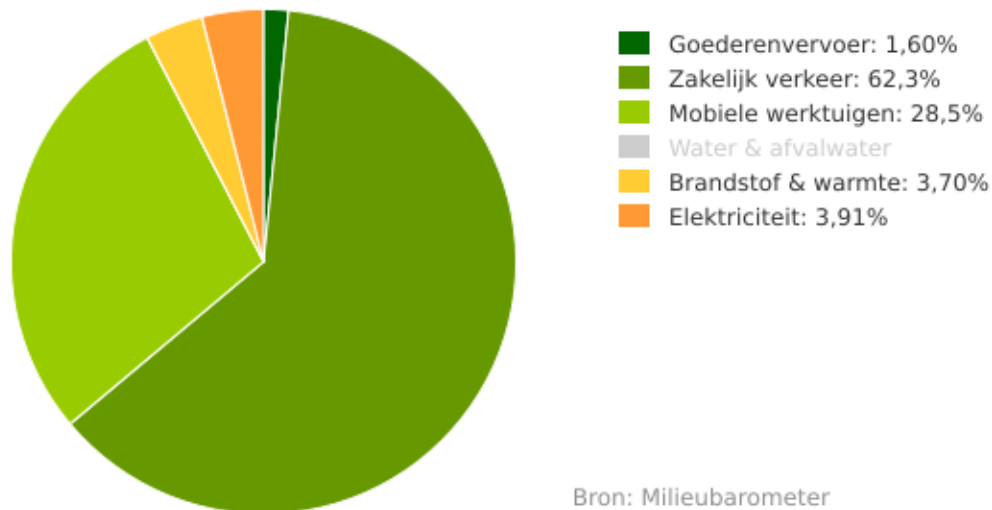
Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

De emissie-inventaris van A.Hak Infranet is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

### 2.1.2 Verdeling CO<sub>2</sub>-footprint eerste halfjaar 2020 naar thema's

Onderstaande grafiek toont de verdeling per thema. De meest materiele emissies in het eerste halfjaar van 2020 waren:

- Zakelijk verkeer (62,3%)
- Mobiele werktuigen (28,5%)
- Elektriciteit (3,91%)



### Specificatie overhead versus projecten

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt circa 60% verband met de projecten.

Dit betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel dat op projecten wordt ingezet, goederenvervoer en naar schatting 50% van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het zakelijk verkeer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van ingekochte elektriciteit, gas en de andere 50% van het zakelijk verkeer valt onder overhead. In de verslagperiode hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

### 3 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van A. Hak Infranet (eis 3.B.1).

#### 3.1 TOELICHTING OP DE KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk m<sup>2</sup>, omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er echter altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de gebruikte data zoals CO<sub>2</sub>-emissie, elektriciteitsverbruik en de basisgegevens zoals bijvoorbeeld de omzet gerelateerd zijn aan vele verschillende factoren die niet allemaal beïnvloedbaar zijn, zoals de omvang van projecten, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

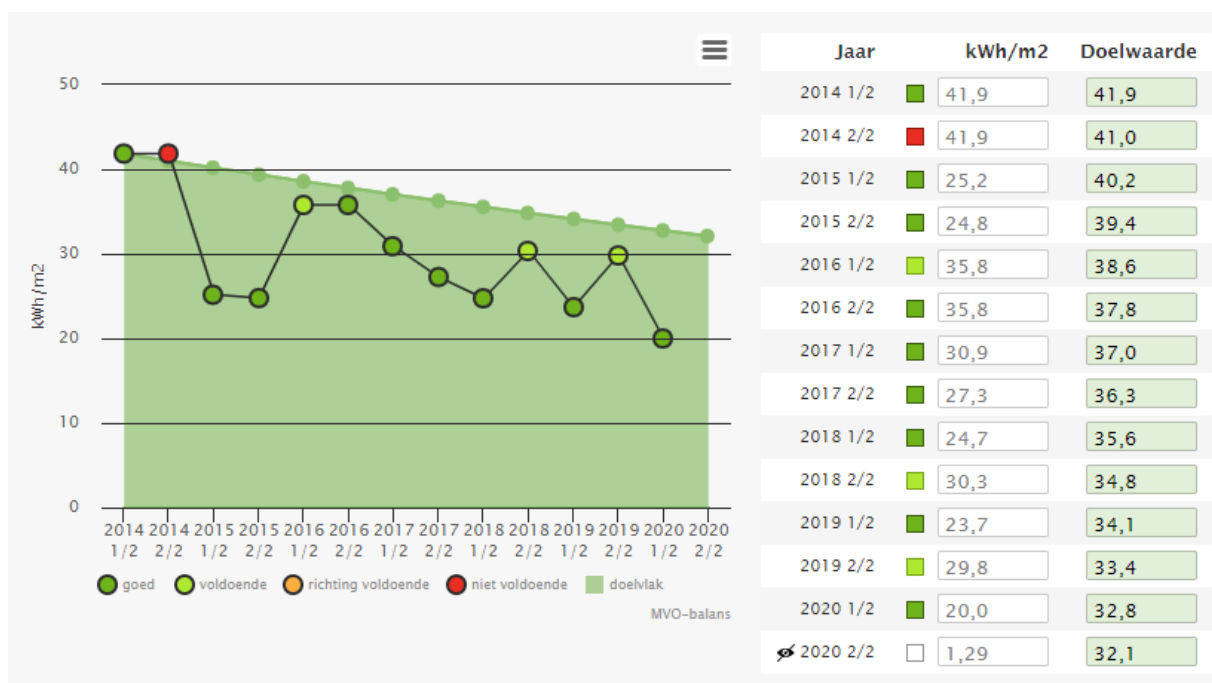
Er zijn veel variabelen die de CO<sub>2</sub>-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij, naast onderstaande kengetallen, ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

#### 3.2 KENGETALLEN BEDRIJFSPANDE

In deze paragraaf wordt van A. Hak Infranet de CO<sub>2</sub>-reductie besproken ten opzichte van de reductiedoelen. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

##### 3.2.1 Elektriciteitsverbruik

##### Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m<sup>2</sup>) A. Hak Infranet



##### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspande van A.Hak Infranet wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2020 ten opzichte van 2014.



### Onze ontwikkeling

Op een aantal locaties zijn de TL-buizen vervangen voor LED-verlichting. Instellingen van airco's en het verminderen van het aantal serverruimtes. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit zal nogmaals gebeuren in tweede helft van 2021.

Het huurcontract van ons pand in Assen is vernieuwd. Omdat hier nu duidelijkheid is voor de langere termijn zijn aanvullende maatregelen genomen/gepland. De offertes zijn inmiddels opgevraagd en de Informatieplicht energiebesparing is voor dit pand al uitgevoerd. Nb. overige locaties vallen niet onder deze informatieplicht.

### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2020 zijn:

Er worden pilot voorbereid voor:

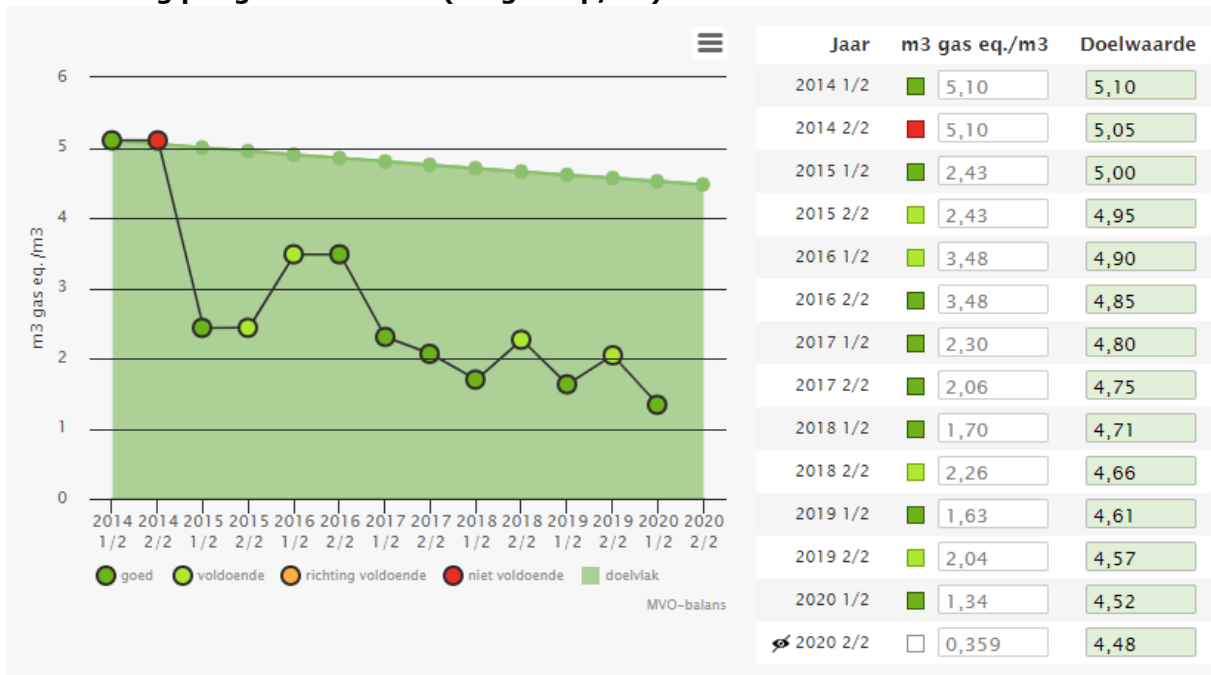
- Aanleg van zonnepanelen
- Overstappen naar groene stroom voor kantoorpanden

De pilot moet de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO<sub>2</sub>-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

Naar verwachting gaat de einddoelstelling gehaald worden.

### 3.2.2 Verwarming

#### Verwarming per gebouwinhoud (m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>)



#### Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% CO<sub>2</sub>-reductie per m<sup>3</sup> gebouwinhoud in 2020 ten opzichte van 2014.

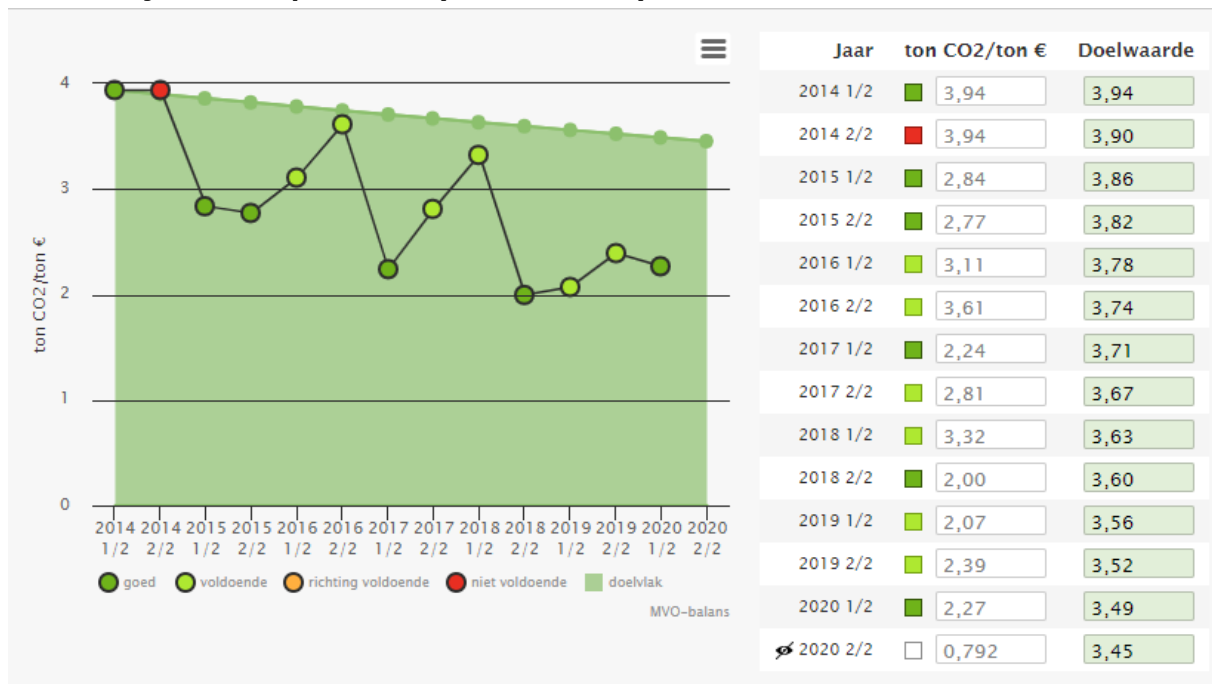
### Onze ontwikkeling

Op een aantal locaties zijn de CV-ketels beter afgesteld. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit zal nogmaals gebeuren in tweede helft van 2021.

De einddoelstelling wordt gehaald. Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik wellicht nog iets verder dalen. Dit zal zeker zichtbaar moeten worden voor ons pand locatie Assen en een aantal locaties welke worden gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie.

### 3.2.3 Zakelijk verkeer

#### CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020.

Nb. de gereden privé-kilometers met lease-auto's worden sinds 2014 apart geregistreerd en door medewerkers privé betaald. Deze horen derhalve niet thuis in de footprint van A.Hak Infranet en worden van de totaal gereden km afgetrokken.

#### Onze ontwikkeling

De doelstelling wordt behaald, al is duidelijk zichtbaar dat dit een grillige indicator is. Dit komt doordat:

- Fleetmanagement zorgt ervoor dat collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden.
- Bedrijfsbussen blijven minder vaak stationair draaien door het inbouwen van standkachels.
- Bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinige auto's en bedrijfsbussen.
- Heden rijden enkele voertuigen elektrisch en op groen gas.

#### Verwachtingen komend jaar

Bedrijfswagenregeling wordt geüpdatet. De belangrijkste wijzigingen zullen zijn:

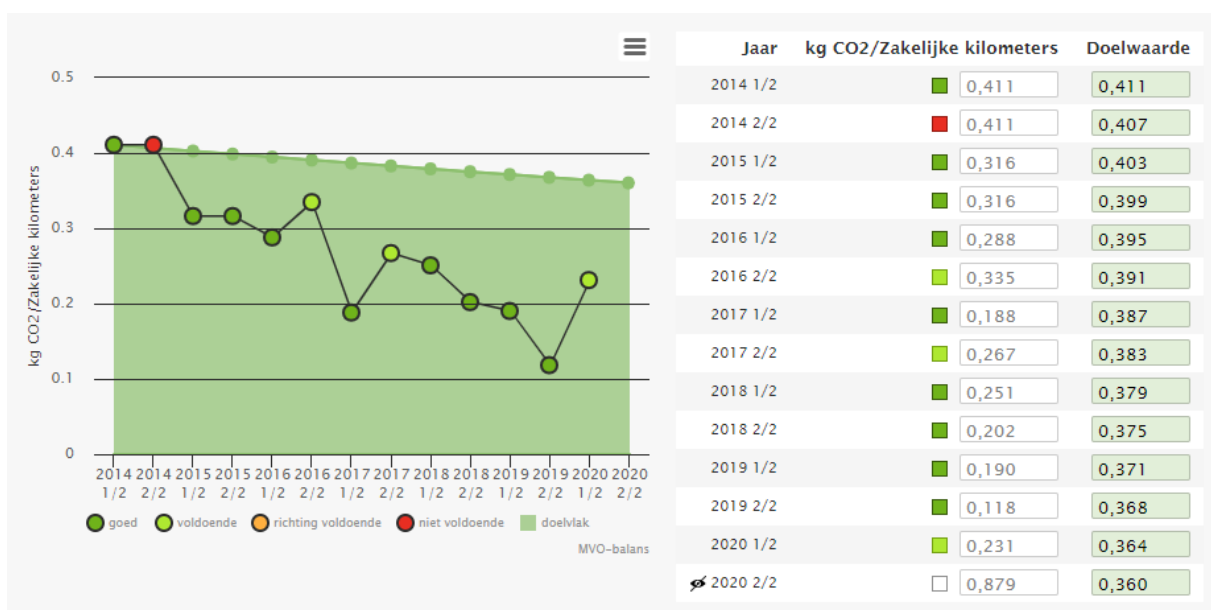
- De nieuwe landelijke CO<sub>2</sub>-eisen worden verwerkt
- Niet meer standaard een diesel kiezen, maar beter kijken welke brandstof voor welke situatie het meest geschikt is, diesel, benzine, groen gas, elektrisch
- Een leaseauto pas uitgeven indien er aantoonbaar meer dan 15.000 km/jr aan zakelijk verkeer verwacht wordt
- Minder functies komen in aanmerking voor een leaseauto, tenzij aan de 15.000 km eis wordt voldaan.

- Bij vervanging van de auto in cat. 5 & 6 dient de auto volledig elektrisch te zijn. Geen huiskamplicht bij volledig elektrisch.
- Bij volledig elektrisch vervalt de eigen bijdrage (stimuleren elektrisch te rijden)
- Voor incidenteel gebruik worden twee poolauto's beschikbaar gesteld.
- Pilot binnen A.Hak Infranet met volledig elektrische bedrijfsbussen

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

### CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per kilometer (kg CO<sub>2</sub>/zakelijke kilometers)

Omdat het afzetten van de CO<sub>2</sub>-emissie van zakelijk verkeer ten opzichte van de omzet een grillige grafiek geeft en hier moeilijk op te sturen blijkt, monitoren we ook gereden km per medewerkers. Deze grafiek wordt hierna weergegeven.



Met deze grafiek, willen we aankomende jaren kijken of we hier een beter op kunnen sturen.

#### Toelichting op de indicator

Deze grafiek geeft de efficiency van de voertuigen en de effecten van zuinig rijden weer. De doelstelling is 10% besparing per gereden km.

#### Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is eveneens gehaald.

#### Verwachtingen komend jaar

Voor dit kalender jaar wordt er een verdere daling verwacht.

- De huidige bedrijfswagenregeling (leaseregeling) is herzien zodat elektrische auto's ook erbinnen vallen.
- Tevens is onderzocht of er een vergoeding mogelijk is als medewerkers een auto beneden het normlease bedrag kiezen (motiveren kleiner te rijden).
- We zijn in gesprek met OrangeGas om meer voertuigen op groen gas te laten rijden. Dit is niet mogelijk omdat deze auto's niet meer worden gemaakt.

#### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2020 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

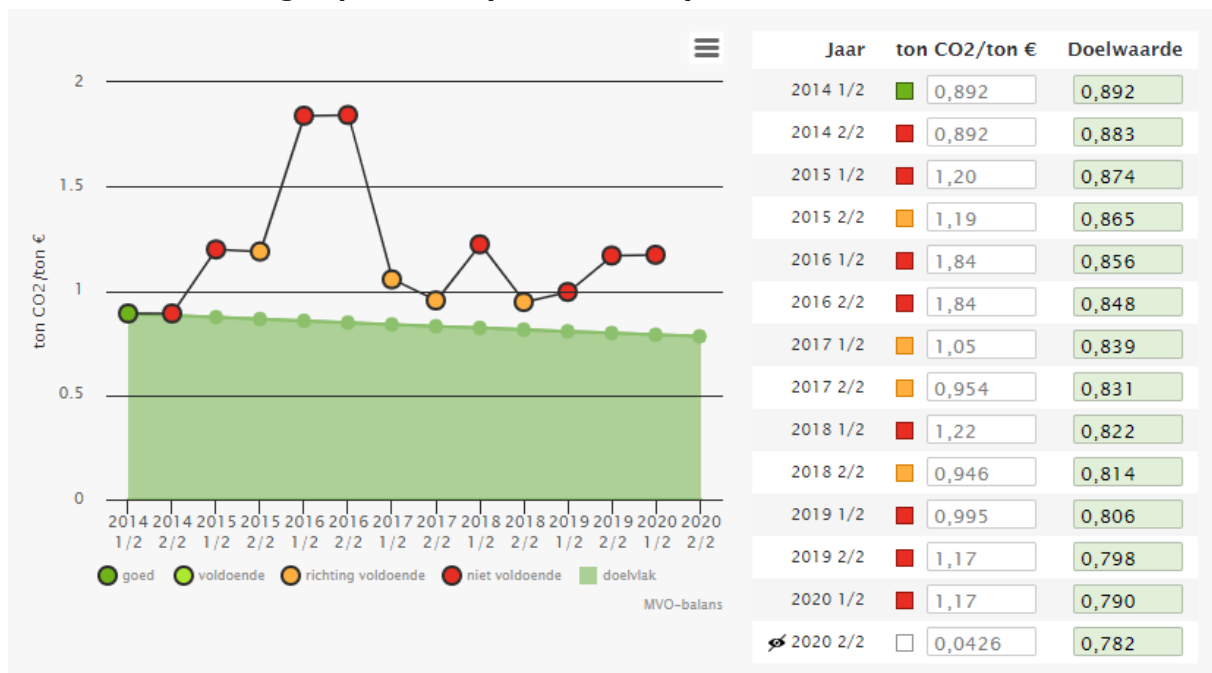
- Gebruik groen gas
- Gebruik blauwe diesel

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO<sub>2</sub>-reductie in relatie met de bijbehorende

kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.  
 Aanpassing bedrijfswagen regeling en de proef met elektrische bedrijfsbussen (zie hoofdstuk - 3.2.3 CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per omzet)

### 3.2.4 Mobiele werktuigen

#### CO<sub>2</sub> Mobiele werktuigen per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020.

#### Onze ontwikkeling

De grafiek laat een zeer grillig beeld zien. Er zijn diverse besparende maatregelen uitgevoerd, maar de doelstelling is nog niet in zicht.

De sterke wisselingen in het kengetal kunnen verklaard worden door:

- De hoeveelheid eigen materieel dat wordt ingezet ten opzichte van ingehuurd materieel wisselt soms sterk (scope 3 gaat dan naar scope 1), terwijl de omzet min of meer gelijk blijft.
- Type werk wisselt sterk: soms is voor een werk meer of minder inzet van materieel nodig per eenheid omzet.
- Verandering van tanken: Met de tankpassen van leasewagens werd in de beginjaren soms ook brandstof getankt voor materieel/machines. Materieel heeft nu een eigen tankpas (verbetering van de data)

Nb. de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2016 is een flinke piek zichtbaar. In 2016 was het verbruik van regio West flink hoger, terwijl de omzet lager lag. Er is veel meer eigen materieel ingezet, t.o.v. 2015.

### Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2019 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

- Gebruik groen gas
- Gebruik blauwe diesel
- Hybride Graafkranen
- Slimme bronnering pompen
- Hybride generatoren

We volgen de stand der techniek, maar voor nu zijn er nog geen machines beschikbaar waar wij onze activiteiten mee kunnen uitvoeren.

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO<sub>2</sub>-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

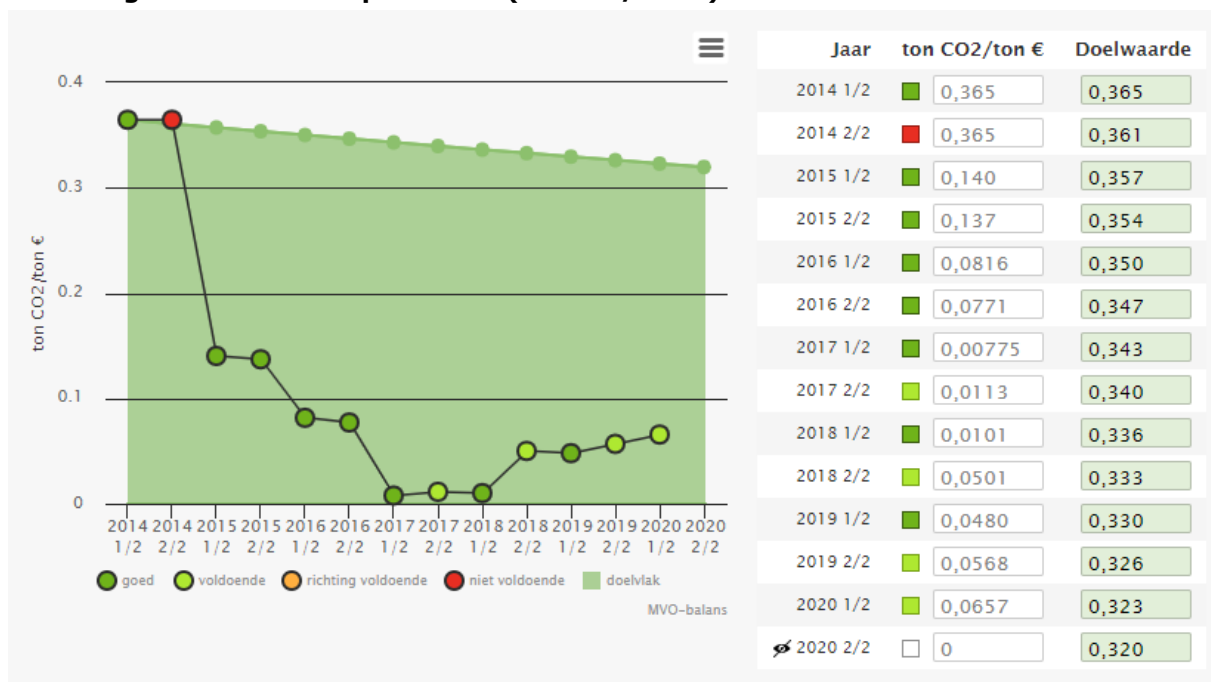
### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven of iets zal dalen.

Deze uitstoot is het moeilijkst om te verminderen, vanwege de vele externe invloedfactoren en omdat er nog onvoldoende innovatieve oplossingen worden geboden door leveranciers.

### 3.2.5 Goederenvervoer

#### CO<sub>2</sub> van goederenvervoer per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020.

#### Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is ruimschoots gehaald. Dit is het resultaat van:

- Minder transport
  - Meer direct op projecten afleveren (besparing van km)
  - Inhuur transport (emissies gaan van scope 1 naar scope 3)
  - Efficiënt inplannen van transporten.

**Verwachtingen komend jaar**

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven. De doelstelling wordt dus gehaald.

Er is een nieuwere en schonere (en kleinere) vrachtwagen aangeschaft (lagere emissie per tonkm).