

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Eerste half jaar 2020

## **A. Hakpark B.V.**

### **CO<sub>2</sub>-emissies scope 1 en 2 Voortgang op doelen en maatregelen**



Rotterdam, 28-8-2020

*Auteurs:*  
Anouk Schrauwen

Geaccordeerd door: R. Engelen

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## Inhoud

1	INLEIDING	4
2	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT	5
	2.1.1 CO <sub>2</sub> -footprint 1 <sup>e</sup> halfjaar 2020 van A. Hakpark totaal	5
	2.1.2 Verdeling CO <sub>2</sub> -footprint eerste halfjaar 2020 naar thema's	6
3	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2	7
	3.1 Toelichting op de kengetallen	7
	3.2 Kengetallen bedrijfspanden	7
	3.2.1 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak A. Hakpark	7
	3.2.2 Verwarming per gebouwinhoud	8
	3.2.3 CO <sub>2</sub> zakelijk verkeer per omzet (ton CO <sub>2</sub> /ton €)	9
	3.2.4 CO <sub>2</sub> Mobiele werktuigen per omzet (ton CO <sub>2</sub> /ton €)	10

# 1 INLEIDING

A. Hakpark is gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen voor de scope 1 en 2-emissies zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED) die zijn uitgevoerd in 2015/2016.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd. In het voorjaar wordt een jaarrapportage gemaakt. In het najaar een halfjaarlijkse tussenrapportage.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de verschillende entiteiten van A. Hakpark B.V. tot en met het eerste half jaar van 2020, ten opzichte van 2014. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op twee fysieke vestigingen van A. Hakpark B.V., Tricht en Veendam en de vervoersbewegingen van de onderliggende B.V.'s uit de boundarybepaling.

## **CO<sub>2</sub>-reductiebeleid**

A. Hakpark heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en materieel
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn nieuwe kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2022. Deze zijn nog niet verwerkt in deze rapportage.

## 2 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

Wij berekenen halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint voldoen aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (eis 3.A.1).

### 2.1.1 CO<sub>2</sub>-footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2020 van A. Hakpark totaal

Thema		CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	65.982 m3	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m3	124	ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	420 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,73	ton CO <sub>2</sub>
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	15.683 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,1	ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	721 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,97	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	437.675 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.414	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	16.637 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	45,6	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	72.154 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	233	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.347 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,7	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	89.395 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	289	ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	26.898 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	86,9	ton CO <sub>2</sub>
Subtotaal				2.226	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2 incl. business travel</b>					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	653.156 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	363	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	869.642 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	191	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	75.921 Pers. km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	22,5	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	28.412 Pers. km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	5,7	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	82.497 Pers. km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	12,1	ton CO <sub>2</sub>
Subtotaal				594	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>2.820</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 is 2.820 ton. Dit is iets minder dan de eerste helft van 2019 (2.910 ton).

De directe emissies (scope 1) zijn ongeveer 4 maal zo groot als de indirecte emissies (scope 2 en businessreizen). In de volgende paragraaf worden de meest materiële emissies duidelijk gepresenteerd.

### Datakwaliteit

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

### Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, deels door Stichting Stimular en deels door Ruud Engelen. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

### Overige verklaringen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij A.Hakpark in 2019.

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2019.

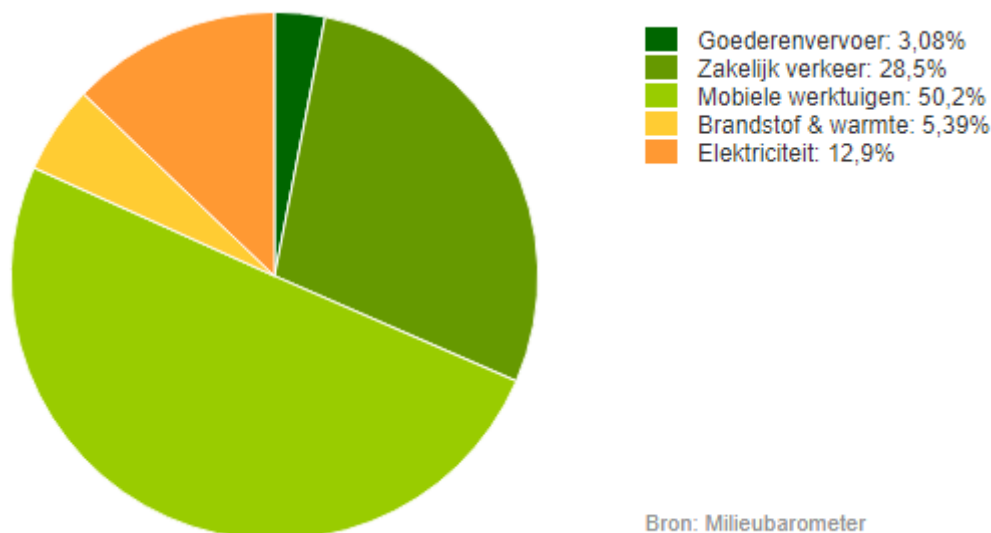
Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

De emissie-inventaris van A.Hakpark is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

### 2.1.2 Verdeling CO<sub>2</sub>-footprint eerste halfjaar 2020 naar thema's

Onderstaande grafiek toont de verdeling per thema. De meest materiele emissies in het eerste halfjaar van 2020 waren:

- Mobiele werktuigen (50%)
- Zakelijk verkeer (29%)
- Elektriciteit (13%)



### Specificatie overhead versus projecten

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt circa 68% verband met de projecten.

Dit betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel dat op projecten wordt ingezet, goederenvervoer, propaan in de keten en naar schatting 50% van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het zakelijk verkeer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van ingekochte elektriciteit, gas en de andere 50% van het zakelijk verkeer valt onder overhead. In de verslagperiode hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

### 3 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van A. Hakpark (eis 3.B.1). Deze rapportage is ter afsluiting van de voorgaande certificatieperiode en laat de doelen voor 2020 zien. Er zijn recent nieuwe kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2022. Deze zijn nog niet verwerkt in deze rapportage.

#### 3.1 TOELICHTING OP DE KENGETALLEN

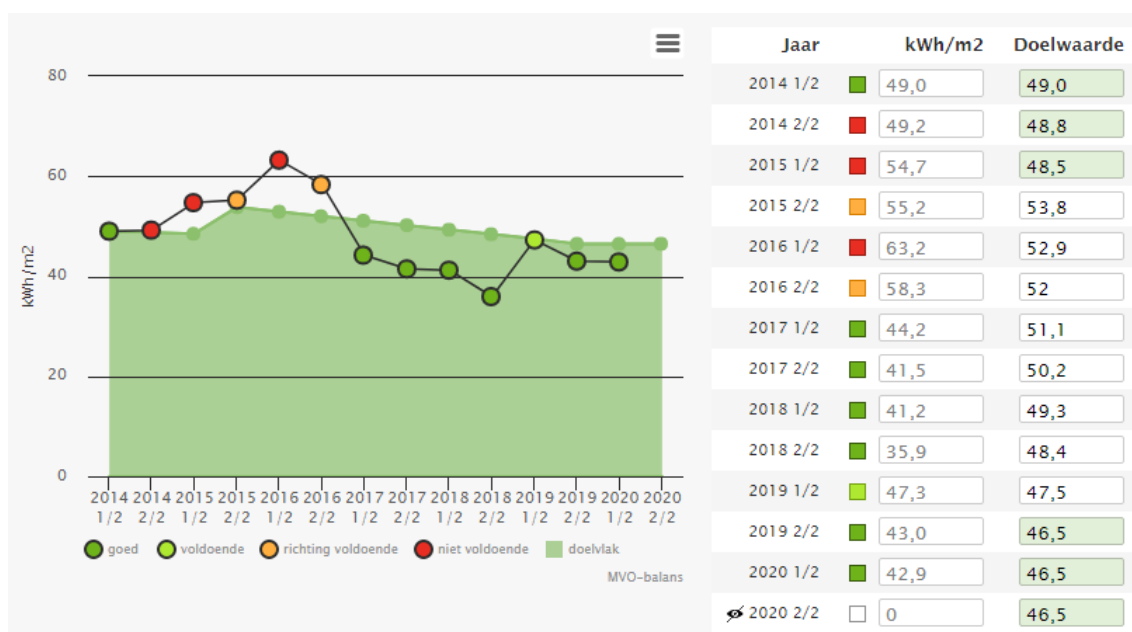
De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk m<sup>2</sup>, omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er echter altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de gebruikte data zoals CO<sub>2</sub>-emissie, elektriciteitsverbruik en de basisgegevens zoals bijvoorbeeld de omzet gerelateerd zijn aan vele verschillende factoren die niet allemaal beïnvloedbaar zijn, zoals de omvang van projecten, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO<sub>2</sub>-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij, naast onderstaande kengetallen, ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

#### 3.2 KENGETALLEN BEDRIJFSPANDEN

In deze paragraaf wordt van A. Hakpark de CO<sub>2</sub>-reductie besproken ten opzichte van de reductiedoelen. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

##### 3.2.1 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak A. Hakpark



##### Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% besparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2015.

##### Onze ontwikkeling

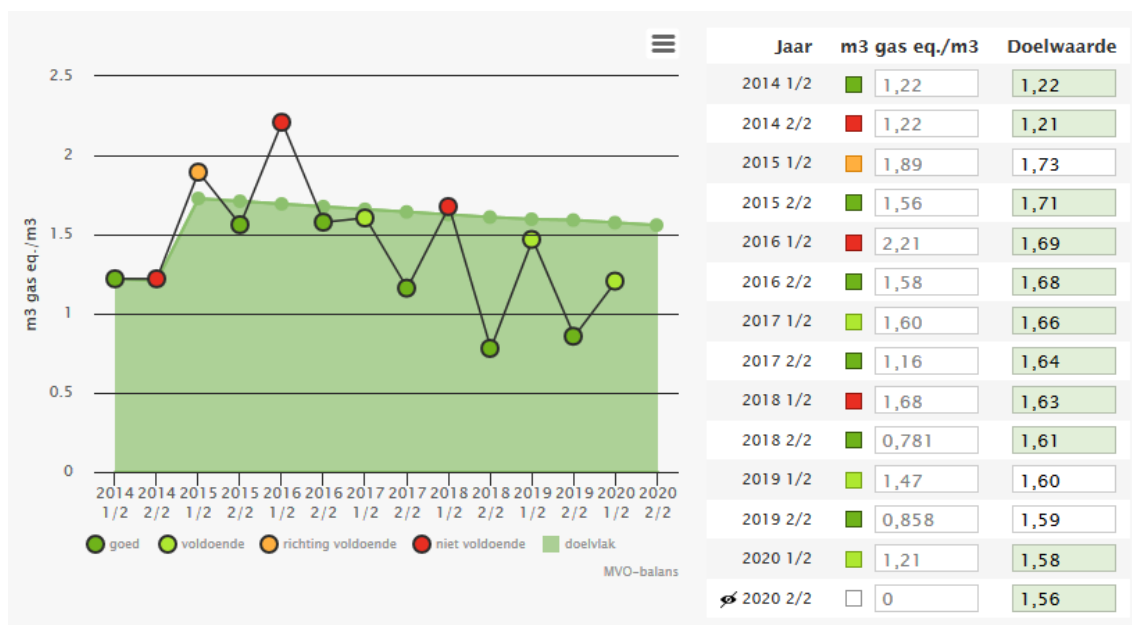
De doelstelling is behaald.

Het uitvoeren van besparingsmaatregelen heeft bijgedragen aan vermindering van het elektriciteitsverbruik in 2017 en 2018. In 2019 stijgt het elektriciteitsverbruik echter weer.

### Verwachtingen komend jaar

De nieuwe doelen gaan uit van een flinke reductie op CO2 uitstoot voor elektriciteit. Dit ligt met name op het vlak van zonnepanelen en inkoop van groene stroom. Verder zal het verbruik iets verder dalen door het nemen van besparingsmaatregelen.

### 3.2.2 Verwarming per gebouwinhoud



Nb. Het gasverbruik in 2014 is niet bekend en derhalve niet weergegeven in de grafiek.

Vanaf 2017 is ook de locatie Veendam in deze cijfers meegenomen.

#### Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Onze doelstelling is 8% besparing per m<sup>3</sup> gebouwinhoud in 2018 ten opzichte van 2015.

#### Onze ontwikkeling

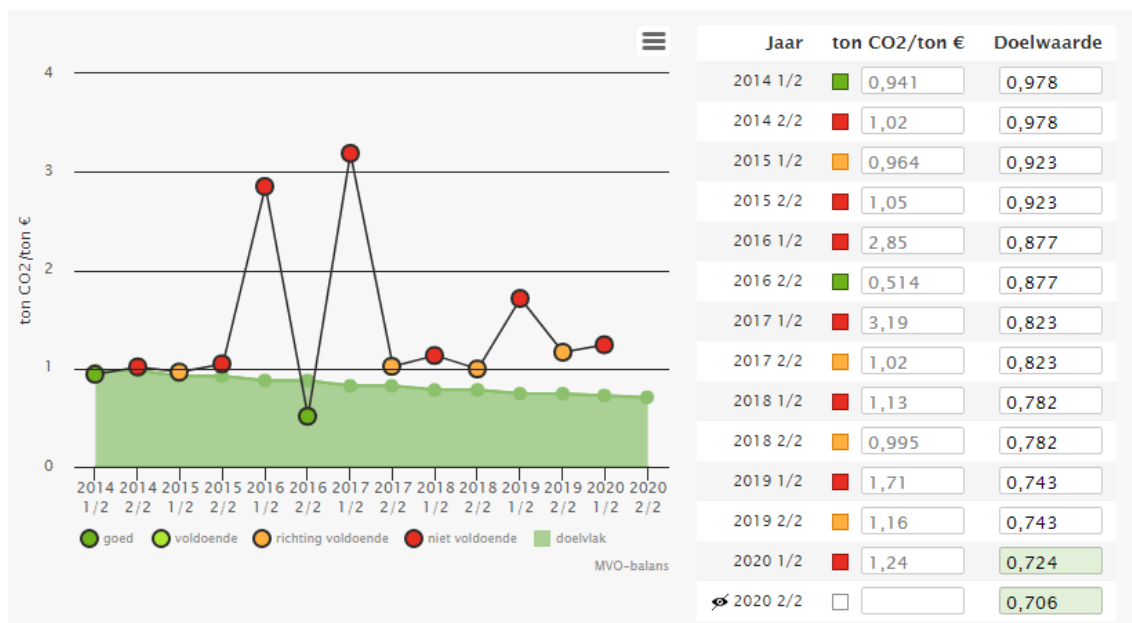
De doelstelling is behaald. De doelstelling is gebaseerd op een jaar gemiddelde. In de grafiek is te zien dat het gasverbruik in de tweede helft van het jaar altijd lager ligt dan in de eerste helft.

### Verwachtingen komend jaar

Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik wellicht nog iets verder dalen. Dit laatste is deels afhankelijk van de verhuurder. Een strenge of milde winter ook een groot effect hebben.



### 3.2.3 CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 25% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

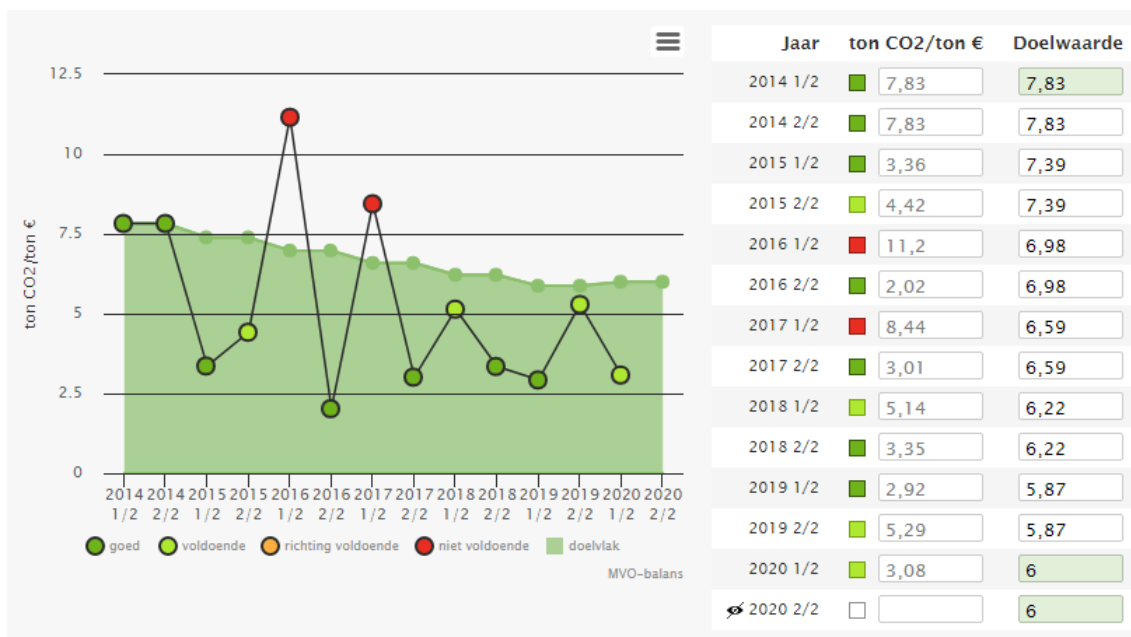
#### Onze ontwikkeling

De doelstelling is niet behaald. De doelstelling is gebaseerd op een jaar gemiddelde. In de grafiek is te zien dat de CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per omzet in de tweede helft vaak lager ligt dan in de eerste helft.

#### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat na 2020 het brandstofverbruik in het zakelijk verkeer zal dalen. Dit doordat er maatregelen zijn genomen om de uitstoot te beperken. Of de indicator daadwerkelijk zal dalen, gelijk zal blijven of stijgen is afhankelijk van de omzetcijfers ten opzichte van het brandstofverbruik.

### 3.2.4 CO<sub>2</sub> Mobiele werktuigen per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €)



#### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 25% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

#### Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald. De doelstelling is gebaseerd op een jaar gemiddelde. In de grafiek is (net als bij zakelijk verkeer) een grillig verloop te zien.

#### Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat na 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen evenredig zal groeien of dalen met de omzet. Fluctuaties in typen projecten (zwaar graafwerk is klei kost meer brandstof dan licht werk in zand) zullen mogelijk wel de cijfers beïnvloeden. De daling als gevolg van maatregelen zal beperkt zijn, omdat er weinig grote innovaties in deze hoek verwacht worden. Na 2022 hopen we dat er meer elektrische opties beschikbaar komen.