



# Milieubarometer

Rapport 2021 1<sup>e</sup> halfjaar

## **A. Hak totaal - A. Hak Groep totaal**

Samengesteld op 18-10-2021

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van A. Hak Groep totaal.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

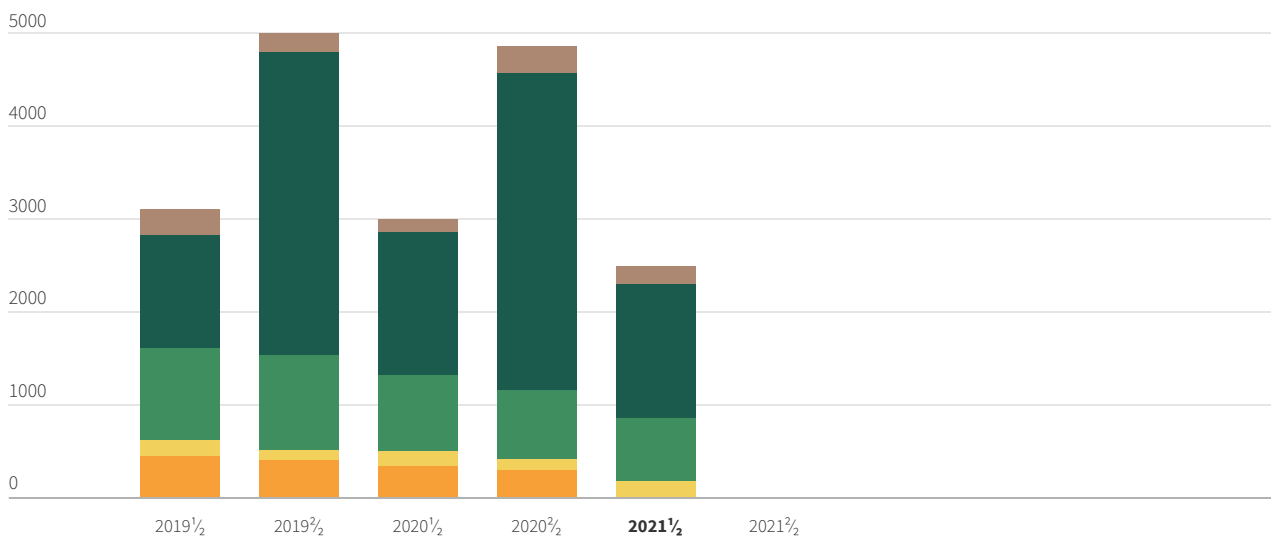
## Inhoudsopgave

CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	4
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	4
Doelen	5

CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

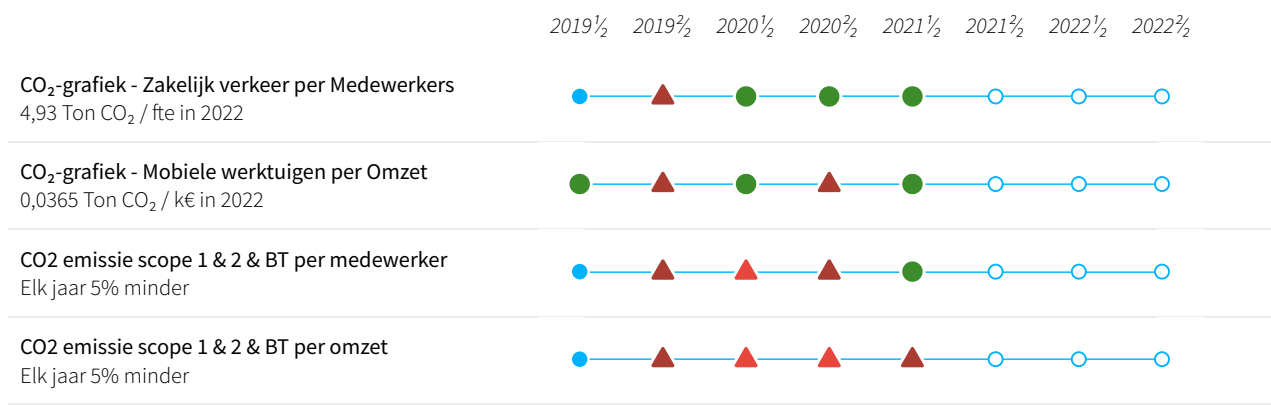
# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 1<sup>e</sup> halfjaar

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	87.881 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	166 ton CO <sub>2</sub>
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	16.623 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	28,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19.087 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	53,1 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	46.124 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	150 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	222 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,619 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	98.427 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	321 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	627 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,75 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	439.899 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.435 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	47.937 liter	0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,1 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	56.694 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	185 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				2.356 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0 teruggeleverde kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	656.645 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	365 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	4.352 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	656.645 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-365 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	20.521 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	772.629 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	151 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	4.297 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,28 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	1.915 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,383 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				164 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>2.520ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is conform de eisen voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 & Business Traffic en scope 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Traffic is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte en stoom plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot, deze valt buiten de CO<sub>2</sub>-footprint voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3.

# Doelenoverzicht

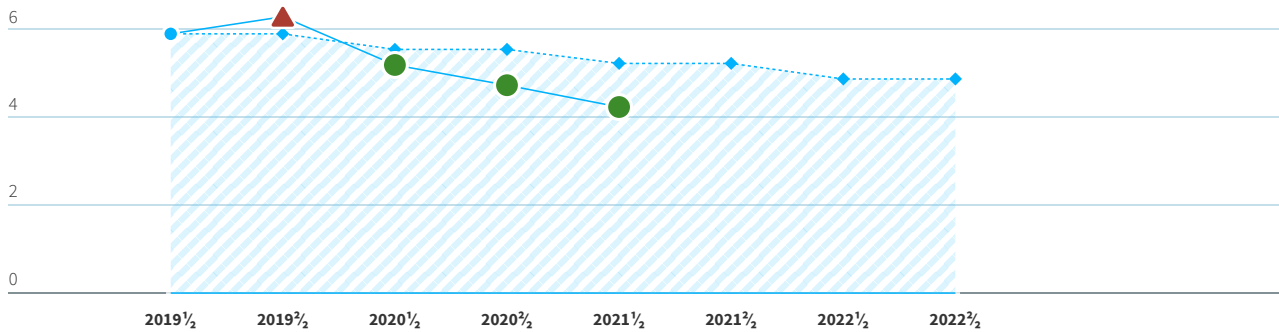


● Referentie jaar  
 ● Goed  
 ● Voldoende  
 ▲ Richting voldoende  
 ▲ Onvoldoende  
  Onbekend

# Doelgrafieken

## CO<sub>2</sub>-grafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

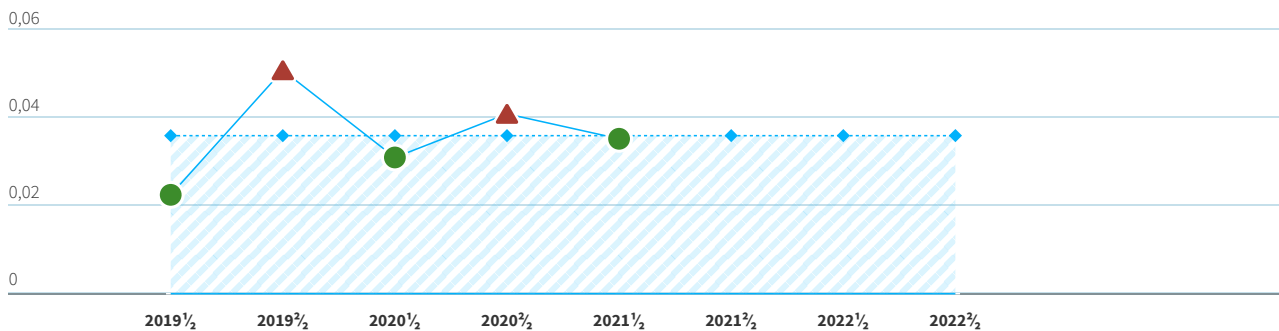
Doel: 4,93 Ton CO<sub>2</sub> / fte in 2022  
Ton CO<sub>2</sub> / fte



Het doel is 20% CO<sub>2</sub> reductie per FTE in 2022 ten opzichte van 2019:  
In cijfers:  
2019: 6,16 ton CO<sub>2</sub>/fte  
2022: 4,93 ton CO<sub>2</sub>/fte

## CO<sub>2</sub>-grafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

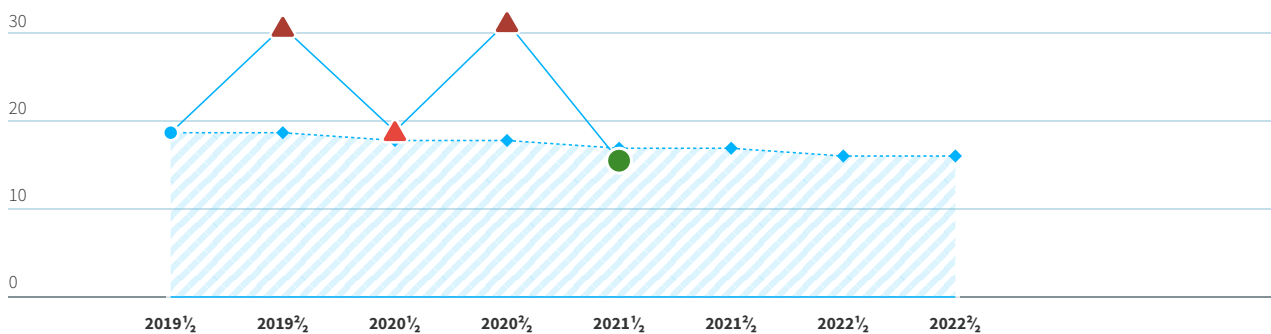
Doel: 0,0365 Ton CO<sub>2</sub> / k€ in 2022  
Ton CO<sub>2</sub> / k€



Doel is 5% reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2019.  
Getalsmatig is dit:  
2019: 0,0384  
2022: 0,0365

## CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker

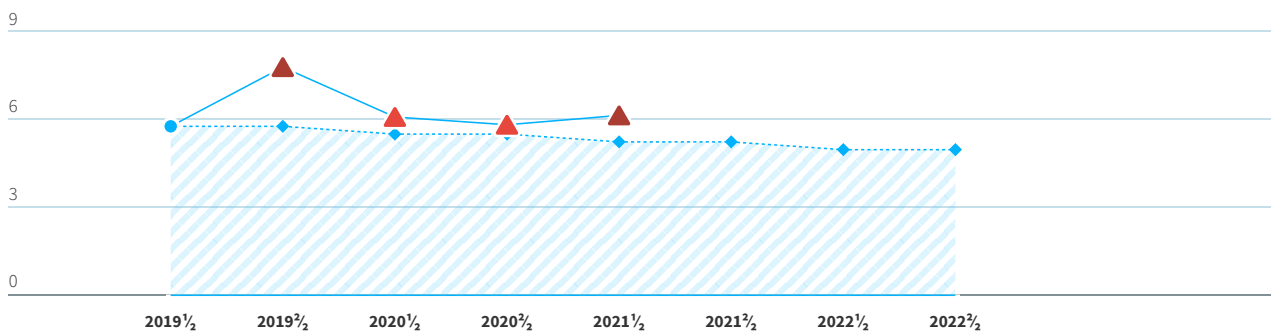
Doel: Elk jaar 5% minder  
ton CO2/fte



Onze hoofddoelstelling is absoluut (15% reductie in 2022 tov. 2019). Deze onderliggende indicator wordt gebruikt om deze hoofddoelstelling beter te kunnen doorgronden en is vastgesteld op -5% per jaar.

## CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder  
ton CO2/ton €



Onze hoofddoelstelling is absoluut (15% reductie in 2022 tov. 2019). Deze onderliggende indicator wordt gebruikt om deze hoofddoelstelling beter te kunnen doorgronden en is vastgesteld op -5% per jaar.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.