

Plan van Aanpak en voortgangsrapportage
CO₂-Prestatieladder
2014 – 2020 - 2024

A. Hak Infranet

CO₂-emissies scope 1, 2 en 3



Tricht, maart 2022

Auteurs:

KAM-coördinatoren van A.Hak Infranet.
Sjoerd van den Berg
Caglar Yilmaz
Luc Orsel
Henriette Bons en
Laura Bock

Geaccordeerd door:

J. den Braber
Manager KAM

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	6
4	VERGELIJKING MET VORIGE JAREN	9
4.1	Doelen 2022-2024 en verder	9
5	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	11
5.1	Toelichting op de kengetallen	11
5.2	Kengetallen bedrijfspanden	11
5.2.1	Infranet regio Noord	12
5.2.2	Infranet regio Oost	14
5.2.3	Infranet regio West	16
5.2.4	Infranet regio Midden-West	18
5.2.5	Infranet regio Zuid	18
5.2.6	Infranet regio Rijnmond	20
5.3	Kengetallen Wagenpark en materieel	22
5.3.1	Zakelijk verkeer met bedrijfswagens	22
5.3.2	Mobiele werktuigen	24
5.3.3	Goederenvervoer	26
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELLEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	27
6.1	Maatregelen bedrijfspanden	27
6.1.1	Infranet regio Noord	27
6.1.2	Infranet regio Oost	29
6.1.3	Infranet regio West	30
6.1.4	Infranet regio Midden-West	31
6.1.5	Infranet regio Zuid	31
6.1.6	Infranet regio Rijnmond	32
6.2	Maatregelen wagenpark en materieel	33
6.3	Maatregelen scope 3	33
6.3.1	Ketenanalyse 'inhuur materieel inclusief machinist'	34
6.3.2	Ketenanalyse 'uitbesteed boorwerk	35
7	KRUISTABEL ISO 14064	36

1 INLEIDING

A. Hak Infranet is gecertificeerd op niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder. Onze nulmeting is uitgevoerd in basisjaar 2014. Huidige doelstellingen worden gespiegeld aan referentiejaar 2019. Dit is het meest recente vergelijkingsjaar, omdat 2020 vanwege alle coronamaatregelen geen goede vergelijking zal geven.

In dit plan zijn de doelstellingen en geplande maatregelen voor de scope 1, 2 & 3 emissies beschreven en onderbouwd. Ook wordt hierin de voortgang ten opzichte van 2014 zichtbaar gemaakt.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen uitgebreid geëvalueerd en gerapporteerd. Elk half jaar verschijnt een korte voortgangsrapportage met half jaarlijkse footprint.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 (2018) par 9.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

A.Hak Infranet valt onder de firma A.Hak. De andere BU's binnen A.Hak voeren een apart CO₂-prestatielader certificaat, onder de naam van A.Hak Groep. Voor meer informatie zie het document "verantwoording organisatiegrens".

De kernactiviteiten van A.Hak Infranet zijn: Ontwerp, nieuwbouw en onderhoud van bovengrondse installaties; aanleg en onderhoud van ondergrondse kabels, buisleidingsystemen, installaties voor duurzame energie en distributienetten voor gassen, vloeistoffen, elektriciteit en warmte en koude systemen, voor middenspanning en verlichting. En ook: uitvoeren van waterbodemsaneringen of ingreep in de waterbodembodem.

A.Hak Infranet heeft op dit moment 5 regio's, met in elke regio 1 of meerdere locaties. In onderstaande tabel zijn de vestigingsgegevens opgenomen. Op alle locaties is een kantoorpand en een magazijn / werkplaats met een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen. De 6^e regio (Midden-West) is in december 2020 gesloten. De footprint is wel meegenomen in de voortgangsrapportage. De activiteiten zijn inmiddels ondergebracht bij andere regio's.

A.Hak Infranet heeft personenwagens, bussen en werktuigen in gebruik. De werktuigen worden onderhouden door A.Hak Materieel Exploitatie Tricht.

Locaties van vestigingen, per Infranet regio	Contactpersoon
Regio Noord <ul style="list-style-type: none">Amerikaweg 3, AssenDe Kuinder 6a, Heerenveen	Sjoerd van de Berg KAM-coördinator
Regio Oost <ul style="list-style-type: none">Voltastraat 64, DoetinchemDannenbergh 16, Rijssen wordt gesloten 01-01-2022	Caglar Yilmaz KAM-coördinator
Regio West <ul style="list-style-type: none">Newtonstraat 21, PurmerendBack-upstraat 16, AmsterdamAlmere - gesloten 11-11-2019	Luc Orsel KAM-coördinator
Regio Midden-West <ul style="list-style-type: none">Stammerhove 11, Diemen - gesloten 18-12-2020Zuidereind 5, Baarn - gesloten 30-09-2019	
Regio Rijnmond <ul style="list-style-type: none">Tinstraat 1, Ridderkerk	Henriette Bons KAM-coördinator
Regio Zuid <ul style="list-style-type: none">Heiweg 4, GeleenLokkerdreef 37c in Etten-LeurEngelseweg 159, Helmond - sinds 2020	Laura Bock KAM-coördinator

CO₂-reductiebeleid

A.Hak Infranet heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en steeds meer duurzame energie te gaan gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en mobiele werktuigen
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing wordt als toolbox besproken en is een onderdeel van MT-overleg en is opgenomen in het Duurzaamheidsplan 2022-2026.

Medio 2020 zijn er nieuwe lange termijn doelen opgesteld tijdens het MT-overleg. Hierbij is er uitgebreid gekeken naar de huidige footprint en de mogelijke maatregelen op gebied van elektriciteit, gas en voertuigbrandstoffen.

Besloten is de doelen uit het Parijs akkoord, zijnde 49% reductie in 2030, te gaan volgen. Dit in vergelijking met de footprint van 2019. De doelen voor Infranet zijn daarmee gelijk aan die van A.Hak Groep. Dit lange termijn doel wordt in H4 vertaald naar subdoelen voor de komende jaren.

Besloten is, om de historische gegevens van de laadpalen bij de kantoorpanden van A.Hak niet separaat vast te leggen in de milieubarometers. Rede hiervan is omdat er pas begin 2022 toegang is verkregen tot deze data vanuit leverancier / ICT het teveel manuren kost om dat alsnog in te vullen en het niet in verhouding staat tot CO₂ uitstoot. Gevolg is dat elektriciteit bij de panden blijft staan en niet aan de laadpalen gehangen wordt en dus niet meegeteld wordt bij vervoer. Het kengetal kWh/m² gebouw is dus iets hoger dan werkelijk aan het gebouw toegerekend kan worden.

Positie en ambitie

De positiebepaling is uitgevoerd door de maatregelenlijst van SKAO in te vullen. In vergelijking met sectorgenoten (positie), ziet A.Hak Infranet zich als middenmoter.

Waar we zeker de middenmoter zijn de thema's Organisatie algemeen en Personen-Mobiliteit, daar hebben we de meeste categorieën B gescoord.

Op ons ambitieniveau CO₂-doelstellingen en uitgevoerde maatregelen scoren we eveneens gemiddeld (in onze ambities/doelstellingen/maatregelen). Ten opzichte van vorig jaar zijn we enkel op cat.A niet verbeterd.

Maatregelen die we de komende tijd zullen treffen moeten gekoppeld zijn aan een duidelijke terugverdientijd. Zo worden locaties samengevoegd en als we verhuizen, dan is dat naar energiezuinige panden.

Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden voor, milieuvriendelijkere auto's en kijken we naar alternatieven voor diesel als brandstof voor onze auto's en mobiele werktuigen.

Organisatiegrens

A.Hak Infranet heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) opnieuw uitgevoerd in 2021 om de organisatiegrens voor certificering te bepalen. De resultaten zijn opgenomen in het document 'Verantwoording organisatiegrens A.Hak Infranet'. In de organisatorische grens zijn geen wijzingen ten opzichte van het referentiejaar.

3 CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren en onderliggende equivalentiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de CO₂-emissiefactoren zoals deze op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerd zijn geldig over 2020. In januari 2021 zijn er nieuwe emissiefactoren gepubliceerd, waarbij er ook factoren met terugwerkende kracht gewijzigd dienden te worden. Dit is ook vermeld in het document 'Overzicht herberekening CO₂-emissiefactoren, SKAO 27-1-2021'. Deze wijzigingen zijn door de Milieubarometer met terugwerkende kracht doorgevoerd (ook in voorgaande jaren).

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld. Controle wordt jaarlijks steekproefsgewijs uitgevoerd tijdens de externe audit.

Tabel 1 toont de CO₂-footprint van A. Hak Infranet (som alle regio's) van het referentiejaar 2019. Tabel 2 de footprint van het meest recente jaar 2021.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT REFERENTIEJAAR 2019 VAN A. HAK INFRANET ALLE REGIO'S

Emissie	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	63.032	m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	119 ton CO ₂
Propanaan	Brandstof & warmte	32.413	kg	1,73 kg CO ₂ / kg	56,0 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-735.702	km	0,220 kg CO ₂ / km	-162 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	27.115	liter	2,88 kg CO ₂ / liter	78,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	153.780	liter	3,31 kg CO ₂ / liter	509 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	13,0	liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,0234 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.852	liter	2,88 kg CO ₂ / liter	25,5 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	527.737	liter	3,31 kg CO ₂ / liter	1.746 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	509	liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,915 ton CO ₂
Bestelwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	397	kg	2,63 kg CO ₂ / kg	1,04 ton CO ₂
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	19.432	kg	1,04 kg CO ₂ / kg	20,2 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	3.481	liter	2,88 kg CO ₂ / liter	10,0 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	329.719	liter	3,31 kg CO ₂ / liter	1.091 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	32.419	liter	3,31 kg CO ₂ / liter	107 ton CO ₂
Vrachtwagen LPG (in liters)	Goederenvervoer	2.251	liter	1,80 kg CO ₂ / liter	4,05 ton CO ₂
Vrachtwagen BIO-CNG (groengas)	Goederenvervoer	52,0	kg	1,04 kg CO ₂ / kg	0,0540 ton CO ₂
Subtotaal					3.607 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	336.559	kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	218 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0	kWh	kg CO ₂ / kWh	ton CO ₂
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	216	GJ	36,0 kg CO ₂ / GJ	7,77 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	2.803	kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	1,82 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	842.692	km	0,220 kg CO ₂ / km	185 ton CO ₂
Subtotaal					413 ton CO₂
Totaal CO₂ Scope 1,2 & Business travel				CO₂-uitstoot	4.020 ton CO₂

TABEL 2: CO₂-FOOTPRINT 2021 VAN A. HAK INFRANET ALLE REGIO'S

Emissie	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	67.350	m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	127 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	16.743	kg	3,39 kg CO ₂ / kg	57 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-228.618	km	0,195 kg CO ₂ / km	-45 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	72.556	liter	2,78 kg CO ₂ / liter	202 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	104.447	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	341 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.233	liter	2,78 kg CO ₂ / liter	26 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	640.816	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2090 ton CO ₂
Bestelwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	12.439	kg	2,63 kg CO ₂ / kg	33 ton CO ₂
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	19.460	kg	1,05 kg CO ₂ / kg	20 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	8.151	liter	2,78 kg CO ₂ / liter	23 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	331.181	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1080 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	33.367	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	109 ton CO ₂
				Subtotaal	4.063 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	251.779	kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	140 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	245.152	kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-136 ton CO ₂
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	221	GJ	36,0 kg CO ₂ / GJ	7,96 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	32.530	kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	18,1 ton CO ₂
Waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	20.420	kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-11,4 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	53,4	kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0.030 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	408.983	km	0,195 kg CO ₂ / km	79,8 ton CO ₂
				Subtotaal	98,1 ton CO₂
Totaal CO₂ Scope 1,2 & Business travel				CO₂-uitstoot	4.161 ton CO₂

LAADPALEN

De totale CO₂-uitstoot in 2021 is 4.161 ton. Hiermee zijn we een middelgroot bedrijf voor de CO₂-prestatieladder.

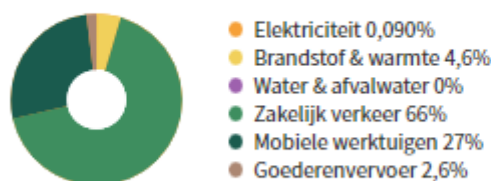
Figuur 1 toont de verdeling per thema.

De belangrijkste verbruikers in 2021 waren:

- Zakelijk verkeer (66%)
- Mobiele werktuigen (27%)

CO₂-grafiek

2021 Som



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - Som vestigingen - 6 april 2022

FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2021 NAAR THEMA'S

Uitgesloten emissies

Onze CO₂-footprint bevat geen data van koudemiddelen, vliegkilometers en lasgassen. De eerste twee emissies vinden helemaal niet of niet structureel plaats en als deze al optreden dan zijn ze niet materieel (kleiner dan 0,5% van onze footprint). Er vinden wel structureel emissies van lasgassen plaats, maar dit betreft eerder kilo's dan tonnen en zijn in verhouding met de andere emissies ook niet materieel (<0,5%). Deze emissies registreren we derhalve niet.

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt circa 60% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het materieel dat op projecten wordt ingezet, goederenvervoer, propaan in de keten en naar schatting 50% van de CO₂ uitstoot van het zakelijk verkeer. De CO₂-uitstoot van gas, stadsverwarming en de andere 50% van het zakelijk verkeer valt onder overhead.

Project met gunningvoordeel

In 2021 hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

Overige opmerkingen bij de footprint

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. Verbranding van biomassa vond niet plaats bij A.Hak Infranet in 2021. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2021. De emissie-inventaris van A.Hak Infranet is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling. Controle wordt jaarlijks steekproefsgewijs uitgevoerd tijdens de externe audit. In de audit van 2021 was de steekproef brandstof & warmte (Rijnmond), zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer (Infranet).

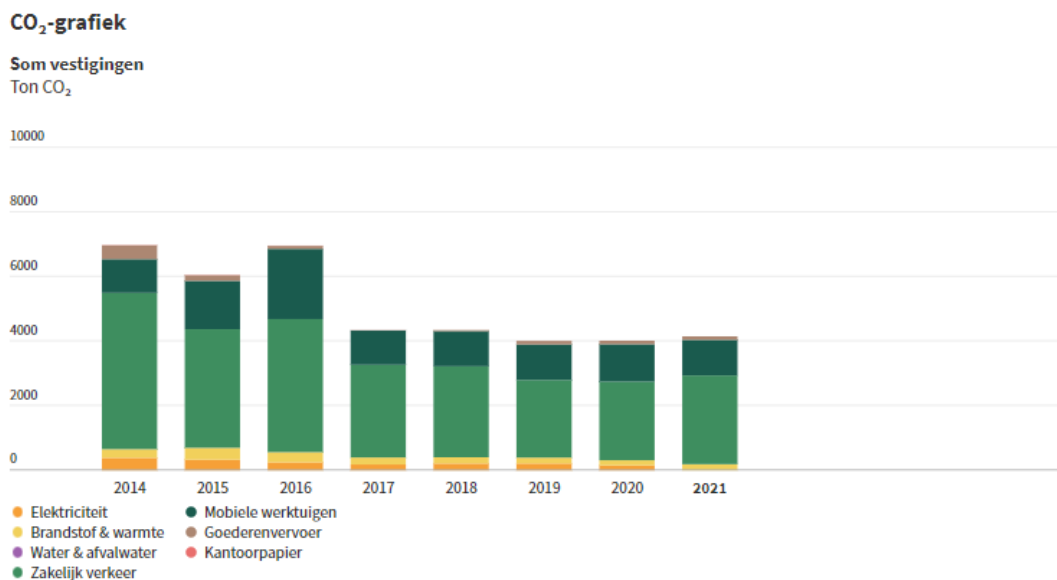
Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, deels door Marc Herberigs van Stichting Stimular en deels door Jacqueline den Braber. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

4 VERGELIJKING MET VORIGE JAREN

Onderstaande grafiek geeft de absolute CO₂-uitstoot weer. Hieruit blijkt dat we een reductie van 60% hebben behaald ten opzichte van ons basisjaar 2014. Deze reductie is vooral behaald op elektriciteit door groene stroom (bijna nul), zakelijk verkeer (bijna gehalveerd). De emissie van mobiele werktuigen stijgt eerst en daalt dan weer flink. Deze is erg wisselend en zeer moeilijk om grip op te krijgen. Op goederenvervoer, elektriciteit en gas is procentueel een flinke daling behaald, maar op het totaal is dit moeilijk zichtbaar, omdat het kleinere posten zijn op het totaal. In geval van goederenvervoer is deze emissie ook deels opgeschoven naar scope 3 (uitbesteed). Netto is dat geen CO₂-reductie, maar een verplaatsing.

De absolute uitstoot in 2021 is ongeveer 134 ton hoger dan die van 2020.



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - Som vestigingen - 6 april 2022

FIGUUR 2: ABSOLUTE CO₂-UITSTOOT 2014 T/M 2021

4.1 DOELEN 2022-2024 EN VERDER

Medio 2020 zijn er nieuwe lange termijn doelen opgesteld tijdens een MT-overleg. Hierbij is er uitgebreid gekeken naar de huidige footprint en de mogelijke maatregelen op gebied van elektriciteit, gas en voertuigbrandstoffen.

Besloten is de doelen uit het Parijs akkoord, zijnde 49% reductie in 2030, te gaan volgen. Dit in vergelijking met de footprint van 2019. De doelen voor Infranet zijn daarmee gelijk aan die van A.Hak Groep.

Netto komt dat neer op ongeveer 5% emissiereductie per jaar, waarbij we beginnen te rekenen in 2020, oftewel ongeveer 200 ton per jaar, bij gelijkblijvende omzet. Deze emissiereductie willen we halen door de volgende maatregelen (met tussen haakje de geschatte reductie op de totale footprint haalbaar in 2024):

Organisatorische maatregelen (1% reductie)

- Optimale planning / inzet van materieel ten opzichte van (type) locatie
 - Partnerschap met onderaannemers en leveranciers
 - Koop versus huur
 - Selectie van duurzame onderaannemers
 - Duurzaam inkopen
- Verbetering bewustzijn
 - Het nieuwe rijden / Het nieuwe draaien
 - Introductie en toolboxmeetings
 - Jaarlijks wedstrijd bijvoorbeeld gekoppeld aan minste energieverbruik

Energiebesparende maatregelen voor de locaties (4% reductie)

- Inkoop groene stroom, start in 2021
- Waar mogelijk implementeren besparende maatregelen op gas
- Laadpalen + inzicht in stroomverbruik (software)
- Gebouwbeheersysteem optimaliseren

Brandstofbesparende maatregelen op zakelijk verkeer (3% reductie)

- Stapsgewijs elektrificeren wagenpark
 - Leasewagenregeling aangepast (stimulans voor elektra / hybride personenwagens)
 - Elektrische bestelbusjes (pilot)

Brandstofbesparende maatregelen op materieel (7% reductie)

- Testen en indien positief geleidelijk invoeren van HVO.
- Hybride boorrigs
- Vernieuwde powerpacks
- Elektrische bemalingspompen
- > stage 4 materieel
- Keet met zonnepanelen
- Start/stop op machines

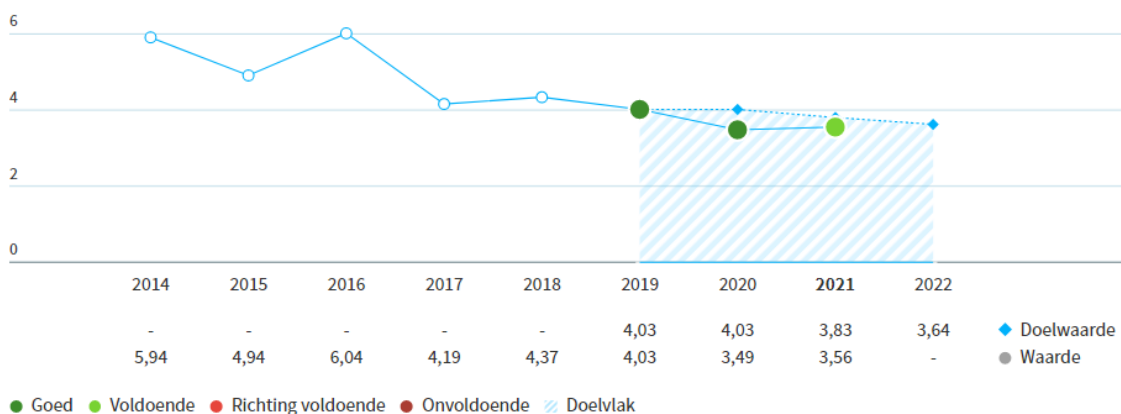
Alle maatregelen dienen te vallen binnen de financiële en technische mogelijkheden van dat moment.

Hieronder is een doelgrafiek opgenomen van onze hoofd besparingsdoelstelling.

- Hierin zijn ook de doelen voor de tussenliggende jaren zichtbaar.
- 2014 is daarbij het basisjaar, 2019 het referentiejaar.
- De doellijn is zo ingesteld dat er vanaf 2020 een 5% besparing per jaar behaald dient te worden.
- De besparingsdoelstelling is onafhankelijk gemaakt aan een eventueel stijgende of dalende omzet.

CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO2/ton €



Zichtbaar is dat we in 2020/2021 al een flinke besparing hebben bereikt. We denken echter dat deze niet representatief is, vanwege de coronamaatregelen. We verwachten in 2022 weer een stijging te zien, maar met de uitvoering van de maatregelen meegenomen, denken we dan op de doellijn uit te komen.

De doellijnen voor elektriciteitsbesparing en gasbesparing in de panden (jaarlijks 3% op elektra, uitgedrukt in kWh/m² en 2% op gas in m³/m³ gebouwinhoud) blijven gelijk aan die van voorgaande jaren en zijn opgenomen in par. 5.2. Deze gaan vooral over het implementeren van kleinere (erkende) maatregelen en zijn bedoeld om de vestigingen te motiveren zich continue iets te verbeteren.

5 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2020. Deze doelen zijn gebaseerd op de footprint waarop de besparingen van de mogelijke maatregelen voor de gebouwen, het vervoer en het materieel in mindering zijn gebracht.

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang en de conclusies aangaande het al dan niet behalen van de verschillende reductiedoelstellingen van A.Hak Infranet. De uitgevoerde maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

5.1 TOELICHTING OP DE KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk m², omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er echter altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de gebruikte data zoals CO₂-emissie, elektriciteitsverbruik en de basisgegevens zoals bijvoorbeeld de omzet gerelateerd zijn aan vele verschillende factoren die niet allemaal beïnvloedbaar zijn, zoals de bezitting van de locaties, de omvang van projecten, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij, naast onderstaande kengetallen, ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

5.2 KENGETALLEN BEDRIJFSPANDEN

In deze paragraaf wordt de CO₂-reductie in de bedrijfspanden per regio besproken.

Indien er een vergelijking wordt gemaakt met de oudere rapportages, dan dient opgemerkt te worden dat de Milieubarometer vanaf 2015 is gesplitst in Noord en Oost (voor 2015 was het Noord-Oost). Daarom is voor wat betreft de kentallen voor deze vestigingen het basisjaar 2015 genomen en niet 2014.

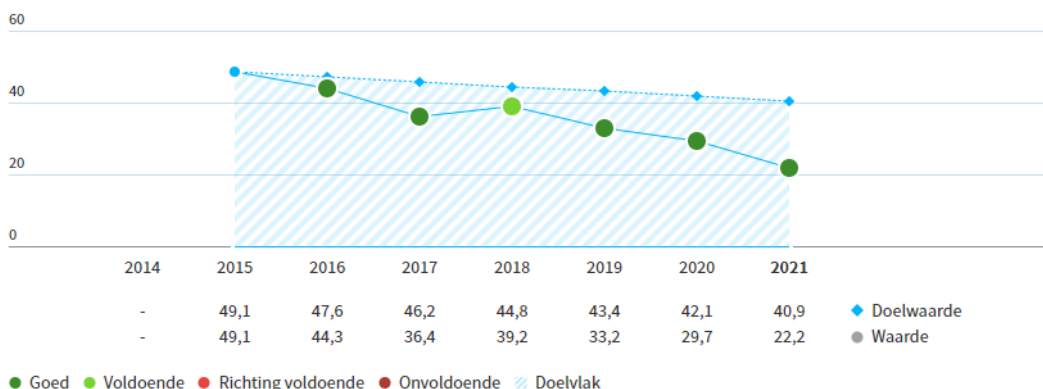
Vanaf 2020, maar met name zichtbaar in 2021, is de elektriciteit en gas van de locaties van Zuid (Helmond en Geleen) meegenomen met een berekening, vast gelegd in milieubarometer Zuid. Dit geeft een verhoging in de CO₂-uitstoot. En deze locatie hebben als enige groene stroom.

5.2.1 Infranet regio Noord

Regio Noord betreft de vestigingen Assen en Heerenveen.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 3% minder kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Noord - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 3% besparing per m² vloeroppervlak per jaar vanaf 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald.

Het uitvoeren van besparingsmaatregelen heeft bijgedragen aan vermindering van het elektriciteitsverbruik.

Voorgaande jaren en afgelopen (rapportage)jaar zijn er de volgende zaken uitgevoerd:

- Vervanging van verlichting en plaatsen bewegingsmelders. Dit is een doorlopend item. De verlichting is deels aangepast, maar i.v.m. kosten/investering wordt de vervanging gefaseerd doorgevoerd.
- Het verhogen van de temperatuur van de airco in de serverruimte. Afhankelijk van computergebruik en ervaring zal dit uitwijzen of de maatregel zin heeft.
- In 2016 is een nieuw pand in Assen in gebruik genomen en later is ook het magazijn verhuisd naar Assen.
- Alle verlichting in magazijn is vervangen en nu uitgevoerd in LED.
- Er is een nieuw onderhoudscontract afgesloten met een installateur voor het onderhouden van de fan, airco's en boilers. Dit om de installatie te onderhouden, en te monitoren dat de energieverbruiken niet explosief gaan oplopen door leeftijd of slijtage.
- We hebben voor locatie Assen met de getroffen maatregelen (en gedeeltelijk Corona) een reductie van meer dan 20.000 kWh gehaald! Daarmee komen we onder de eis van informatieplicht energiebesparing van 50.000 kWh,
- Vanaf 1 januari is er een contract afgesloten voor groene stroom (Nederlandse wind) voor locaties Heerenveen en Assen, waarmee de CO₂-uitstoot van elektriciteit 0 wordt.

Verwachtingen komend jaar

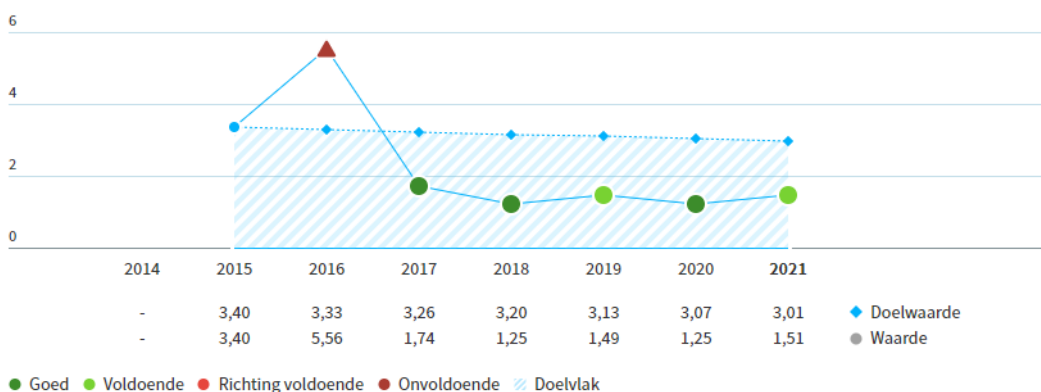
Met de, inmiddels genomen, aanvullende maatregelen zal het verbruik nog iets verder kunnen dalen.

We willen onderzoeken wat de besparing / kosten zijn voor locatie Assen:

- het opsplitsen van magazijn verlichting tussen links en rechts (afzonderlijk schakelen).

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Noord - 6 april 2022 

Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar ten opzichte van 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald.

In 2016 is de locatie in Assen, n.a.v. een grote opdracht, veel intensiever gebruikt. Dit verklaart de stijging. In 2017 is de locatie verhuisd naar een modern pand. Daarnaast zijn er enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd: de radiatoren zijn vrijgemaakt om de warmteafgifte te verbeteren en de nachttemperatuur van de CV-regeling is verlaagd (zie hoofdstuk 5).

Er is een nieuw onderhoudscontract afgesloten met een installateur voor het onderhouden van de CV-ketels, geiser en gas-heaters. Dit om de installatie te onderhouden, en te monitoren dat de energieverbruiken niet explosief gaan oplopen door leeftijd of slijtage. Tevens is het verbruik de afgelopen jaar drastisch gedaald door de corona epidemie, met het thuiswerken tot gevolg.

Verwachtingen komend jaar

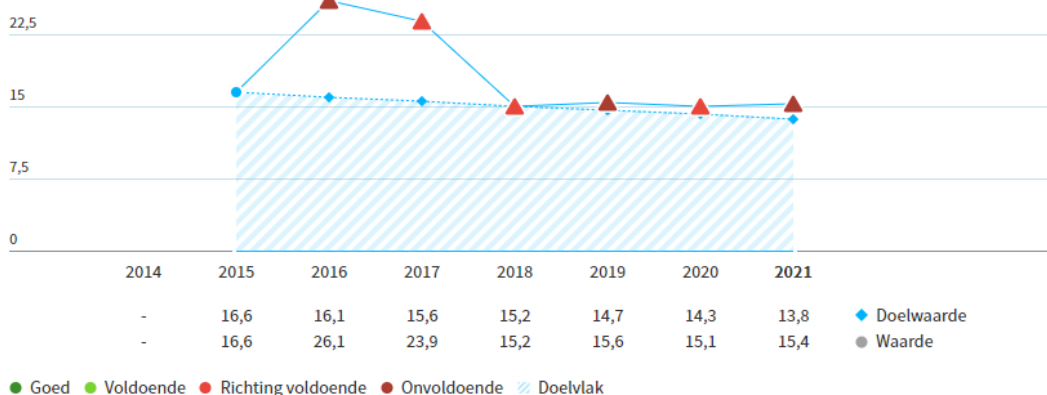
Met de, inmiddels genomen, aanvullende maatregelen zal het verbruik nog iets verder kunnen dalen.

5.2.2 Infranet regio Oost

Regio Oost betreft de vestigingen Doetinchem en Rijssen.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 3% minder kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Oost - 6 april 2022



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 3% besparing per m² vloeroppervlak per jaar vanaf 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling in deze regio is niet gehaald. Waar de doelstelling in eerste instantie onhaalbaar bleek, als gevolg van intensiever gebruik van deze panden, heeft er in 2018 een inhaalslag plaatsgevonden.

Hiertoe zijn de volgende maatregelen getroffen:

- 2016 instelling airco serverruimte geoptimaliseerd (minder koud)
- 2017: LED-verlichting incl. bewegingsmelders in kantoor Doetinchem
- 2017: Bewustwording (bijv. gebruik airco, lichten uit bij verlaten ruimte)
- 2018: Energiemonitoring en communicatie via scherm + doorwerken LED-maatregel uit 2017
- 2019: vervangen van tweetal oude airconditionings op kantoor in Doetinchem.
- In 2019 is het verbruik weer iets gestegen, waardoor de besparing is blijven steken op circa de helft van de doelstelling.
- 2020: Er is momenteel één volledig elektrisch voertuig in gebruik in Doetinchem. Deze wordt opgeladen aan een specifieke laadpaal. Daarnaast zijn er ook bezoekers die steeds meer met EV's een bezoek brengen. Deze laadpaal staat in verbinding met het kantoorpand. Het verbruikte elektra van de laadpalen komt op factuur van locatie terecht.
- Vanaf 1 januari is er een contract afgesloten voor groene stroom (Nederlandse wind) voor locatie Doetinchem en Rijssen, waarmee de CO₂-uitstoot van elektriciteit 0 wordt.

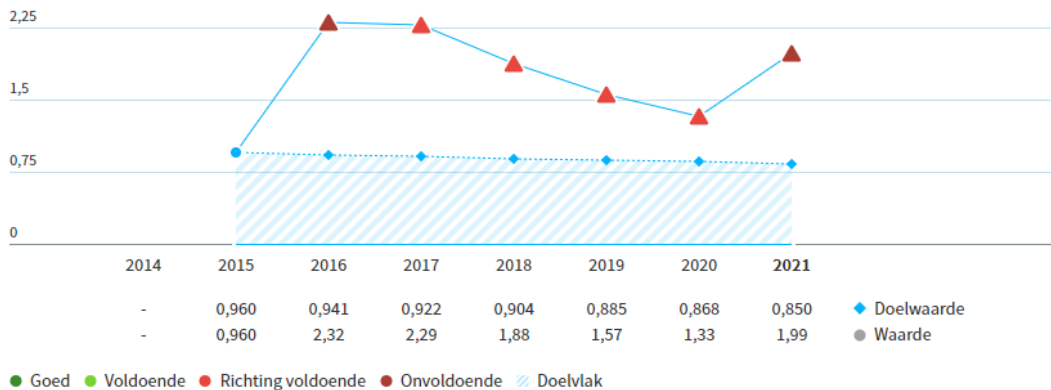
Verwachtingen komend jaar

Het pand in Rijssen stond deels van de tijd halfleeg maar de loods werd intensief gebruikt door onze materieeldienst en de boven verdieping is tijdelijk gebruikt door andere BU van A.Hak.

Per 01-01-2022 is het pand Rijssen gesloten. Dan blijft alleen locatie Doetinchem open.

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Oost - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per jaar vanaf 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is niet gehaald.

Oorzaak ligt met name in de sterke toename van het gebruik van het pand in Doetinchem in 2016. Na 2016 zijn er diverse maatregelen getroffen om de stijging om te buigen. Dit heeft wel duidelijk resultaat opgeleverd, want ten opzichte van 2016 is er een besparing van 43% gerealiseerd, maar dat is onvoldoende om de doelstelling t.o.v. 2015 te halen. Maatregelen waren:

- CV-ketels vervangen voor HR
- Inregelen CV-ketels (met nacht- en weekendverlaging en stooklijn op basis van buitentemperatuur)
- Verwarmingen vrijgemaakt zodat ze hun warmte beter kwijt kunnen
- Bewustwording radiatorknoppen
- Bewustwording heaters in de hallen

Geconcludeerd wordt dat de sterke wijziging in het gebruik van het pand van grotere invloed is dan alle besparingsmaatregelen bij elkaar kunnen goedmaken. De situatie in 2015 is derhalve geen representatief (basis)jaar geweest.

De meest voor de hand liggende maatregelen zijn inmiddels getroffen.

Verwachtingen komend jaar

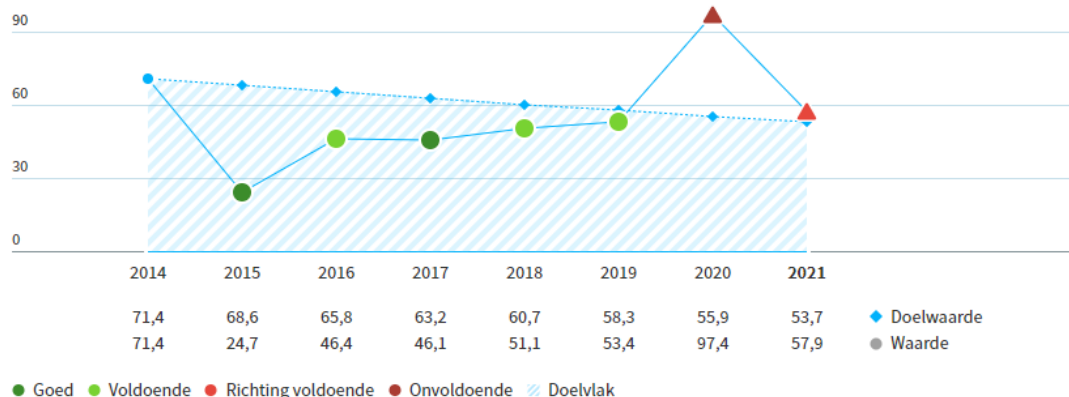
Per 01-01-2022 wordt het pand Rijssen gesloten. Dan blijft alleen locatie Doetinchem open.

5.2.3 Infranet regio West

Regio West betreft de vestigingen Purmerend en Amsterdam.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 4% minder kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak West - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 4% besparing per m² vloeroppervlak per jaar ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

Het verloop van de grafiek is moeilijk verklaarbaar. Er zijn diverse (niet beïnvloedbare) factoren die tot zowel een toename als afname van het elektriciteitsverbruik kunnen leiden. Bijvoorbeeld de sterk wisselende bezetting van de panden en de sluiting van de vestiging Almere eind 2019, waardoor het totale verbruik wel daalt (van 111.243 kWh in 2019 tot 76.921 kWh in 2020), maar het aantal m² ook (van 2.085 m² in 2019 tot 790 m² in 2020). De medewerkers zijn elders ondergebracht, waaronder in Amsterdam.

Er zijn wel een groot aantal besparende maatregelen getroffen.

- Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn.
- Een aantal overbodige boilers zijn uitgezet
- Strakker op verlichting sturen, medewerkers aanspreken
- Buitenverlichting is vervangen voor LED
- Purmerend LED-verlichting heeft gekregen

Conclusie: de sluiting van Almere zorgt netto voor een daling van het verbruik, maar relatief voor een stijging. Ons kengetal is per m² en de medewerkers uit Almere hebben nu een werkplek in Amsterdam / hoofdkantoor te Tricht.

Vanaf 1 januari is er een contract afgesloten voor groene stroom (Nederlandse wind) voor de locaties Purmerend en Amsterdam. Het verbruik zal ongeveer gelijk blijven, terwijl de CO₂-uitstoot naar 0 zal dalen.

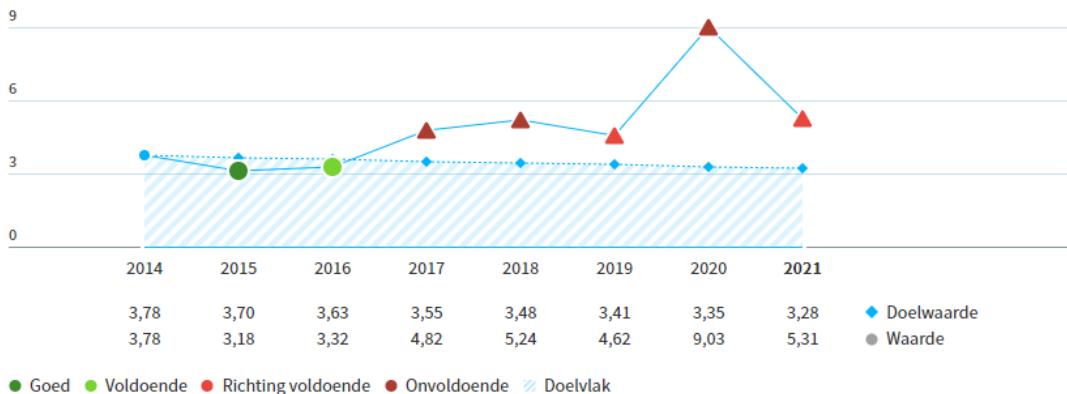
Verwachtingen komend jaar

Alle verlichting in de vestiging Amsterdam vervangen en uitvoeren in LED.

Als gekeken wordt naar de maatregelen, dan wordt voor 2022 kleine daling verwacht.

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak West - 6 april 2022 

Toelichting op de indicator

Het gasverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar vanaf 2014.

Onze ontwikkeling

De indicator is gestegen omdat het oude panden betreft die inmiddels drukker bezet zijn. Maatregelen zoals inregelen, nachtverlaging en bewustwording zijn reeds genomen. De grote gasbesparende maatregelen, zoals isolatie en nieuwe ketels, zijn voor de gebouweigenaren en de verhuurders willen op het moment niet in de panden investeren.

- 2020: Het beeld is nu dat er veel meer gas is verbruikt afgelopen jaar. Dit is niet het geval. Ons pand in Almere met een behoorlijk oppervlakte is niet meer in gebruik (gesloten) en alle medewerkers zijn elders ondergebracht waaronder in Amsterdam, zijn de m² enorm gedaald en verbruik is verminderd.
 - o Oppervlakte afgenomen 2019: 2.085 m² in 2020: 790 m²
 - o Gas is afgenomen 2019: 9.740 m³ in 2020: 2.382 m³.

Conclusie: de sluiting van Almere zorgt netto voor een daling van het verbruik, maar relatief voor een stijging. Ons kengetal is per m³ en de medewerkers uit Almere hebben nu een werkplek in Amsterdam / hoofdkantoor te Tricht.

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting zal het verbruik het komende jaar iets stijgen door intensiever verbruik van de resterende locaties. Er zijn geen aanvullende maatregelen meer mogelijk op het moment.

5.2.4 Infranet regio Midden-West

Regio Midden-West is medio 2018 binnen de boundary van A.Hak Infranet gekomen en eind 2020 gesloten.

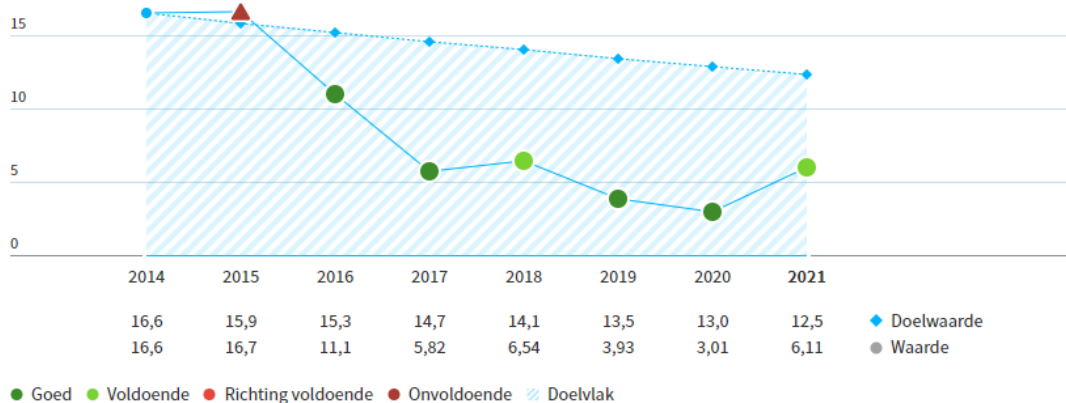
Voor 2018, 2019 en 2020 zijn de footprint-data wel opgenomen in die van Infranet totaal, maar door sluiting van de vestiging in Baarn in 2019 en Diemen in 2020 is het volgen van deze panden op individuele basis niet meer zinvol. De activiteiten worden sinds 2021 vanuit de regio West uitgevoerd.

5.2.5 Infranet regio Zuid

Regio Zuid betreft de vestigingen Geleen, sinds augustus 2018 Etten-Leur en sinds 2020 Helmond.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 4% minder kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Zuid - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 4% besparing per m² vloeroppervlak per jaar vanaf 2014. Het verbruik van locatie Helmond in 2021 is geschat obv. het verbruik per m² in Geleen, omdat er geen tussenmeter aanwezig is. We verwachten het werkelijke verbruik hiermee goed te benaderen.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is gehaald.

Er zijn veel wisselingen geweest. De doelstelling wordt ruimschoots gehaald. Dit ligt grotendeels aan de lage bezetting van deze panden. In 2018 is het kantoor in Veghel afgestoten en is het gebruik van het kantoor in Helmond vrijwel geheel gestopt. In mei 2018 is kantoor Etten-Leur geopend en sinds medio 2020 is Helmond weer voor een klein deel in gebruik genomen.

Toegepaste maatregelen:

- Energiezuinige verlichting
- Energiezuinige apparatuur in Geleen
- Airco serverruimte op hogere temperatuur
- Tijdschakelaar op boiler

Vanaf 2020 is het pand Helmond voor een klein deel officieel in gebruik genomen, waardoor het totale verbruik zal stijgen. A.Hak Infranet regio Zuid gaat in de toekomst: 3 kantoren, 1 vergaderzaal en 1 keuken/kantine huren van de eigenaar van het pand.

Vanaf 1 januari is er een contract afgesloten voor groene stroom (Nederlandse wind) voor de locatie Etten-Leur, waarmee de CO₂-uitstoot van elektriciteit 0 wordt voor Etten-Leur.

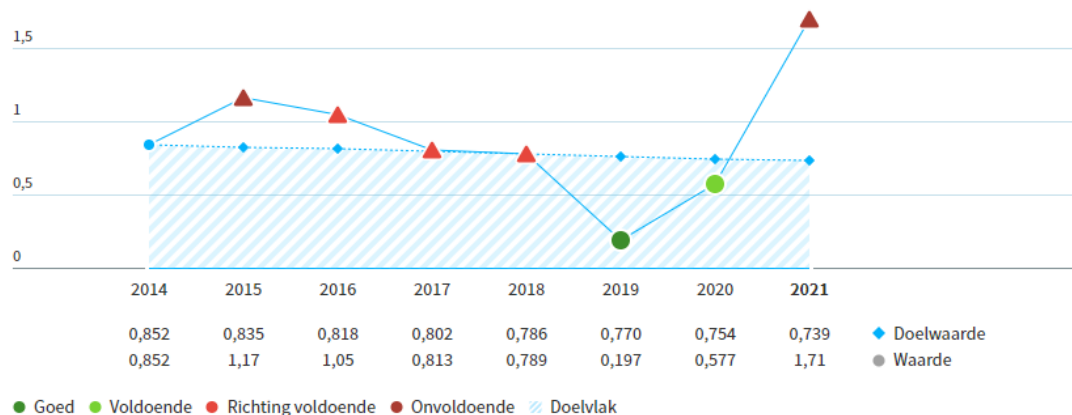
Verwachtingen komend jaar

Met de huidige gebruiksgraad van de panden is deze indicator voor regio Zuid lastig te interpreteren. De eigenaar Helmond moet beslissen over de energiebesparende maatregelen welke ingezet gaan worden in de komende jaren. Hier zijn nog geen specifieke afspraken over gemaakt.

Geleen en Helmond hebben geen groene stroom certificaat.

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Zuid - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het gasverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar vanaf 2014. Ook voor gas is het verbruik in het pand Helmond geschat op basis van het verbruik per m³ in Geleen.

Onze ontwikkeling

In 2015 leek de doelstelling onhaalbaar. Dit werd veroorzaakt doordat er meer mensen in het bedrijfspand werkten en het pand intensiever werd gebruikt (langere dagen, meer uren). Er zijn veel wisselingen geweest. In 2018 is het kantoor in Veghel afgestoten en is het gebruik van het kantoor in Helmond vrijwel geheel gestopt. In mei 2018 is kantoor Etten-Leur geopend en vanaf 2020 is het pand Helmond voor een klein deel in officieel gebruik genomen, waardoor het totale verbruik weer flink gestegen is.

De volgende besparingsmaatregelen zijn getroffen:

- De warmteafgifte van de radiatoren is verbeterd
- De nachttemperatuur van de cv-regeling is verlaagd.
- Nieuwe HR-ketel geplaatst

Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting blijft het verbruik vanaf nu ongeveer gelijk. Er zijn geen grote besparingsmaatregelen te verwachten. Met de huidige gebruiksgraad van de panden is deze indicator voor regio Zuid wel lastig te interpreteren.

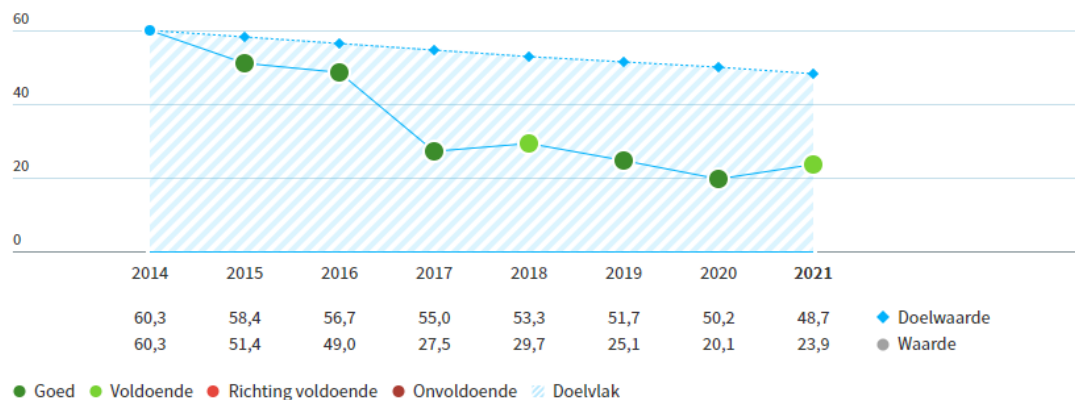
5.2.6 Infranet regio Rijnmond

Regio Rijnmond betreft de vestiging in Ridderkerk.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 3% minder

kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Rijnmond - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 3% besparing per m² vloeroppervlak per jaar vanaf 2014.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is ruimschoots gehaald.

De oorzaak is dat het pand minder intensief benut wordt, omdat er sinds 2015 minder medewerkers in werken. Daarnaast zijn de volgende besparingsmaatregelen getroffen:

- Verlichting uit bij het verlaten van de ruimte.
- Er worden laptops gebruikt in plaats van vaste computers.
- Aan de schoonmaaksters is gevraagd om 's avonds de airco's uit te zetten
- TL-verlichting is vervangen voor LED
- De buitenverlichting vervangen door LED-verlichting
- Mensen zijn bewuster van het verbruik en zijn gestimuleerd, omdat ze zien dat het mogelijk is om de doelstellingen die we hadden gesteld haalbaar zijn.
- Vanaf 1 januari is er een contract afgesloten voor groene stroom (Nederlandse wind) voor de locatie Ridderkerk, waarmee de CO₂-uitstoot van elektriciteit 0 wordt.

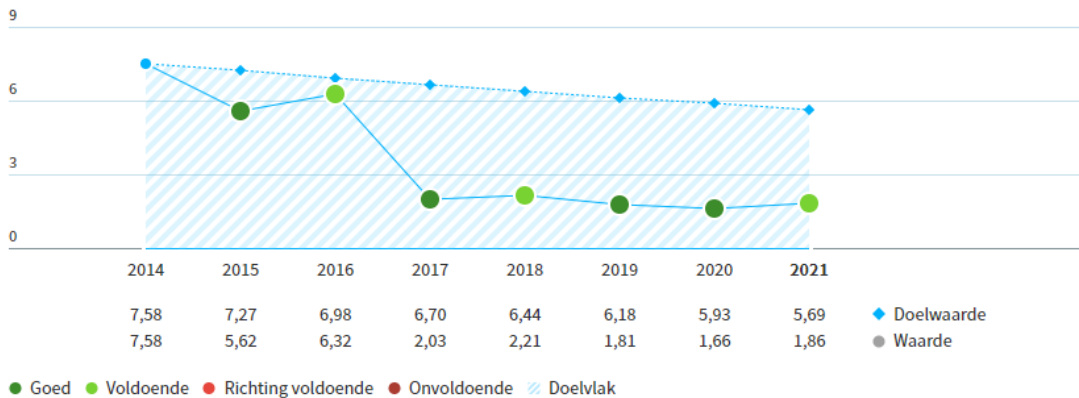
Verwachtingen komend jaar

Naar verwachting zal het verbruik niet meer zakken.

Er zijn geen aanvullende maatregelen meer mogelijk op het moment.

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 4% minder
m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak Infranet B.V. - A. Hak Rijnmond - 6 april 2022

Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Rijnmond wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 4% besparing per jaar vanaf 2014.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is ruimschoots gehaald.

De oorzaak is dat het pand minder intensief benut wordt, omdat er sinds 2015 minder medewerkers in werken. Daarnaast zijn de volgende besparingsmaatregelen getroffen:

- CV opnieuw laten instellen door een installateur
 - Nacht/weekendverlaging en in de zomer uit
 - Thermostaat magazijn teruggezet naar 15 graden
 - Bij deur 4 de kachel ook naar 15°C gezet
 - Bij deur 5 de heater op 8°C gezet (deze deur moet vaak open)
- Buitenvoeler aangesloten (waardoor de ketel bij het bepalen van de ketelwatertemperatuur rekening kan houden met de buitentemperatuur)
- In 2018 zijn de oude heaters vervangen

Verwachtingen komend jaar

Het verbruik zal ongeveer gelijk blijven. Er zijn weinig resterende maatregelen, al zitten nog niet op alle CV's thermostaatkranen. De buitentemperatuur zal bepalen of het verbruik omhoog of omlaaggaat. De laatste jaren zijn de winters erg mild geweest waardoor ons verbruik ook minder is geworden.

5.3 KENGETALLEN WAGENPARK EN MATERIEEL

De CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel van A.Hak Infranet wordt niet per regio gemeten, maar voor Infranet totaal.

Hieronder zijn deze kengetallen weergegeven. Deze doelen zijn ook naar 2024 ge-extrapoléerd, om de totaaldoelstelling van 49% reductie in 2030 te kunnen halen.

Dit komt neer op ongeveer 5% reductie per jaar, te rekenen vanaf 2020, voor:

- Zakelijk verkeer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet)
- Mobiele werktuigen (ton CO₂/euro omzet)
- Goederenvervoer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet).

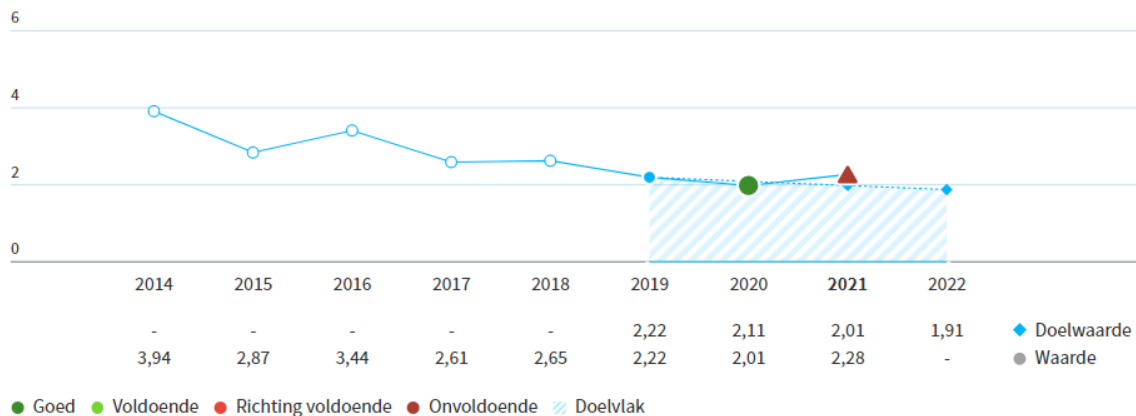
De maatregelen om deze doelen te halen zijn benoemd in paragraaf 6.2. Deze lijst wordt jaarlijks geüpdatet, omdat de ontwikkelingen heden vrij snel gaan.

Hieronder worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelen besproken. De grafieken zijn afkomstig uit de Milieubarometer.

5.3.1 Zakelijk verkeer met bedrijfswagens

CO₂ emissie zakelijk verkeer per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

Dit indicator betreft de uitstoot van de bestelbussen en de leaseauto's en wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling is 5% CO₂-reductie per jaar vanaf 2020.

Nb. de privé-kilometers worden in mindering gebracht op de totaal gereden km met leaseauto's. Deze worden apart geregistreerd en medewerkers betalen er privé voor dus deze horen niet in de scope.

Besloten is, om het historische verbruik van de laadpalen bij de kantoorpanden van A.Hak niet separaat vast te leggen in de milieubarometers. Rede hiervan is omdat er pas begin 2022 toegang is verkregen tot deze data vanuit leverancier / ICT het teveel manuren kost om dat alsnog in te vullen en het niet in verhouding staat tot CO₂ uitstoot. Gevolg is dat elektriciteit bij de panden blijft staan en niet aan de laadpalen gehangen wordt en dus niet meegeteld wordt bij vervoer. Het kengetal kWh/m² gebouw is dus iets hoger dan werkelijk aan het gebouw toegerekend kan worden.

Onze ontwikkeling

Op deze doelstelling zijn we goed onderweg. Dit komt doordat:

- Er door corona is er in 2020 veel meer thuisgewerkt. Daarentegen konden de projectmedewerkers gedurende een langere tijd niet carpoolen, waardoor er ook weer meer km's gereden zijn.
- Fleetmanagement zorgt ervoor dat collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden.

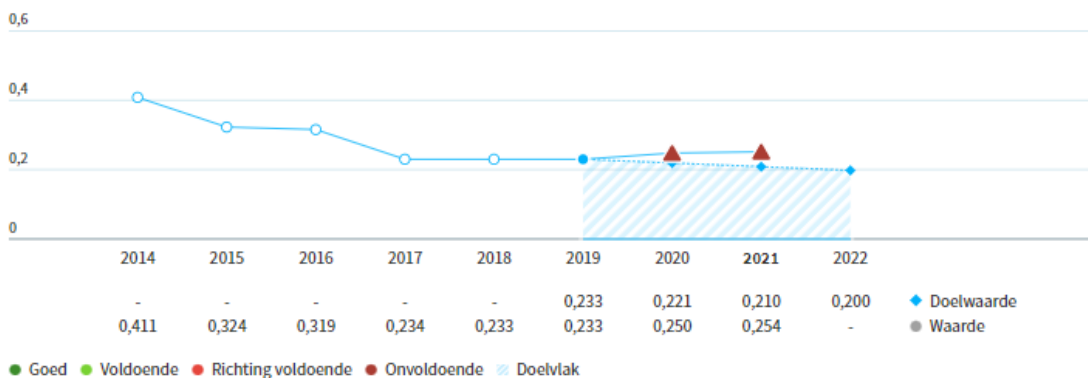
- Bussen blijven minder vaak stationair draaien door het inbouwen van standkachels.
 - Bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinige auto's en busjes.
 - En 13 stuks voertuigen vol elektrisch, 3 stuks hybride en 2 stuks Hybride in bestelling.
 - Er is sinds eind 2019 (geactualiseerd in oktober 2020) een nieuw wagenpark reglement van kracht voor zowel personenauto's als bedrijfswagens. Op basis hiervan kunnen alleen kleinere en zuinigere wagens geleased worden en zal er nog wat meer bespaard worden in de komende jaren.
 - Nadat onze leaseregeling is ingeregeld op meer elektrisch rijden (waaronder hybride), zullen medio 2021 in totaal 35 laadpalen zijn geïnstalleerd bij diverse vestigingen van A.Hak.
 - Bij lease categorie 5 en 6 is gekozen voor vol elektrische auto's (indien mogelijk);
 - Mobiliteitsbudget;
 - Mogelijkheid voor bijna alle lease categorieën een hybride / elektrische auto te kiezen.
- Wagenpark A.Hak Infranet:
- Volledig elektrisch geel kenteken 4 stuks, grijs kenteken 2 stuks;
 - Alternatieve brandstoffen grijs kenteken 18 stuks;
 - Plug-in hybrides geel kenteken 3 stuks;
 - Euro VI geel kenteken 15 stuks, grijs kenteken 89 stuks;
 - Euro V grijs kenteken 1 stuks
- Binnen A.Hak Infranet is een pilot ingezet met twee volledig elektrisch aangedreven bestelbusjes. Met deze pilot willen we voldoende informatie beschikbaar hebben om ons wagenpark zo goed mogelijk afgestemd te hebben voor als diverse steden in Nederland hun binnenstad afsluiten voor diesel aangedreven voertuigen

Verwachtingen komend jaar

- Door het nieuwe wagenpark reglement zal de uitstoot een dalende lijn moeten laten zien.
- En wij volgen de ontwikkelingen op het gebied van Waterstof op de voet.
- Voor de toekomst willen wij de pilot met E-bussen uitbreiden naar 10. Ook bij een aanbesteding hebben wij aangegeven om met bussen te gaan rijden met HVO toevoeging, dit kan alleen bij bussen op de markt gebracht na 1-1-2022, ivm fabrieksgarantie.
- Er wordt gekeken om in de toekomst ook bij lease categorie 4 te verplichten voor vol elektrische auto's (indien mogelijk).
- Dieselauto's worden uit gefaseerd.
- HR is aan het kijken naar hybride werken, hierdoor zal het zakelijke verkeer en gedeclareerde km iets terug lopen.

CO2 emissie zakelijk verkeer per Zakelijke kilometers

Doel: Elk jaar 5% minder
kg CO2/Zakelijke kilometers



Toelichting op de indicator

Deze KPI geeft de CO2-uitstoot van de bestelbussen en de leaseauto's weer en wordt uitgedrukt per gereden km. Deze KPI geeft beter de efficiency van de voertuigen en de effecten van zuinig rijden weer.

De doelstelling is 5% besparing per jaar vanaf 2020.

Onze ontwikkeling

Deze indicator toont een sterke stijging in 2020. Redenen liggen mogelijk in de sterk veranderde mobiliteit tijdens corona. Zo is er meer met de busjes gereden (carpoolen kon niet) en minder met leaseauto's (die doelgroep werkte veel thuis).

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar weer zal dalen, in verband met onze nieuwe leaseregeling en het weer mogen carpoolen.

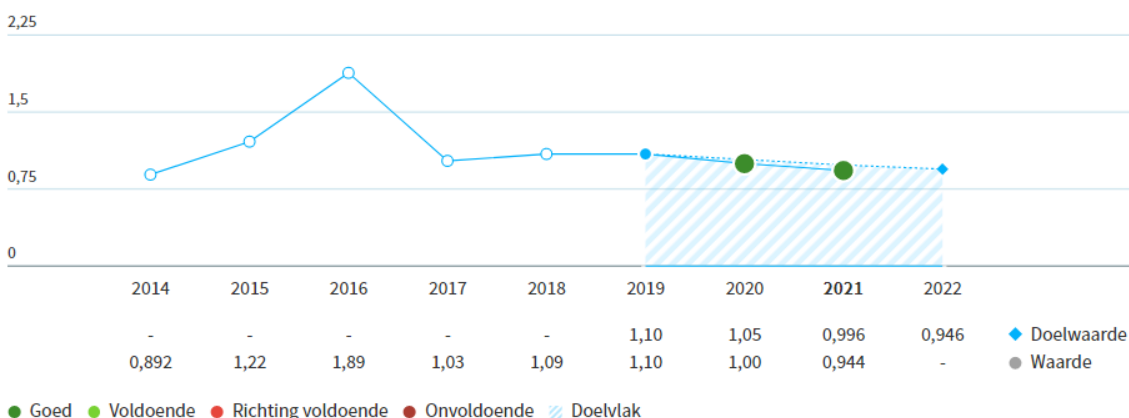
De daling verwachten we door:

- Ook wordt er steeds meer naar de logistiek gekeken, onder andere waar wonen de medewerkers en waar is de werklocatie of standplaats, is er een mogelijkheid tot thuis werken en kunnen medewerkers misschien binnen een ander A.Hak bedrijf geplaatst worden. Dit is een lang lopend proces, en afgelopen jaren met Corona is er veel thuis gewerkt.
- Wat we in 2020 vooral zien is een afname van meer dan 50% van gereden km privé, maar we zien geen grote verschillen in bestelwagen grijs kenteken km.
- Het verdubbelen van het aantal gereden km met personenwagens geel kenteken benzine. En een behoorlijke afname van personenwagens geel kenteken diesel. Beleid is ook om steeds minder diesel personenwagens te leasen. N.b. De CO₂-uitstoot van rijden op benzine per km is ongeveer 5% hoger dan bij rijden op diesel.
- Door het overheidsbeleid van 100 km per uur op autosnelwegen tussen 07:00 en 19:00 uur te hanteren, zullen we ook zuiniger gaan rijden.
- De tankpassen voor leaseauto's / - bussen worden helaas ook nog wel eens ingezet voor aanschaf van benzine / diesel voor mobiele werktuigen, hier gaan we een toolbox / nieuwsbericht over uitbrengen om bewustzijn van medewerkers te vergoten wat dit doet moet onze data voor CO₂.

5.3.2 Mobiele werktuigen

CO₂ emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO₂-reductie per jaar vanaf 2020.

Onze ontwikkeling

Op deze doelstelling zijn we goed onderweg.

De CO₂-uitstoot per ton is iets gedaald. Er zijn diverse besparende maatregelen uitgevoerd. In het verleden is gebleken dat deze indicator vrij grillig kan zijn. Daarom is gewerkt aan de verbetering van de data. Met de tankpassen van leasewagens werd in de beginjaren soms ook brandstof getankt voor materieel/machines. Materieel heeft nu een eigen tankpas.

We gaan ook nog onderzoeken of het mogelijk is 'uitbested werk' uit de omzet te halen, zodat we alleen omzet overhouden die gerelateerd is aan brandstofverbruik / inzet werktuigen. Een andere mogelijkheid is het verbruik per draaiuur te gaan registreren.

- Er is bij West een ultramoderne graafmachine in gebruik genomen. De meest milieuvriendelijke machine in zijn klasse, de KX042-4 is voorzien van een roetfilter voor schonere uitlaatgassen en een ECO plus modus voor lager brandstofverbruik.

Besparing en verbetering:

- Alle heftrucks zijn inmiddels vervangen door elektrisch aangedreven exemplaren.

Verwachtingen komend jaar

We verwachten dat de uitstoot het komend jaar gaat dalen als gevolg van besparende maatregelen.

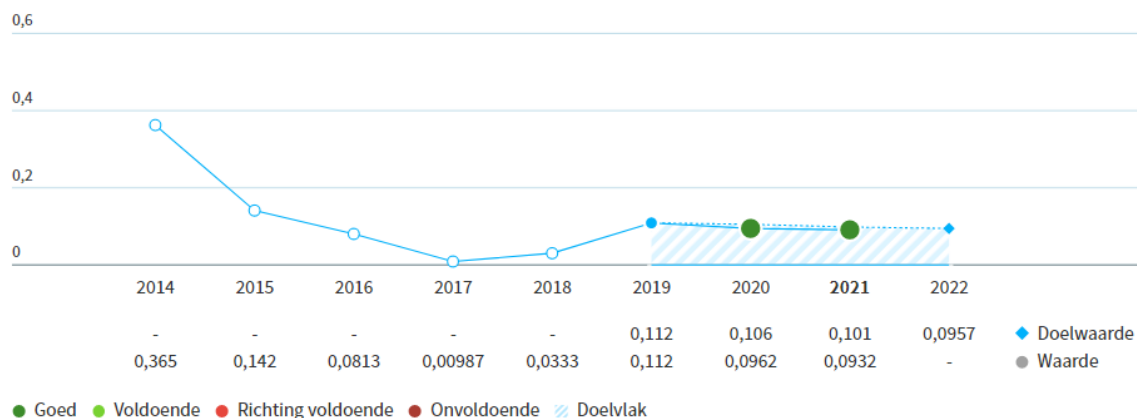
- Een aantal machines door zuinigere machines vervangen, nadat er testen zijn uitgevoerd met ingehuurde materieel stukken. Mogelijkheden zijn hybride graafkranen.
- De ketenanalyses uitbested boorwerk en ingehuurd materieel inclusief machinist, zullen ook besparingen gaan opleveren, maar deze zullen voornamelijk in scope 3 vallen.

5.3.3 Goederenvervoer

CO₂ emissie goederenvervoer per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder

ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Hierop is relatief weinig winst te behalen. Daarom zetten we onze doelstelling voor goederenvervoer op 2% CO₂-reductie per jaar vanaf 2020.

Nb. in het verleden was deze indicator vrij grillig. Dit kwam omdat het dieselverbruik van de vrachtwagens ook wel eens bij mobiele werktuigen werd ingevoerd of andersom. Met de nieuwe tankpassen gebeurt dat niet meer.

Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te halen.

Inmiddels is er een nieuwe (schonere euro 6) vrachtwagen aangeschaft voor A.Hak West (lagere emissie per tonkm). Een DAF FA CF75 met een 16 TON-MTR kraan met afstandsbediening van 2011.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal nog een klein beetje kan dalen.

We zijn hiervoor voornemens om onze chauffeurs en de inleen/onderaanneming chauffeurs een toolbox/training te geven aangaande 'zuinig rijden'.

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELLEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van A.Hak Infranet voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

De overkoepelende doelstelling uit het verleden is gehaald. Voor de nieuwe doelstelling zijn we goed op weg.

In bovenstaand hoofdstuk is deze verder ontleed in een aantal subdoelstellingen die deels wel deels niet gehaald zijn. Per 1-1-2021 zijn alle eigen locaties van A.Hak Infranet overstappen naar groene stroom (Nederlandse Wind) zie in de eerdere hoofdstukken welke locaties dit zijn. Maar ook hebben externe factoren (buitentemperatuur, type werk e.d.) grote invloed.

Verwachte (aanvullende) maatregelen voor de toekomst zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

- Gebruik groen gas (deze worden niet meer gemaakt door leverancier VW)
- Gebruik blauwe diesel
- 2 Elektrische bussen (Opel) – deze zijn inmiddels ingezet.

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO₂-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdientijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

6.1 MAATREGELLEN BEDRIJFSPANDEN

Onderstaande maatregelenlijsten geven de stand van zaken op 31-12-2020 weer.

6.1.1 Infranet regio Noord

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Noord in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2021 / 2023	Middel	Kantoor Assen mogelijke optie.
Tijdschakelklok close-in boiler	2021 Q1	Hoog	
Splitsen verlichting, magazijn in 2 schakelgroepen	2021 / 2023	Middel	Verhuurder heeft zelf geen interesse.
Uitgevoerd			
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2018	Middel	Assen magazijn
Halogeen vervangen door LED	2018	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen en Heerenveen)
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016 Q4	Hoog	Gereed
Servers vervangen en energiezuinig inrichten			Alle servers zijn uit gefaseerd. Data staat in de Cloud
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Natuurlijk verloop
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Printers zijn automatisch ingesteld,

			en gaan na bepaalde tijd in "spaarstand".
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	Koffiezetmachines zijn vernieuwd, met energie-spaarstand. (Assen en Heerenveen).
Als test wordt een schaftkeet omgebouwd, en voorzien van zonnecellen voor de opwekking van energie voor de verlichting en waterpomp van de kraan.	2019	Middel	In ontwikkeling (vanuit regio Assen). → nog geen verdere info of ervaringen bekend.
Groene stroom voor Heerenveen en Assen	2021	Hoog	1-1-2021
Elektrische oplaadpalen	2021	Hoog	2021

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Mensen vragen om ideeën. Buitenmedewerkers worden erbij betrokken.			Loopt
<i>Uitgevoerd</i>			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken.	2016	Hoog	Toolbox is uitgebracht

Aanvullende maatregelen pand Assen:

Er is een inventarisatie gedaan daaruit bleek dat:

- Het verbruik een groot deel te wijten is aan de verlichting. Hier kunnen we de verlichting vervangen door LED. Het magazijn is inmiddels grotendeels uitgevoerd met LED verlichting.
- Het magazijn opsplitsen in twee secties welke afzonderlijk zijn te schakelen. Verhuurder heeft er zelf geen interesse in dus moet geïnvesteerd worden door A.Hak zelf.

De verhuurder doet geen investering voor energie reducerende maatregelen, dit zijn kosten voor de huurder, aangezien de energierekening ook voor de huurder is.

6.1.2 Infranet regio Oost

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Oost in 2016 t/m 2019 heeft uitgevoerd in haar bedrijfspanden.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Tijdschakelklok close-in boiler	2021 Q1	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd
Halogeen vervangen door LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Loopt (schakelaars) Slaapstand ingesteld voor de printers. Nog geen tijdschakelaar aangeschaft.
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Loopt. Veel laptops binnen de organisatie zijn vervangen door nieuwere varianten. Ook veel beeldschermen zijn vervangen
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	Koffiezetapparaat is vervangen door een nieuwe/slimme variant. Warmhoudkannen zijn aangeschaft.
Groene stroom voor locaties Doetinchem en Rijssen	2021	Hoog	1-1-2021
Elektrische oplaadpalen	2021	Hoog	2021

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd

6.1.3 Infranet regio West

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet West in 2016 t/m 2019 heeft uitgevoerd in haar bedrijfspanden.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED (Purmerend)	2018	Middel	Offerte als een investeringsvoorstel gedaan bij de directie. Pand is gereed, werkplaats niet.
Uitgevoerd			
Tijdschakelklok op close-in boiler (Almere)	2018		Alternatieve maatregel, alles teruggebracht naar 1 boiler in Almere, Niet meer van toepassing pand is gesloten
Tijdschakelklok en warmhoud kannen koffiezetapparaat	2018	Hoog	Keuze op nieuwe koffiemachine die zuiniger is. (tevens offerte voor nieuwe machines A'dam Purmerend Almere) In beide panden zijn inmiddels nieuwe machines geplaatst
Energiezuinige apparaten inkopen	continu	Hoog	Lopend Voor Purmerend zijn er nieuwe printers besteld die aantoonbaar energiezuiniger zijn
Samevoegen van afdelingen	2016	Middel	Uitgevoerd
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018	Hoog	Slaapstand ingesteld voor de printers. Gereed
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2018	Hoog	Gereed
Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn	2016	Hoog	Uitgevoerd N.v.t. van toepassing pand is gesloten
Elektrische oplaadpalen	2019	Hoog	
Groene stroom voor locaties Purmerend en Amsterdam	2021	Hoog	1-1-2021

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Thermostaatkranen	2021	Middel	
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur cv-regeling verlagen	Q4 2016	Hoog	uitgevoerd
Medewerkers bewust maken	Continu	Hoog	flyer is gemaakt.
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	Q1 2017	Hoog	Voor Purmerend uitgevoerd

6.1.4 Infranet regio Midden-West

Afgelopen periode zijn er geen specifieke maatregelen uitgevoerd in Midden-West. Wel is er veel bespaard door het sluiten van de locatie in Baarn. Dit najaar zou er een nieuwe actielijst opgesteld voor de komende jaren. Maar per eind 2020 is de locatie gesloten.

6.1.5 Infranet regio Zuid

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Zuid heeft uitgevoerd, of gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. In 2019 gaat het alleen nog maar over het pand in Geleen.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q1	Hoog	Bij vervanging van apparatuur.
Uitgevoerd			
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Halogeen vervangen door LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd. Airco is uit
Bewustwording medewerkers	2016	Middel	Toolbox is geweest.
In Veghel werden airco's gebruikt. Dit pand staat nu leeg. In de andere panden is geen airco.	2016	n.v.t.	Uitgevoerd.
Bewustwording medewerkers	2016		Continu
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Wordt consequent opgevolgd.
Tijdschakelklok close-in boiler	2018 Q1	Hoog	Is uitgevoerd
Groene stroom voor locatie Etten-Leur	2021	Hoog	1-1-2021

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd. Stond al vrij laag. Radiatoren gaan dicht na einde werkdag.
Er is nieuwe HR-ketel geplaatst in pand Geleen	2017		Uitgevoerd

6.1.6 Infranet regio Rijnmond

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Rijnmond in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Inkoop energiezuinige apparaten	Bij aanschaf	Middel	Er is beleid, wordt nog niet uitgevoerd.
Uitgevoerd			
Airco 's nachts uit zetten	2016	Hoog	Schoonmakers zetten airco's uit. Bewustwording medewerkers moet nog.
Plaatsen van laadpaal elektrische auto's	Q1-2019	Hoog	Dit is gereed er zijn 2 laadpaden geplaatst op de parkeerplaats.
Buiten / terrein verlichting vervangen voor LED	Q1-2019	Hoog	Alle verlichting is vervangen voor LED
Verlichting vervangen Philips Master LED		Middel	Uitgevoerd 1e kwartaal 2017
Buitenverlichting vervangen door LED-verlichting	2019	Middel	Uitgevoerd in 2019
Tijdschakelaar printers: onderzoeken of nieuwe multifunctionele helemaal uitgaan of in spaarstand? Evt klok erop	2019 Q1	Hoog	Gaan in spaarstand. Alle kleine printers worden bij afschrijving niet meer vervangen. Er blijven straks in totaal maar 2 netwerkprinters in het pand.
Groene stroom voor locatie	2021	Hoog	1-1-2021

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Thermostaatkranen	2017	Middel	Deels uitgevoerd
Uitgevoerd			
Ongehinderd plaatsen van radiatoren	2016	Laag	Uitgevoerd
Heaters vervangen door HR luchtverwarmers	2019	Hoog	Heaters zijn in 2018 vervangen
Instellingen CV-regeling controleren (m.m.v. een installateur) 2016 Q4	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Platdakisolatie offerte (2016)	2019	Hoog	Het dak is opnieuw bekleed over de oude bekleding heen waardoor een isolatielaag is ontstaan.
Energieverbruik verwarming in hallen verminderen, door deuren minder vaak open te zetten en sneller te sluiten.	2017 Q1	Hoog	uitgevoerd

6.2 MAATREGELEN WAGENPARK EN MATERIEEL

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar wagenpark en materieel. Deze maatregelen komen uit de Vervoersaudit van A.Hak Distribution & Networks, die in 2016 is uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen wagenpark en materieel

Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	2017 Q1	Directie / HRM	Loopt, diverse personen hebben de training ontvangen
Uitvoeren van training / toolbox het nieuwe draaien. Samen met onderaannemers, machinisten voor mobile kranen.	2021	Directie / bedrijfsleiders	Zie ketenanalyse
Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Loopt, op basis van natuurlijke momenten
Er worden pilots voorbereid voor: <ul style="list-style-type: none"> • Verduurzamen van materieel • Gebruik blauwe diesel 	2019	Werkgroep	Doorlopend
Uitgevoerd			
Kiezen voor personenwagens met lage CO2-uitstoot	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Beleid aangepast
Beleid qua bedrijfswagenregeling optimaal beoordelen na stand der techniek.	2018/2019	Directie / M.E.T.	De bedrijfswagenregeling is aangepast
Stimuleren dat medewerkers leaseauto kiezen beneden normleasebedrag	2019	Werkgroep	Opgenomen in bedrijfswagenregeling
Aanschaf nieuwe graafmachine met eco stand en roetfilter	2020	Directie / M.E.T.	Uitgevoerd
Aanschaf nieuwe vrachtwagen voor West	2020	Directie / M.E.T.	Uitgevoerd
Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2016 Q3	M.E.T.	Gebeurt
Banden op spanning houden	2016 Q4	Directie / M.E.T.	Continue
Meer elektrische oplaadpunten realiseren	2018 Q4	Directie / M.E.T.	Continue
Stimuleer zuinig gebruik materieel	2017 Q3	Directie / HRM	Continue
Niet standaard diesel als lease auto nemen maar kijken naar mogelijkheid alternatieven.	2018 /2019	Directie / M.E.T.	Beleid aangepast
Er worden pilots voorbereid voor: <ul style="list-style-type: none"> • 2 elektrische bussen 	2019	Werkgroep	2 bussen uitgevoerd

6.3 MAATREGELEN SCOPE 3

Er is een kwalitatieve analyse uitgevoerd op de scope 3 emissies van A.Hak Infranet. Hieruit volgde onderstaande rangorde:

1. Inhuur materieel en brandstofverbruik (30 punten totaal)
2. Inhuur onderaannemers (20 punten totaal)
3. Uitbesteed transport (8 punten totaal)
4. Inkoop materialen (4 punten totaal)
5. Afvalverwerking (4 punten totaal)
6. Verwijdering materiaal (3 punten totaal)
7. Woon-werkverkeer privéauto's (2 punten totaal)
8. Gebruik van verkochte producten (1 punten totaal)

Op het eerste thema is vervolgens een ketenanalyse uitgevoerd aangaande 'inhuur materieel inclusief machinist'. Op het tweede thema is een ketenanalyse uitgevoerd aangaande het thema 'onderaanneming boorwerk'.

Uit de ketenanalyse zijn, in overleg met de ketenpartners de volgende maatregelen en doelen opgesteld. Door deze te overleggen met de ketenpartners kunnen wij concluderen dat deze ambitieus en reëel zijn met betrekking tot de gekozen ketens. De doelen zijn kwalitatief opgesteld, omdat deze besparingen moeilijk kwantitatief te monitoren zijn. Op basis van de kennis uit de ketenanalyse is er wel een schatting gemaakt van de kwantitatieve besparingen.

6.3.1 Ketenanalyse 'inhuur materieel inclusief machinist'

Voortgang van onderstaande maatregelen wordt bewaakt in het document Voortgangsrapportage 2021 (Ketenanalyse).

Maatregelen	Doel A.Hak	Geschatte besparingen
Samen met Renkema		
Regelmatig overleg met Renkema over planning en inzet machines met als doel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Overcapaciteit voorkomen ▪ Onderzoeken mogelijkheden om minigravers 's avonds vaker te laten staan op klus ▪ Planning ploegen beter afstemmen op reisafstanden 	Periodieke planningsoverleggen met Renkema organiseren (bijv. elk kwartaal)	2% brandstof per jaar op thema vervoer en brandstof machines, 2.400 liter diesel, oftewel 7,8 ton CO ₂ -besparing
Bussen OA vervangen door zuinigere modellen. Doelstelling besparing 20% per bus.	Autonome actie Renkema voor 2023	20% brandstofbesparing per bus, 2.100 liter diesel, oftewel 7 ton CO ₂ -besparing
Diesel minikranen tot 2 ton vervangen door Elektrische uitvoeringen. Doelstelling: Eind 2022 - 2 Elektrische kranen in Noord-Oost.	2 elektrische minikranen in gebruik in 2022	20% brandstofbesparing op de kranen, 10.000 liter diesel oftewel 32,6 ton CO ₂ -besparing
Kraanmachinisten mobiele kranen naar cursus "Het nieuwe draaien"	Kraanmachinisten mobiele kranen van Renkema en A.Hak op cursus geweest in 2022	10% brandstofbesparing per kraan, 2.300 liter diesel oftewel 7,5 ton CO ₂ -besparing
Autonoom		
Ketenpartners in de andere regio's ook betrekken en activeren mbt. <ul style="list-style-type: none"> - Monitoren brandstofverbruiken - Zuinig draaien - Start/stopsystemen in nieuwe machines - Duurzamere brandstoffen 	Minimaal 1x overleg over brandstofverbruik en besparingen daarop, met de 2 grootste ketenpartners mbt. ingehuurd materieel incl. machinist in de andere A.Hak Infranet regio's. Hierbij ook start-stop systemen voor mobiele kranen meenemen	Door het bespreekbaar maken komt er meer aandacht voor brandstofverbruik en reductie. Dit wordt geschat op 2% op het totale dieserverbruik zijnde 10.000 liter diesel oftewel 30 ton CO ₂ -besparing

Dit betekent naar schatting een CO₂-reductie van 18.000 liter diesel in de samenwerking met Renkema en 10.000 liter diesel in de andere regio's, een totale reductie in scope 3 van 91 ton CO₂.

6.3.2 Ketenganalyse 'uitbesteed boorwerk

Voortgang van onderstaande maatregelen wordt bewaakt in het document Voortgangsrapportage 2021 (Ketenganalyse).

Maatregelen	Doel A.Hak	Geschatte besparingen
Samen met A.Hak Drillcon		
Regelmatig overleg met A.Hak Drillcon over planning en inzet machines met als doel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Minder reizen met 12T RIG ▪ Werk buiten de regio eventueel uitbesteden 	Periodieke planningsoverleggen met A.Hak Drillcon organiseren (bijv. elke maand) en werk vroegtijdiger melden	5% brandstof per jaar op thema vervoer, zijnde 1.300 liter diesel, oftewel 4,5 ton CO ₂ -besparing
A.Hak Drillcon		
Bus vervangen door zuiniger model	Autonome actie Drillcon voor 2023	10% brandstofbesparing op de Volkswagen Crafter, 300 liter diesel, oftewel 1 ton CO ₂ -besparing
Vrachtwagens vervangen door zuiniger model. Eerst de 22T grote en kleine vrachtwagen, daarna de 12T vrachtwagen	Autonome actie Drillcon voor 2023	5% brandstofbesparing op de vrachtwagens, 1.100 liter diesel, oftewel 3,5 ton CO ₂ -besparing
12T RIG vervangen	Autonome actie Drillcon voor 2023	10% brandstofbesparing op de RIG, 7.500 liter diesel oftewel 24,5 ton CO ₂ -besparing
Bentoniet zo duurzaam mogelijk (blijven) inkopen	Monitoren of Bentoniet op termijn nog steeds uit Griekenland komt en niet uit de VS of India	Geen in vergelijking met de huidige situatie.
Autonoom		
Andere ketenpartners m.b.t. uitbesteed boorwerk ook betrekken en activeren mbt. <ul style="list-style-type: none"> - Monitoren brandstofverbruiken - Duurzaam bentoniet - Biobrandstof (HVO) 	Minimaal 1x overleg over brandstofverbruik en besparingen daarop, met de grootste ketenpartner (uitgezonderd Drillcon) mbt. uitbesteed boorwerk in de andere A.Hak Infranet regio's.	Door het bespreekbaar maken komt er meer aandacht voor brandstofverbruik en reductie. Dit wordt geschat op 5% van de totale footprint van de overige ketenpartners zijnde 14 ton CO ₂ -besparing

Dit betekent een reductie van 34.500 liter diesel totaal, oftewel jaarlijks een reductie van 15 ton. En 45 ton in totaal.

7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder A.Hak Infranet

ISO14064-1 § 7.3		Hoofdstuk Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	2
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	3
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	3
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	3
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	3
k	Basisjaar en referentiejaar	1 & 3
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	3
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	1
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3