

Ontwikkelingen en kansen: Brandstof & CO2 reductie

Op 13 november 2019 kwamen de leden van het sectorinitiatief Noordoost Nederland *Samen reduceren van brandstofverbruik* weer bij elkaar. Deze keer waren de leden te gast in het prachtige nieuwe en verduurzaamde pand van [Jan Bakker](#) in Hattemerbroek.

Kijkje achter de schermen in brandstofland

Gast spreker Erik de Vries van [NOVE](#) (Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche) deelde de trends, ontwikkelingen en andere prognoses over (alternatieve) brandstof. In het kort:

- Aandeel LPG daalt nog verder;
- We tanken minder diesel en meer benzine;
- In totaal tanken we ongeveer 1,4 miljard liter brandstof in Nederland
- In Nederland zijn er ongeveer 4200 tankstations te vinden
- Totaal aantal liters verkochte brandstof daalt. Eén van de oorzaken is de elektrische auto;
- (Elektrische) scooters & brommers zijn hot;
- Er worden steeds meer nieuwe elektrische auto's verkocht;
- Doelstelling van de Nederlandse overheid om in 2030 geen nieuwe auto's met verbrandingsmotoren te verkopen is niet haalbaar;
- Welk type duurzame brandstof past bij welk type voertuig;
- Aantal quick wins voor de leden.

Toekomst

Erik laat verschillende prognoses zien van diverse onderzoeksbureaus over de verwachte

- Ontwikkeling van prijzen van batterijen voor elektrische auto's; ↓
- Wereldwijde groei van elektrische personenauto's; ↑
- Nieuwe uitdagingen: Als iedereen in Nederland elektrisch gaat rijden en koken moet er een compleet tweede elektriciteitsnetwerk aangelegd worden ⚡

Tot slot

Na een aantal vragen uit de zaal rondt Erik af met de volgende woorden: *'Net als 50 jaar geleden staat er een energietransitie voor de deur. Het is belangrijk dat bedrijven dit beseffen en hier op tijd mee aan de slag gaan. Maatregelen hoeven niet alleen maar innovatief en nieuw te zijn. Je kan ook aanpassingen doen in bestaande manieren/ zaken. Neem bijvoorbeeld de overstap van E5 naar E10. Met deze maatregel reduceert Nederland in 1 klap net zoveel als het gebruik van alle elektrische auto's in Nederland tot nu toe.'*

Menukaart

Tijd voor een update van het initiatief. Dit jaar lag er meer focus op de organisatie van het initiatief. In 2020 komt er een aparte website van het initiatief. Op deze website komt een menukaart met verschillende gerechten (onderwerpen en categorieën). Zo kunnen potentieel geïnteresseerden in één oogopslag zien of het initiatief aansluit bij hun informatiebehoefte.

De leden gaven hun reactie op de conceptmenukaart en kwamen met waardevolle aanvullingen en ideeën. Dit wordt verder opgepakt in de volgende stuurgroepvergadering.



Foto's: Will2sustain

Bij de afsluiting bedankt de voorzitter en organisatie van het initiatief alle aanwezigen voor hun actieve bijdrage en in het bijzonder de nieuwe leden voor hun interesse in het initiatief. Onder een heerlijke lunch wordt nog nagepraat en verder kennis gemaakt. Tot een volgende keer!

Dit was de laatste bijeenkomst van 2019. Het sectorinitiatief komt een aantal keer per jaar bij elkaar om ontwikkelingen en mogelijkheden van CO₂-reductie te bespreken, kennis uit te wisselen en van elkaar te leren. Daarnaast is het een eis vanuit de [CO₂ Prestatieladder norm](#) om aangesloten te zijn bij een sectorinitiatief.

Interesse? Neem gerust [contact](#) op, u kunt altijd (vrijblijvend) een kijkje nemen bij één van onze bijeenkomsten.