

Voortgangsrapportage  
CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2018  
(eis 3A1 en 3B1)

**A. Hak Leidingbouw - vervoer**



Tricht, 2 september 2019

*Auteur(s):*

Jan Verhoeven, A.Hak Leidingbouw  
Ralph Beverloo, Stichting Stimular

**Stimular** →

*De werkplaats voor  
Duurzaam Ondernemen*

Geaccordeerd door:

Jan Verhoeven  
Hoofd KAM-afdeling A.Hak Leidingbouw.

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

## Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	5
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	8
5	VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)	9
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	13
7	KRUISTABEL ISO 14064	15

## 1 INLEIDING

A. Hak Leidingbouw is gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen zijn beschreven en onderbouwd in de Energie Audit en Vervoersaudit, die in het kader van de Energie Efficiëntie Richtlijn (EED) zijn uitgevoerd in 2015/2016. Minimaal jaarlijks wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

A. Hak Leidingbouw (hierna Leidingbouw) is gevestigd in Tricht, waar ook andere BV's van A. Hak hun kantoor en/of werkplaats hebben. Daarom is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie in de gebouwen in Tricht (waaronder die van Leidingbouw) beschreven in de Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Tricht.

Voorliggend rapport beschrijft de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie in het **wagenpark en materieel** van Leidingbouw in 2018 ten opzichte van 2014.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

## 2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

Leidingbouw is gespecialiseerd in het ontwerp, aanleg en onderhoud van transportleidingen voor olie, gas en water. Leidingbouw heeft projecten Nederland en Noordwest Europa. Leidingbouw is gevestigd in het hoofdkantoor van A.Hak in Tricht. Leidingbouw heeft personenwagens, bestelbussen en mobiele werktuigen in bezit. Deze worden onderhouden door de Materieeldienst van A.Hak.

### CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

Leidingbouw heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en materieel
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van Leidingbouw. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

### Organisatiegrens

A.Hak heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd voor de gecertificeerde bedrijven, waaronder Leidingbouw. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hakpark. In de organisatorische grens zijn geen wijzingen ten opzichte van het referentiejaar.

### 3 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint voldoen aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

Tabel 1 toont de CO<sub>2</sub>-footprint van A. Hak Leidingbouw van het jaar 2018.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2018 VAN A. HAK LEIDINGBOUW**

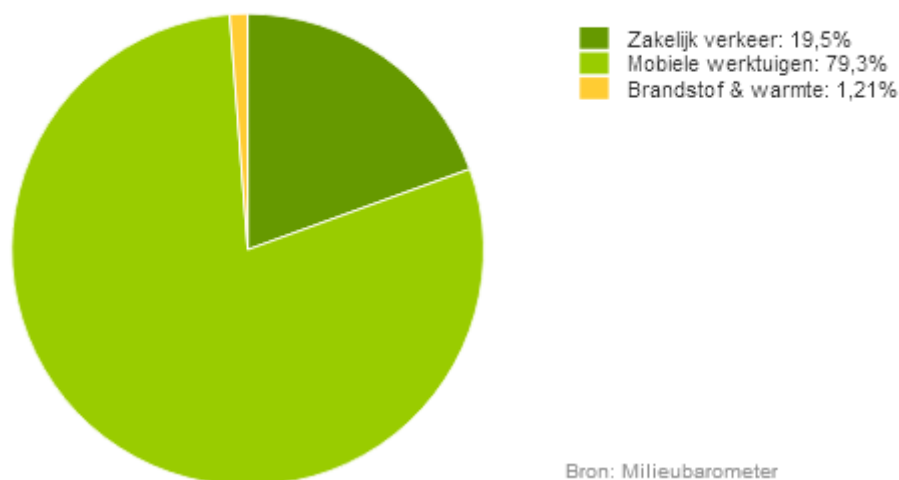
	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO2 scope 1</b>							
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	36.765	liter	1,73	kg CO <sub>2</sub> / liter	63,5	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	1.284.818	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	4.150	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.780	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / liter	29,5	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	123.875	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	400	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	43.577	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / liter	141	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal</b>		<b>4.784</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO2 scope 2</b>							
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	1.885.526	km	0,220	kg CO <sub>2</sub> / km	414	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	7.558	km	0,297	Kg CO <sub>2</sub> / km	2,2	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	42.635	km	0,200	Kg CO <sub>2</sub> / km	8,5	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (> 2.500 km)	Zakelijk verkeer	158.427	km	0,147	Kg CO <sub>2</sub> / km	23,3	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal</b>		<b>448</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
				Totaal		5.232	ton CO <sub>2</sub>

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2018 was 5.232 ton. De belangrijkste verbruikers in 2018 waren:

- Mobiele werktuigen (79,3%)
- Zakelijk verkeer (19,5%)

Dit zijn de thema's die prioriteit hebben bij het uitvoeren van maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie. Ten opzichte van 2017 is het aandeel van mobiele werktuigen in de CO<sub>2</sub>-footprint nog verder toegenomen.

A Hak Leidingbouw 2018 - CO<sub>2</sub>-meter



**FIGUUR 1: VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2018 NAAR THEMA'S**

#### **Specificatie naar projecten**

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt circa 95% verband met de projecten. Dit betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark en het materieel dat op projecten wordt ingezet.

In 2018 hebben wij geen projecten met een gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met een gunningvoordeel.

#### **Overig**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Leidingbouw in 2018. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2018. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

De emissie-inventaris van Leidingbouw is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

#### **Verbeteringen gegevens en databronnen**

Over 2017 zijn nieuwe gegevens over het zakelijk verkeer verkregen van de leasemaatschappijen. A. Hak kijkt nu behalve naar het aantal kilometers ook naar het brandstofverbruik. Doordat hier onverklaarbare verschillen inzaten hebben ze de cijfers bij de leasemaatschappijen opnieuw opgevraagd. Ook zijn er gegevens beschikbaar gekomen hoeveel er is gevlogen in 2017. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-

footprint, zoals gerapporteerd in 2018 niet meer up-to-date is. In de grafieken in hoofdstuk 4 zijn de laatste gegevens verwerkt. Hierdoor zijn de grafieken iets anders dan in 2017. Dit heeft geen gevolgen voor het wel of niet behalen van de doelstelling.

**Onafhankelijke interne controle**

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

## 4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

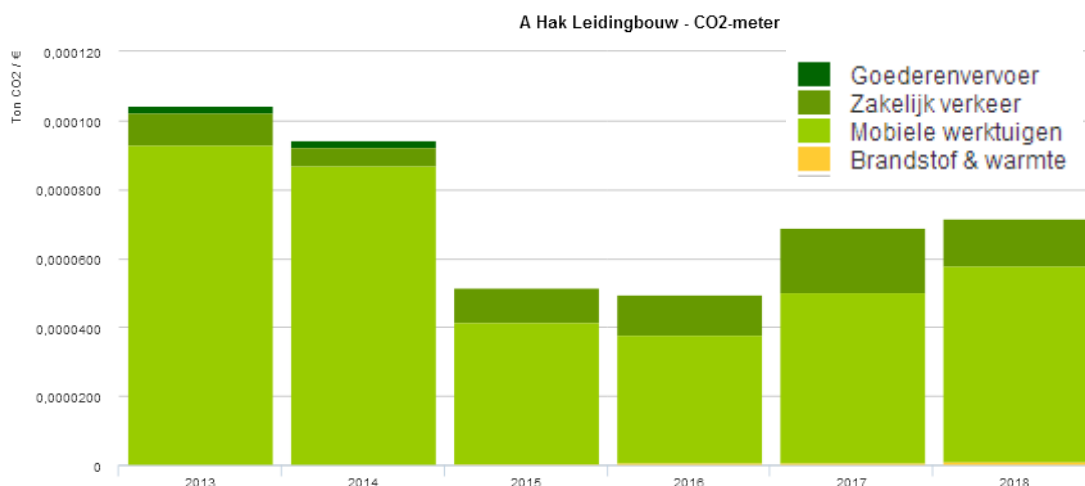
Figuur 2 toont de CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet in de jaren 2013 t/m 2018. Het referentiejaar voor onze CO<sub>2</sub>-monitoring is 2014, maar we hebben ook in 2013 de Milieubarometer ingevuld.

Uit de grafiek blijkt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet in 2018 t.o.v. 2017 is gestegen met 23%. Waarbij mobiele werktuigen verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de toename. Dit heeft diverse redenen:

- De stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt voor het grootste gedeelte veroorzaakt door de diesel voor mobiele werktuigen. Omdat we binnen Leidingbouw geen gelijkmatig productieproces hebben, is de stijging niet met getallen te onderbouwen. Naast de overgang van A.Hak Drillcon naar een cost-centre (zie bullet hieronder) kunnen we aannemen dat we in 2018 meer mobiele werktuigen hebben moeten inzetten dan in 2017. Gezien het feit dat de ingezette mobiele werktuigen in 2018 qua verbruik niet anders zijn dan in 2017, ligt hier niet de oorzaak voor de toename.
- Vanaf 1 juli 2018 is A.Hak Drillcon overgegaan van een interne onderaannemer naar een cost-centre. Hierdoor komt de brandstof voor de mobiele werktuigen (graafmachines en boorequipment) voor rekening van A.Hak Leidingbouw. Deze geeft een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar omdat de hoeveelheden niet zijn bijgehouden, kan er geen uitspraak worden gedaan, welk deel van de stijging het gevolg hiervan is.
- In 2018 zijn er meer kilometers gereden met privéauto's. Daar tegenover zijn er minder kilometers met lease-/bedrijfswagens gemaakt. In 2018 zijn er totaal 4.880.477 kilometers gereden. In 2017 waren dat 4.823.459 kilometer. Dit is een toename van 57.018 km. Dit is een beperkte toename, ondanks een toename van de omzet. De oorzaak voor de verschuiving is niet bekend, want het aantal lease-/bedrijfswagens is nagenoeg gelijk gebleven.
- Kijken we naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot t.g.v. de gereden kilometers dan zien we een kleine verhoging: van 968,7 naar 984,5 ton. Als we hierbij verder gaan kijken naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1000 kilometer, dan zien we een kleine verhoging: van 0,20083 naar 0,20172 ton/1000km. Ondanks het feit dat bij vervanging van het (lease)wagenpark de CO<sub>2</sub>-uitstoot omlaag gaat, is dit in de getallen niet direct zichtbaar. Omdat we maar 2 opeenvolgende jaren vergelijken en de omstandigheden van de gereden kilometers niet gelijk zijn (bv wel of geen aanhanger, wel of geen vracht etc.) kunnen we hier nog geen conclusies uit trekken. Door dit vergelijk in de toekomst door te zetten, kunnen we wel het verloop volgen en er conclusies aan ophangen.
- Afgelopen jaar is er een flinke toename geweest van het aantal vliegkilometers. CO<sub>2</sub>-uitstoot is t.a.v. de vliegkilometers met 50% toegenomen. Dit is het gevolg van een aantal buitenlandse projecten.
- We zien een toename op de post brandstof en warmte van 80%. De toename heeft deels te maken met het feit dat op projecten van A.Hak Leidingbouw de propaan voor A.Hak Drillcon wordt geleverd. Daarnaast bepaald het type werk ook het verbruik van propaan. Onderbouwing in getallen is hiervan echter niet beschikbaar.

Vanaf 2015 is de diesel betreffende de vrachtwagens niet meer meegenomen bij Leidingbouw. De vrachtwagens behoren vanaf 1-1-2015 bij A. Hak Materieel Exploitatie Veendam en niet bij Leidingbouw. Om deze reden heeft Leidingbouw ook geen reductiedoelstelling meer voor goederenvervoer.





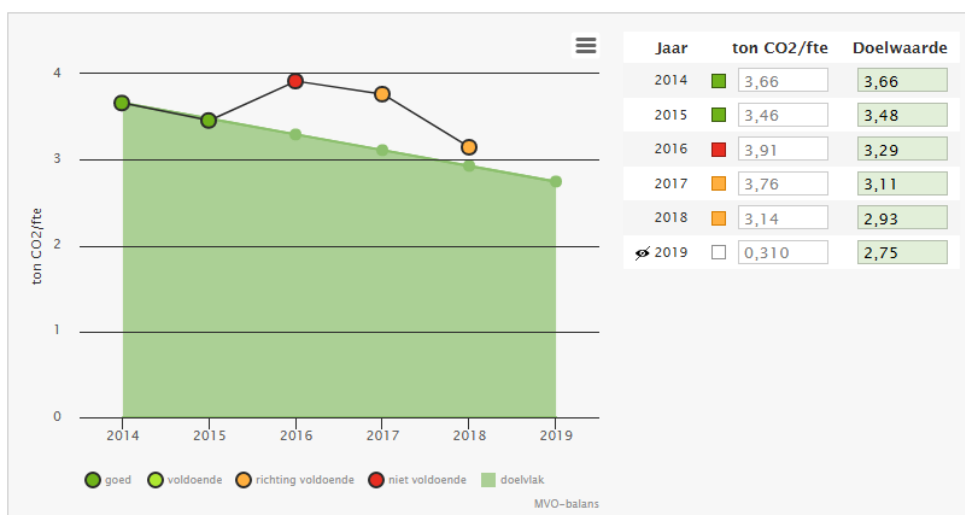
**FIGUUR 2: CO<sub>2</sub>-UITSTOOT PER OMZET IN 2013 T/M 2018**

## 5 VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Vervoersaudit, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in het vervoer en materieel van A.Hak Leidingbouw. De maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

De MVO-balans laat de vorderingen zien ten opzichte van de reductiedoelstellingen zien.

### CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer per medewerker (ton CO<sub>2</sub>/fte)



### **Toelichting op de indicator**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 25% CO<sub>2</sub>-reductie per medewerker in 2019 ten opzichte van 2014.

### **Onze ontwikkeling**

In 2018 is de doelstelling net niet gehaald. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer per medewerker is niet eerder zo laag geweest en wijkt nog maar iets af van de doelwaarde. Dit is het tweede jaar op rij dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor zakelijk verkeer per medewerker daalt. Vorig jaar is nog een stijging gerapporteerd, maar door nieuwe cijfers verkregen van de leasemaatschappijen is de gerapporteerde footprint over 2017 hoger dan dat deze daadwerkelijk is. De verlaging ten opzichte van eerdere jaren komt door:

Doordat er meer fte's zijn, de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub> voor het zakelijk verkeer is wel toegenomen. Per medewerker is er een afname. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer is nagenoeg gelijk gebleven.

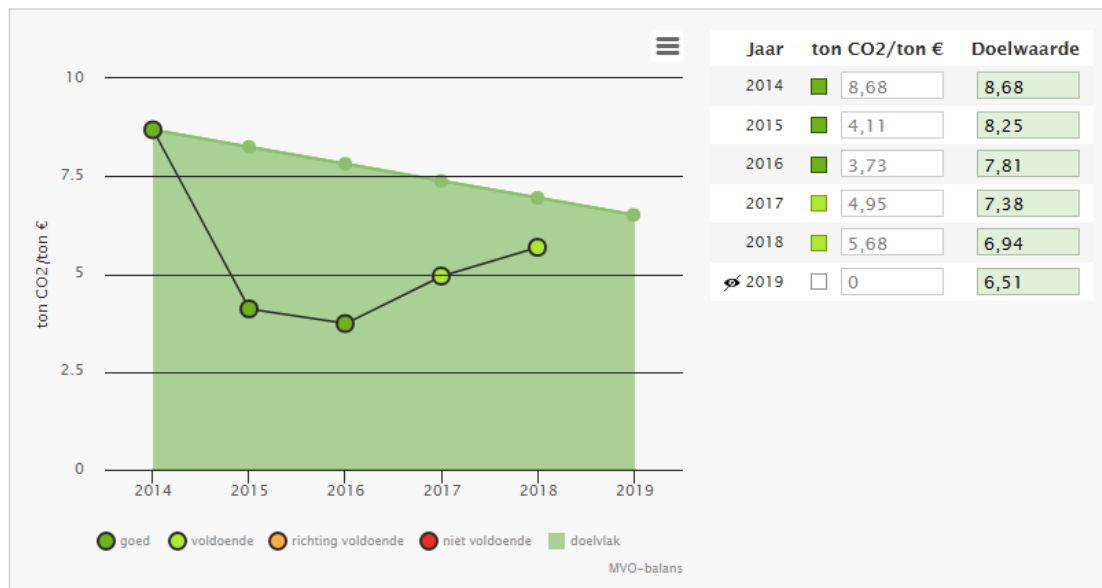
De maatregel om bij vervanging van lease-/bedrijfswagens steeds zuinigere auto's te kiezen wordt nog steeds toegepast. Daarnaast is er in het najaar van 2018 opnieuw een toolbox aan de werknemers gegeven over het nieuwe rijden. Deze maatregelen hebben niet tot een zichtbare verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot geleid. Daarbij moet worden vermeld dat we maar twee opeenvolgende jaren vergelijken en de omstandigheden van de gereden kilometers niet altijd gelijk zijn (bv wel of geen aanhanger, wel of geen vracht etc.) Door dit vergelijk in de toekomst door te zetten kunnen we vermoedelijk wel het verloop volgen en er conclusies aan ophangen.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 vermoedelijk zal stijgen doordat A. Hak Industrie Noord-Oost opgenomen wordt in A. Hak Leidingbouw. De verwachting is wel dat de maatregelen effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019, en dat de uitstoot per medewerker en per omzet wel dalen. Onzeker punt hierin blijven de locaties van de projecten die we aannemen.

Aangezien in 2018 de uitstoot per medewerker nagenoeg gedaald is tot op de doelwaarde, verwachten wij met de huidige maatregelen de daling te kunnen doorzetten tot de doelwaarde van 2019.

Wel wordt het elektrisch rijden door de directie gepromoot, echter zijn door de vaak grote reisafstanden, het type werk elektrische auto's t.g.v. het beperkte aanbod nog maar beperkt toepasbaar binnen A.Hak Leidingbouw. We verwachten hierin de komende jaren wel een verbetering.

## CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



### Toelichting op de indicator

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 25% CO<sub>2</sub>-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014. De doelwaarden van vorig jaar zijn aangepast, deze waren verkeerd berekend. Dit heeft geen gevolgen voor de conclusie.

### Onze ontwikkeling

In 2018 is de doelstelling gehaald. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen per omzet is onder de doellijn. Er is wel een stijging t.o.v. 2017:

- De oorzaak voor de stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor mobiele werktuigen per omzet is moeilijk te verklaren. Omdat we binnen Leidingbouw geen gelijkmatig productieproces hebben, is de stijging niet met getallen te onderbouwen. Naast de overgang van A.Hak Drillcon naar een cost-centre (zie bullet hieronder) kunnen we aannemen dat we in 2018 meer mobiele werktuigen hebben moeten inzetten dan in 2017. Gezien het feit dat de ingezette mobiele werktuigen in 2018 qua verbruik niet anders zijn dan in 2017, ligt in het verbruik niet de oorzaak voor de toename.
- Vanaf 1 juli 2018 is A.Hak Drillcon overgegaan van een interne onderaannemer naar een cost-centre. Hierdoor wordt de brandstof voor de mobiele werktuigen (graafmachines en boorequipment) door A.Hak Leidingbouw verzorgd. Deze geeft een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar omdat de hoeveelheden niet zijn bijgehouden kan er geen uitspraak worden gedaan, welk deel van de stijging het gevolg hiervan is.

Afgelopen najaar is er een toolbox gegeven aan de operationele medewerkers over het nieuwe draaien (met mobiele werktuigen).

Om de uitstoot te verminderen wordt bij de vervanging van mobiele werktuigen gekozen voor de laatste stand der techniek.

Verder is het gebruik van elektrische bronneerpompen op vaste locaties onder de aandacht van de projectteams gebracht en videobewaking draaiende op zonne-energie. Er is al een toename zichtbaar van de toepassing hiervan. Getallen over wat dit brengt voor de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn nog niet beschikbaar. Als aanvullende maatregel is er een CO<sub>2</sub>-challenge uitgezet onder het personeel en dat heeft tot een aantal nieuwe ideeën geleid, die in 2019 verder zullen worden bekeken:

- CO<sub>2</sub>-reductie door altijd met de juiste bandenspanning te rijden
- inzet van groene aggregaten (een aggregaat met een accu en zonnepanelen)
- Beoordelen of grotere projecten kunnen worden aangesloten op het elektriciteitsnet in plaats van aggregaten te gebruiken.

Onze verwachting is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet in 2019 zal dalen of gelijk blijven. De omzet in 2019 zal t.o.v. 2018 verder dalen. Absoluut is er een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verwachten, doordat A. Hak Industrie Noord-Oost wordt opgenomen in A. Hak Leidingbouw. Lastig in deze prognose blijft wel dat het type project en percentage aan leveranties nu nog niet is in te schatten. We blijven afhankelijk van het aanbod op de markt, waarvan we op voorhand niet weten welk project we gaan uitvoeren. Omdat we onder de doelwaarde zitten zijn aanvullende acties niet noodzakelijk.

## 6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In onderstaande tabel zijn de maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie in het wagenpark en de werktuigen van A. Hak Leidingbouw weergegeven. Deze maatregelen zijn vastgesteld in de Vervoersaudit die in 2016 is uitgevoerd.

	Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
1	Kiezen voor personenwagens met energielabel A	2019	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Op dit moment wordt bij vervanging een keuze gemaakt uit energielabel A of B wagens, mits dit past in het gebruik van de wagen. Een keuze uit alleen energielabel A auto's is te beperkt, omdat deze veelal niet aansluiten op het gebruik van de auto's. Dat geldt ook voor elektrische auto's. Maatregel zal in 2019 opnieuw tegen het licht worden gehouden. Aanpassing wordt bepaald door het aanbod aan nieuwe auto's die op de markt komen.
2	Kiezen voor busjes op groen gas	nvt	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Hak Leidingbouw beschikt over weinig tot geen busjes, waardoor hierop geen actie is genomen.
3	Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2019	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Door andere prioriteiten binnen A. Hak is de genoemde maatregel tot nader order uitgesteld.
4	Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	Afgerond	QHSE afdeling	In het najaar van 2018 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over het "nieuwe rijden" – Actie afgerond – In 2019 beoordelen of er nog een vervolg op het "nieuwe rijden" moet worden gemaakt.
5	Banden op spanning houden (onderdeel van maatregel 4)	Afgerond	QHSE afdeling	Zie punt 4. Dit punt is in de CO2-challenge opnieuw aangebracht en gaan we in 2019 kijken of dit mogelijk een nieuwe impuls kan geven.
6	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	Hold	Directie iom A.Hak Vastgoed	Op dit moment zien we geen stijging van het aantal elektrische auto's binnen Leidingbouw. Door de aard van onze werkzaamheden is elektrisch rijden veelal niet geschikt. Er worden veel kilometers gereden en de meeste elektrische auto's zijn daar niet geschikt voor. Vanuit Leidingbouw voorlopig op een hold. De verwachting is dat er over 2 tot 3 jaar meer aanbod komt aan elektrische auto's met een hogere actieradius, waardoor elektrisch rijden geschikter voor ons werk

				wordt. Voor het realiseren van meer oplaadpunten wordt door MET in Tricht al gekeken naar de mogelijke uitbreiding voor meer stroom.
7	Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	2019/ 2020	Materieeldienst	Door een langzaam verbeterende financiële situatie binnen Hak wordt er langzaam aan weer investeringen gedaan voor nieuw materieel ter vervanging of voor invulling van de gewijzigde scope. Bij materieel dat wordt gekocht wordt schoner en zuiniger meegenomen bij de inkoop. Is een lopende actie.
		Eind 2019	QHSE afdeling/MEV	Er is een actie geadresseerd om de mogelijkheden voor het verminderen van het verbruik van aggregaten en bronneerpompen te gaan onderzoeken. Zie ook CO2-challenge. Oorspronkelijke planning begin 2019 is niet gehaald, door andere prioriteiten.
8	Stimuleer zuinig gebruik materieel	Afgerond	QHSE afdeling	In het najaar van 2018 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over de noodzaak om zuiniger om te gaan met het verbruik in relatie tot materieel. – Actie afgerond – In 2019 beoordelen of er nog een vervolg op het “stimuleer zuinig gebruik materieel” moet worden gemaakt.
		2019		
9	Bedrijfswagenregeling en personeelsreglement hervormen	2019	HR afdeling	Door vertrek van diverse medewerkers op de HR afdeling heeft deze actie vertraging opgelopen. Hij staat nu op de planning voor 2019 en heeft de aandacht van de directie van A.Hakpark.

## 7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Leidingbouw

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	6
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO <sub>2</sub> emissies	3
f	Beschrijving CO <sub>2</sub> -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO <sub>2</sub> -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3