

Voortgangsrapportage
CO₂-Prestatieladder 2017
(eis 3A1 en 3B1)

A. Hak Drillcon



Helmond, 2018

Auteurs:

Anouk Schrauwen, Stichting Stimular
Joop Wijnhoven, Drillcon

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

Geaccordeerd door:
Joop Wijnhoven
QHSE coördinator

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Scheepmakershaven 27c
3011 VA Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	5
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	8
5	VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)	9
	5.1 Bedrijfspan	9
	5.2 Vervoer en materieel	11
	5.3 Toelichting kengetallen	13
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	14
	6.1 Maatregelen bedrijfspan	14
	6.2 Maatregelen vervoer en materieel	15
7	KRUISTABEL ISO 14064	16

1 INLEIDING

A.Hak Drillcon (hierna Drillcon) is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit, die in het kader van de Energie Efficiëntie Richtlijn (EED) zijn uitgevoerd in 2015-2016. Minimaal jaarlijks wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO₂-uitstoot bij Drillcon in 2017, ten opzichte van 2014. De CO₂-footprint heeft betrekking op de vestiging van Drillcon in Helmond en de projectlocaties.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

Drillcon valt onder de firma A. Hak. Drillcon is gespecialiseerd in het ontwerp en de uitvoering van gestuurde ondergrondse boringen en doorvoeren van pijpleidingen, tunnels en kabels. Drillcon is gevestigd aan de Engelseweg 159 in Helmond.

Drillcon heeft personenwagens, bussen (kleine caddy's en grote VW Crafter modellen), ForWheel drives en vrachtwagens in lease/bezit. Daarnaast worden de boorinstallaties ook vervoerd door externe transporteurs.

CO₂-reductiebeleid

Drillcon heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark, materieel en transport
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO₂-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van Drillcon. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

Organisatiegrens

A.Hak heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd voor de gecertificeerde bedrijven, waaronder Drillcon. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hakpark. In de organisatorische grens zijn geen wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar.

3 ACTUELE CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. Een aantal emissiefactoren zijn vanwege voortschrijdend inzicht aangepast in januari 2015. Omdat de emissiefactor van elektriciteit met terugwerkende kracht is aangepast (van 0,455 naar 0,526 kg/kWh), hebben wij onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2014 opnieuw moeten bepalen. Via 'versiebeheer' op www.co2emissiefactoren.nl zijn alle aangepaste cijfers terug te vinden.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

Tabel 1 toont de CO₂-footprint van Drillcon van het jaar 2017.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2017 VAN DRILLCON

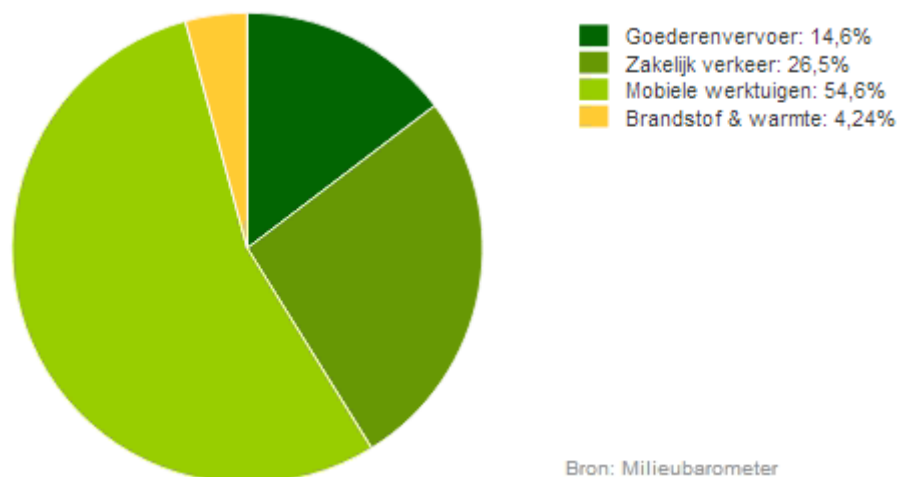
	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	32.744	m3	1,89	kg CO ₂ / m ³	61,9	ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1.252	kg	3,39	kg CO ₂ / kg	4,24	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	263.303	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	850	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.197	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	14,2	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	54.057	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	175	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	21.853	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	70,6	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.777	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	41,3	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	57.862	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	187	ton CO ₂
				Subtotaal		1.404	ton CO₂
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	104.646	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh	55,0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	104.646	kWh	-0,526	kg CO ₂ / kWh	-55,0	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	108.254	km	0,220	kg CO ₂ / km	23,8	ton CO ₂
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	31.006	personen	0,200	kg CO ₂ /	6,20	ton CO ₂

(700-2500 km)			km		personen km		
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	840.773	personen km	0,147	kg CO2 / personen km	124	ton CO2
				Subtotaal		154	ton CO2
				Totaal		1.558	ton CO2

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO₂-uitstoot in 2016 was 1.558 ton. De belangrijkste energieverbruikers in 2017 waren:

- Mobilele werktuigen (54,6 %)
- Zakelijk verkeer (26,5 %)

Deze thema's hebben prioriteit bij het uitvoeren van maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie.



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2017 NAAR THEMA'S

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt circa 90% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel dat op projecten wordt ingezet.

In 2017 hebben wij geen project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

Overig

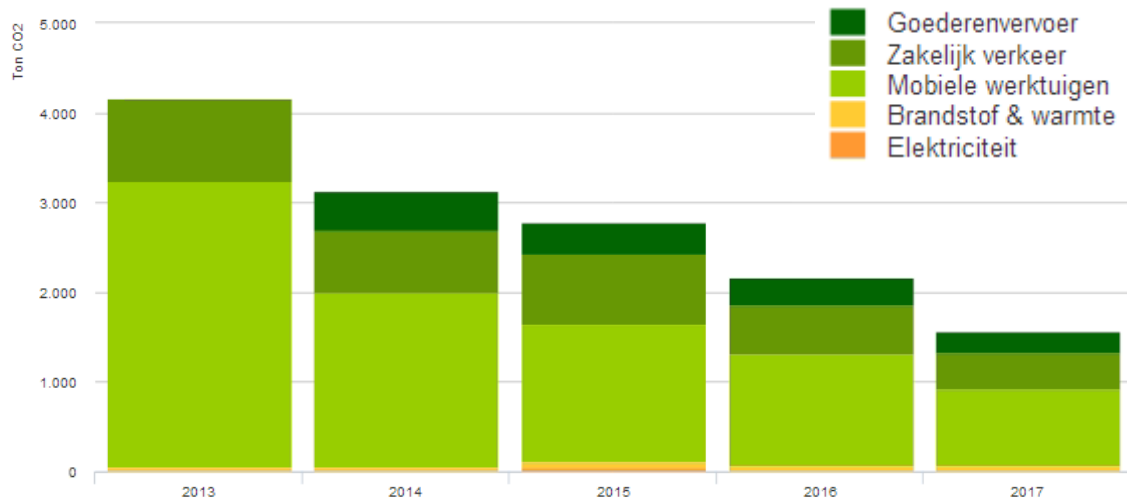
Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Drillcon in 2017. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2017. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. De emissie-inventaris van Drillcon is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

Ons referentiejaar voor monitoring is 2014, maar in 2013 hebben we ook de Milieubarometer ingevuld. Uit onderstaande grafiek van CO₂-uitstoot blijkt dat we in 2017 een reductie hebben behaald op alle thema's. In totaal hebben we 1.573 ton CO₂ (50,2%) bespaard in 2017 ten opzichte van 2014.



FIGUUR 2: CO₂-UITSTOOT 2013 T/M 2017

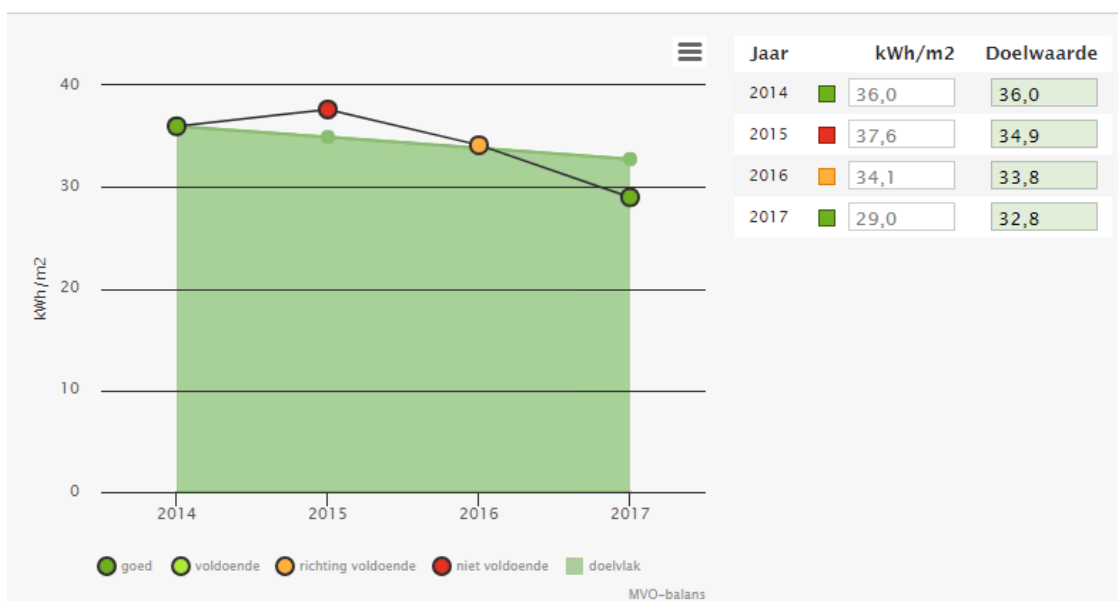
5 VOORTGANG REDUCTIEDOELEN (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Energie Audit en de Vervoersaudit, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in de gebouwen, het vervoer en het materieel van A.Hak Drillcon. De maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

De MVO-balans laat de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelstellingen zien. De doelwaarden in de onderstaande grafieken zijn iets veranderd t.o.v. de voortgangsrapportages van de afgelopen jaren. Dat komt omdat er een kleine rekenfout is ontdekt en verbeterd. Deze rekenfout had geen invloed op de algemene ontwikkeling.

5.1 BEDRIJFSPAND

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in het kantoorpand wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014. In 2017 hebben wij groene stroom ingekocht (zie tabel 1).

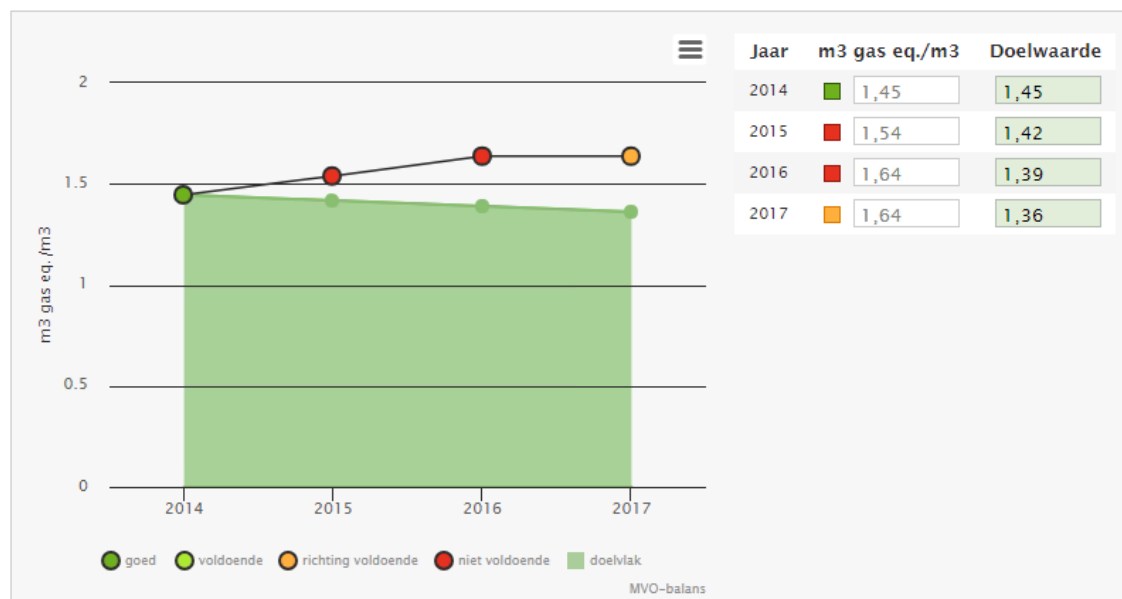
Onze ontwikkeling

Het elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak is in 2017 gedaald en daarmee is de doelstelling gehaald. Dit komt door de afgenomen personeelsbezetting en aandacht in de nieuwsbrief naar de medewerkers om elektriciteit te besparen en de medewerkers hierover aan te spreken, bewustwordingsactie.

Onze verwachting is dat de CO₂-uitstoot in 2018 nog verder zal dalen gezien we vanaf 1 juli 2017 overgaan naar een andere huisvesting en geen eigen gebouw meer hebben (de verhuizing van A. Hak Drillcon naar de hoofdlocatie in Tricht), de lagere bedrijfsomzet, de veranderingen en de verhuizing van A. Hak Drillcon naar Tricht.

De organisatie A. Hak Drillcon wordt gewijzigd, van een profit center naar een cost center. Dat betekent dat het bedrijf niet meer aangestuurd wordt op zelf winst te maken en dat het hoofdzakelijk werkzaam is voor de andere bedrijven van A. Hak. De kosten (het verbruik) wordt dan intern doorberekend. De kantooractiviteiten worden verminderd.

Verwarming per gebouwinhoud (m³ gas eq./m³)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de gebouwen wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% energiebesparing per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

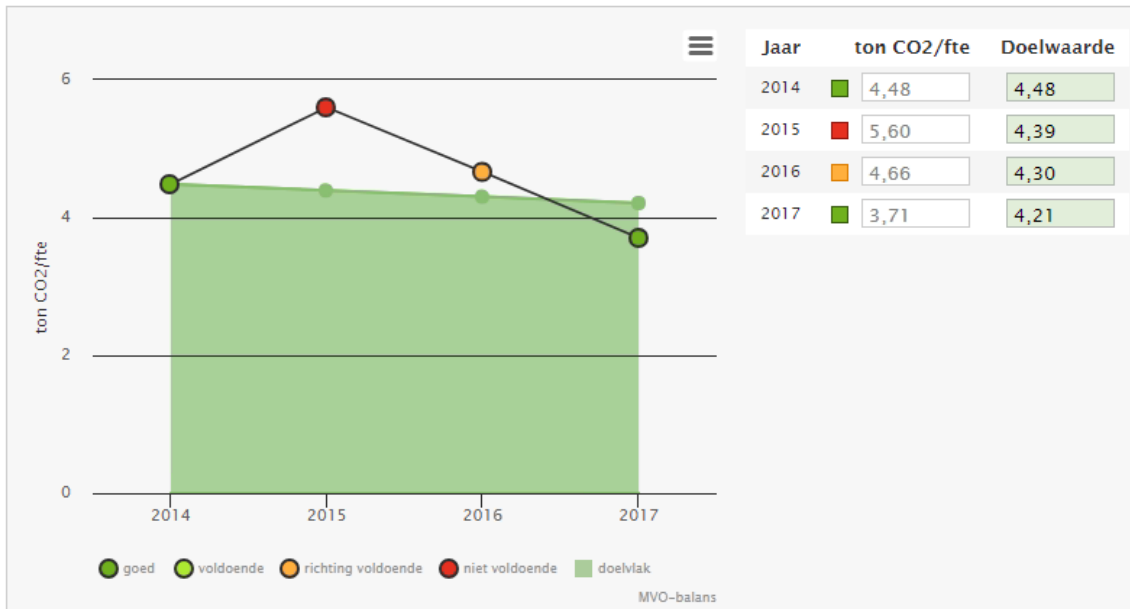
Onze ontwikkeling

In 2017 is de doelstelling niet gehaald. Dit komt door de vloerverwarmingen hoger te zetten omdat het te koud was in de werkplaats, de onwetendheid van hoe het verwarmingssysteem werkt. Ook het cancelen van onderhoudscontract en de exacte werking (inclusief uitleg) van het systeem hebben hieraan bijgedragen.

Onze verwachting is dat de CO₂-uitstoot in 2018 zal dalen omdat we gaan verhuizen naar het hoofdkantoor in Tricht en dan zelf geen bedrijfspand meer hebben en de afslanking van het bedrijf. Het pand in Helmond wordt gesloten en verkocht.

5.2 VERVOER EN MATERIEEL

CO₂ zakelijk verkeer per medewerker (ton CO₂/fte)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO₂-reductie per medewerker in 2019 ten opzichte van 2014.

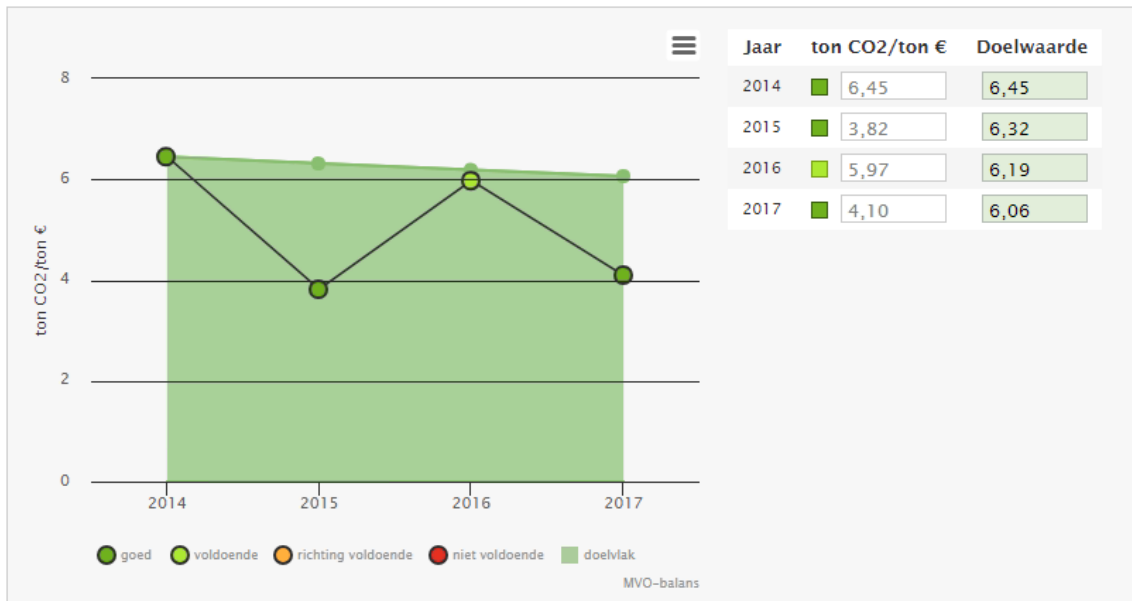
Onze ontwikkeling

In 2017 is de doelstelling gehaald, dit komt doordat een aantal projecten dichterbij huis zijn en door diverse langdurige buitenlandse projecten waardoor medewerkers minder kilometers hebben gemaakt. Daarnaast is er geografisch aannamebeleid van de nieuwe medewerkers die naar Tricht gaan.

Onze verwachting is dat de CO₂-uitstoot in 2018 zal dalen door het afnemen van de personeelsbezetting. De kantooractiviteiten worden verminderd en de resterende activiteiten worden verplaatst naar de hoofdlocatie in Tricht.

Diverse medewerkers worden overgeplaatst, de werkzaamheden worden verplaatst naar de centrale stafdiensten bij de Hoofvestiging in Tricht of in Veendam.

CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO₂-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

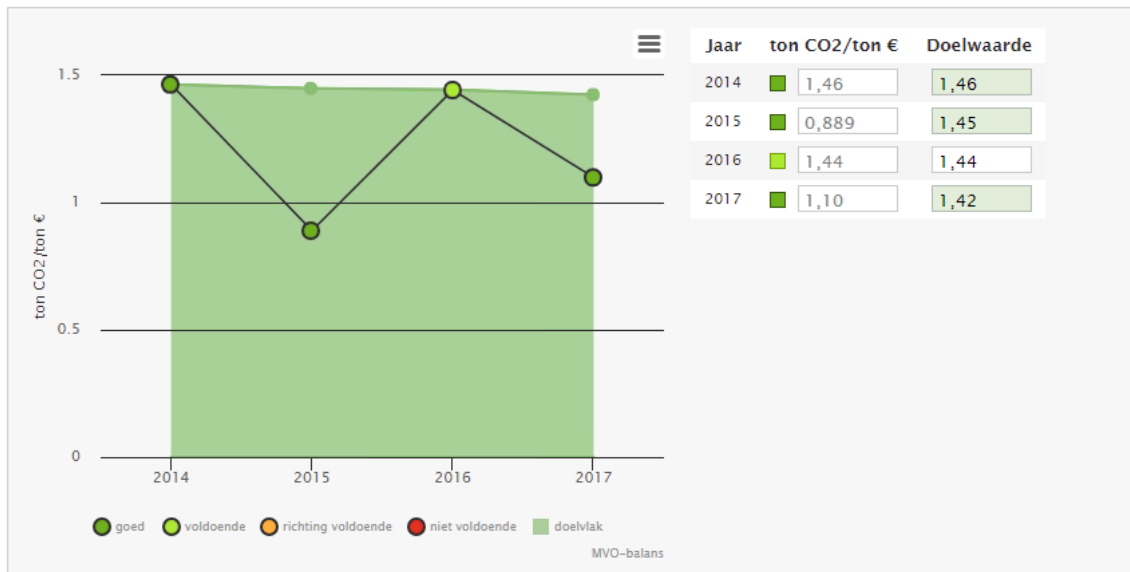
Onze ontwikkeling

In 2017 is de doelstelling gehaald, en gedaald t.o.v. 2016. Dit komt doordat de projecten in 2017 betere omzetcijfers hebben behaald dan in 2016, hierdoor is de CO₂-uitstoot per ton omzet gedaald.

Onze verwachting is dat de CO₂-uitstoot in 2018 zal dalen door afslanking van het bedrijf, centralere ligging en omdat een aantal machines worden verkocht.

Diverse boorinstallaties en machines worden verkocht of worden niet meer ingezet. Er worden minder boorploegen ingezet. De boorinstallatie van micro tunneling zal worden verkocht. Materieel, onderhoud en technische ondersteuning wordt verplaatst naar de materieeldienst in Tricht en Veendam.

CO2 goederenvervoer per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 5% CO₂-reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2017 is de doelstelling gehaald, en gedaald t.o.v. 2016. Dit komt door dit komt doordat de projecten dichter bij huis zijn en door een aantal buitenlandse projecten. Daarnaast hebben de projecten in 2017 betere omzetcijfers hebben behaald dan in 2016, hierdoor is de CO₂-uitstoot per ton omzet gedaald.

Onze verwachting is dat de CO₂-uitstoot in 2018 zal dalen door afslanking van het bedrijf en de centralere ligging.

Diverse boorinstallaties en machines worden verkocht of worden niet meer ingezet. Er worden minder boorploegen ingezet. De boorinstallatie van micro tunneling zal worden verkocht.

Materieel, onderhoud en technische ondersteuning wordt verplaatst naar de materieeldienst in Tricht en Veendam.

5.3 TOELICHTING KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de CO₂-emissie gerelateerd is aan vele verschillende factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk zijn de maatregelen van Drillcon voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. Deze maatregelen zijn vastgesteld in de Energie Audit die in 2015-2016 is uitgevoerd.

6.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPAND

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die Drillcon in 2017 t/m 2019 gaat uitvoeren.

Door de verhuizing per 1 juli 2018 naar Tricht is er een investeringsstop en de bedrijfseconomische situatie is het niet mogelijk alle investeringen te doen. Het bedrijfspand in Helmond wordt gesloten. De kantooractiviteiten worden verminderd en de resterende activiteiten worden verplaatst naar de hoofdlocatie van A. Hak in Tricht. Materieel, onderhoud en technische ondersteuning wordt verplaatst naar de materieeldienst in Tricht en Veendam.

	Maatregel	Voortgang	Planning	Wie
Elektriciteitsverbruik				
1	Bewegingsmelders wasgelegenheid, kantine en keuken	On hold		Klaas Grijpstra
2	Verlichting vervangen	Door verhuizing vervallen	-	Klaas Grijpstra
3	Luchtlekkages dichten en de compressor buiten werktijd uitschakelen	Uitgevoerd	Continue	
4	Maak medewerkers bewust van duurzaamheid	Middels interne nieuwsbrief aandacht voor bewustwording	Doorlopend	Joop Wijnhoven
5	HF laders heftrucks toepassen	Inmiddels is één lader hiermee uitgevoerd, de rest volgt bij vervanging	Doorlopend	Klaas Grijpstra
6	ICT na werktijd uitschakelen	Middels interne nieuwsbrief aandacht voor bewustwording	Doorlopend	Joop Wijnhoven
7	Schakel verlichting per deel van de ruimte	Monitoren	2018	Klaas Grijpstra
8	Koop duurzaam en circulair in	Blijvende aandacht hiervoor	Doorlopend	Inkoop
Brandstofverbruik voor verwarming				
1	Isoleer CV leidingen	Door verhuizing vervallen	-	-
2	Onderhoud aan de ketel en buitenvoeler	Uitgevoerd	2017	
3	Isoleer gevels en glas	Door verhuizing vervallen	Natuurlijk moment	
4	Radiatorfolie	Door verhuizing vervallen	-	-

6.2 MAATREGELEN VERVOER EN MATERIEEL

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die Drillcon in 2017 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar vervoer en materieel.

	Maatregel	Voortgang	Planning	Wie
<i>Personenwagens en busjes</i>				
1	Label A voertuigen	Vervanging van nieuwe leasevoertuigen door nieuwere en zuinigere leaseauto's	2018	Hakpark Continue
2	Elektrisch vervoer en oplaadpalen	Voorlopig geen optie	Na investeringsstop opnieuw bekijken	Hakpark
3	Monitoren brandstofverbruik	Loopt reeds	Doorlopend	Joop Wijnhoven
4	Stimuleren zuinig rijden	Aandacht voor dit onderwerp in nieuwsbrief	2018	Joop Wijnhoven
<i>Mobiele werktuigen</i>				
5	Toerenregeling op de powerpacks	De eerste installatie is reeds aangepast	Doorlopend	Klaas Grijpstra/ materieeldienst
6	Hybride kranen op vrachtwagens	Voorlopig geen optie	Na investeringsstop opnieuw bekijken	Klaas Grijpstra
<i>Duurzame brandstoffen</i>				
7	Biobrandstoffen	Hold		A.Hakpark
<i>Overig</i>				
8	Conference Calls	Dit loopt, Skype wordt ingezet	Doorlopend	Allen
9	Bezoekersverkeer	Nieuwe locatiekeuze Tricht	2018	

7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder Drillcon

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	6
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO ₂ emissies	3
f	Beschrijving CO ₂ -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO ₂ -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3