

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder 2014 – 2015 – 2016 - 2017

A. Hak Infranet

CO₂-emissies scope 1 en 2



Rotterdam, 23-02-2018

Auteurs:

KAM-coördinatoren van A.Hak Infranet.
Sjoerd van den Berg
Luc Orsel
Caglar Yilmaz
Henriette Bond en
Ronald Kreemers

Geaccordeerd door:

J. den Braber
Manager KAM

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Scheepmakershaven 27c
3011 VA Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	5
4	VERGELIJKING MET VORIG JAAR	9
5	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	10
5.1	Bedrijfspanen	10
5.1.1	Infranet regio Noord	10
5.1.2	Infranet regio Oost	12
5.1.3	Infranet regio West	14
5.1.4	Infranet regio Zuid	16
5.1.5	Infranet regio Rijnmond	18
5.2	Wagenpark en materieel	20
5.3	Toelichting kengetallen	23
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	24
6.1	Maatregelen bedrijfspanen	24
6.1.1	Infranet regio Noord	24
6.1.2	Infranet regio Oost	25
6.1.3	Infranet regio West	26
6.1.4	Infranet regio Zuid	27
6.1.5	Infranet regio Rijnmond	28
6.2	Maatregelen wagenpark en materieel	29
7	KRUISTABEL ISO 14064	30

1 INLEIDING

A. Hak Infranet was gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, en is in 2017 terug naar niveau 3. Onze nulmeting (referentiejaar 2014), doelstellingen en geplande maatregelen voor de scope 1 en 2-emissies zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak, voortkomend uit de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED) die zijn uitgevoerd in 2015.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO₂-uitstoot bij de regio's van A. Hak Infranet in 2017, ten opzichte van 2014. De CO₂-footprint heeft betrekking op de vestigingen van A. Hak Infranet.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0 en ISO 14064-1 par 7.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

A.Hak Infranet valt onder de firma A. Hak. De kernactiviteiten van A.Hak Infranet zijn: Ontwerp, nieuwbouw en onderhoud van bovengrondse installaties; aanleg en onderhoud van ondergrondse kabels, buisleidingsystemen, installaties voor duurzame energie en distributienetten voor gassen, vloeistoffen, elektriciteit en warmte en koude systemen, voor middenspanning en verlichting. En ook: uitvoeren van waterbodemsaneringen of ingreep in de waterbodem.

A. Hak Infranet heeft 5 regio's, met in elke regio 1 of meerdere locaties. In onderstaande tabel zijn de vestigingsgegevens opgenomen.

Op alle locaties is een kantoorpand en een magazijn / werkplaats met een buitenterrein welke wordt gebruikt als opslag van materieel en materialen.

A.Hak Infranet heeft personenwagens, bussen en werktuigen, die worden onderhouden door de Materieeldienst van A.Hak.

Locaties van vestigingen, per Infranet regio	Contactpersoon
Regio West <ul style="list-style-type: none">▪ Remmingweg 45, Almere (hoofdvestiging)▪ Newtonstraat 21, Purmerend▪ Back-upstraat 16, Amsterdam▪ Ten Pol 4, Oude	L. Orsel KAM-coördinator
Regio Rijnmond <ul style="list-style-type: none">▪ Tinststraat 1, Ridderkerk	Henriette Bons KAM-coördinator
Regio Noord <ul style="list-style-type: none">▪ Amerikaweg 3, Assen▪ De Kuinder 6a, Heerenveen	Sjoerd van de Berg KAM-coördinator
Regio Oost <ul style="list-style-type: none">▪ Voltastraat 64, Doetinchem▪ Dannenberg 16, Rijssen	C. Yilmaz KAM-coördinator
Regio Zuid <ul style="list-style-type: none">▪ Heiweg 4, Geleen▪ Engelseweg 159, Helmond (kantoor bij A.Hak Drillcon)	Ronald Kreemers KAM-coördinator

CO2-reductiebeleid

A.Hak Infranet heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagenpark en mobiele werktuigen
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de energie-audit en de vervoersaudit (EED = energiebeoordeling), een analyse van de CO₂-footprint en de actieplannen met reductiemaatregelen van A.Hak Infranet. De reductiedoelen en de voortgang wordt beschreven in hoofdstuk 5.

Positie en ambitie

In vergelijking met sectorgenoten (positie), bevindt A.Hak Infranet zich op de rand van achterblijver naar middenmoter. Waar we zeker de middenmoter zijn is thema Personen-Mobiliteit, daar hebben we de meeste categorie B gescoord.

Het ambitieniveau CO₂-doelstellingen (ambitie), van A.Hak Infranet is voor 2018 nog niet heel ambitieus. Dit heeft met onze financiële middelen / positie te maken. Er zijn voor de toekomst zeker wel ambities, maar die worden weer bepaald / vastgesteld als er financiële middelen beschikbaar zijn. Zo is er wel de ambitie om de daken van de gebouwen in de toekomst zelf te voorzien van zonnepanelen, als we de middelen hebben om dit uit te voeren, vandaar dat we nu niet onze daken willen exploiteren aan derde.

Het voldoen aan de landelijke klimaatdoelstellingen (klimaatneutraal in 2050) moet ieder bedrijf gemiddeld 3% CO₂/jaar besparen. A.Hak Infranet zal hier in de toekomst zeker in investeren om te voldoen aan deze klimaatdoelstellingen.

Omdat we bijvoorbeeld sparen voor eigen zonnepanelen, we auto's milieuvriendelijker willen maar de markt nog niet mee gaat, zodat het voor nu al aantrekkelijk is voor ons. Voor materieel is ook nog geen heel goed alternatief. Maar positief is wel dat we redelijk samenvoegen van locaties en dat we blijven verhuizen naar betere panden.

Organisatiegrens

A.Hak Infranet heeft de leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd om de organisatiegrens voor certificering te bepalen. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens A.Hak Infranet. In de organisatorische grens zijn geen wijzingen ten opzichte van het referentiejaar.

3 A C T U E L E C O ₂ - F O O T P R I N T

(E I S 3 . A . 1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld.

Tabel 1 toont de CO₂-footprint van A. Hak Infranet (som alle regio's) van het jaar 2017.

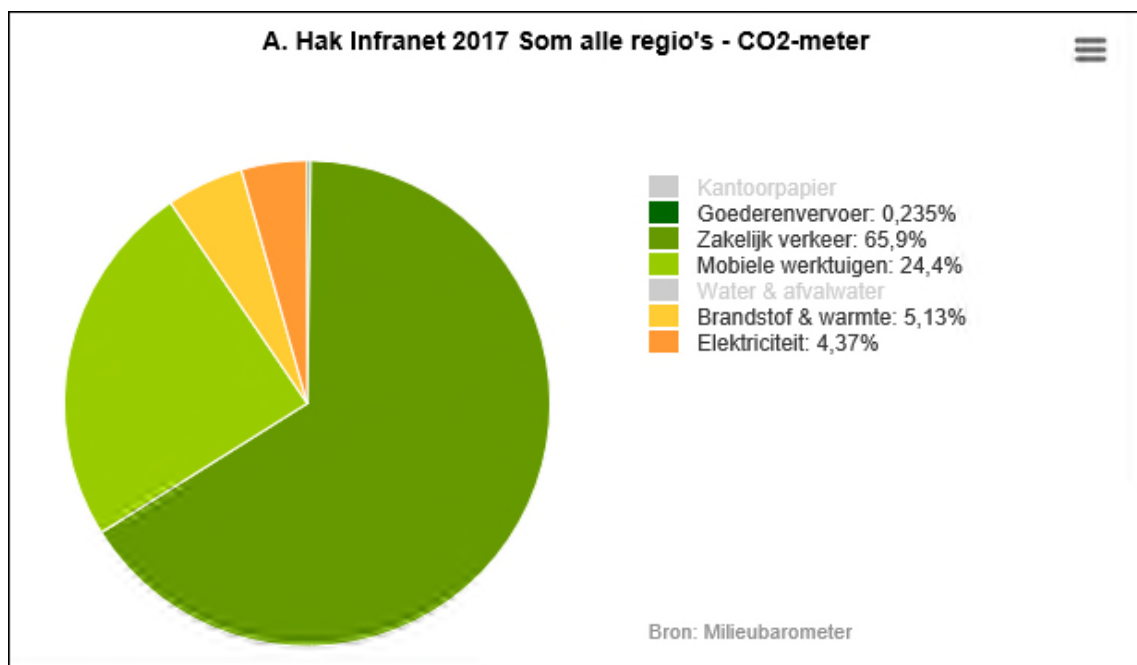
TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2017 VAN A. HAK INFRANET ALLE REGIO'S

A. Hak Infranet 2017 Som alle regio's						
	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	73.118	m3	1,89 kg CO ₂ / m3	138 ton CO ₂	
Propaan	Brandstof & warmte	22.459	kg	3,39 kg CO ₂ / kg	76,1 ton CO ₂	
Benzine	Mobiele werktuigen	900	liter	2,74 kg CO ₂ / liter	2,46 ton CO ₂	
Diesel	Mobiele werktuigen	319.794	liter	3,23 kg CO ₂ / liter	1.033 ton CO ₂	
LPG	Mobiele werktuigen	2.183	liter	1,81 kg CO ₂ / liter	3,94 ton CO ₂	
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-722.320	km	0,22 kg CO ₂ / km	-159 ton CO ₂	
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.386	liter	2,74 kg CO ₂ / liter	20,2 ton CO ₂	
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	198.924	liter	3,23 kg CO ₂ / liter	643 ton CO ₂	
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.109	liter	1,81 kg CO ₂ / liter	5,61 ton CO ₂	
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.396	liter	2,74 kg CO ₂ / liter	17,5 ton CO ₂	
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	651.446	liter	3,23 kg CO ₂ / liter	2.104 ton CO ₂	
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	4.757	liter	1,81 kg CO ₂ / liter	8,59 ton CO ₂	
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.096	liter	3,23 kg CO ₂ / liter	10 ton CO ₂	
				Subtotaal	3.904 ton CO₂	
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	353.908	kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	186 ton CO ₂	
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	116	GJ	36 kg CO ₂ / GJ	4,18 ton CO ₂	
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	745.818	km	0,22 kg CO ₂ / km	164 ton CO ₂	
				Subtotaal	354 ton CO₂	
				Netto CO₂-uitstoot	4.258 ton CO₂	

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De totale CO₂-uitstoot in 2017 is 4.258 ton.

De belangrijkste verbruikers in 2017 waren:

- Zakelijk verkeer (65,9%)
- Mobiele werktuigen (24,4%)



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2017 NAAR THEMA'S

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt circa 56% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel dat op projecten wordt ingezet.

Project met gunningvoordeel

In 2017 hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel. Het project met gunningvoordeel dat wij vanaf september 2015 hadden is in april 2016 afgerond. Onze inspanningen m.b.t. CO₂-reductie in dit project zijn beschreven in het document 'Projectportfolio CO₂-Prestatieladder project Weerwater'.

Overig

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij A.Hak Infranet in 2017. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2017. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. De emissie-inventaris van A.Hak Infranet is niet geverifieerd door Verifiërende Instelling.

Onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

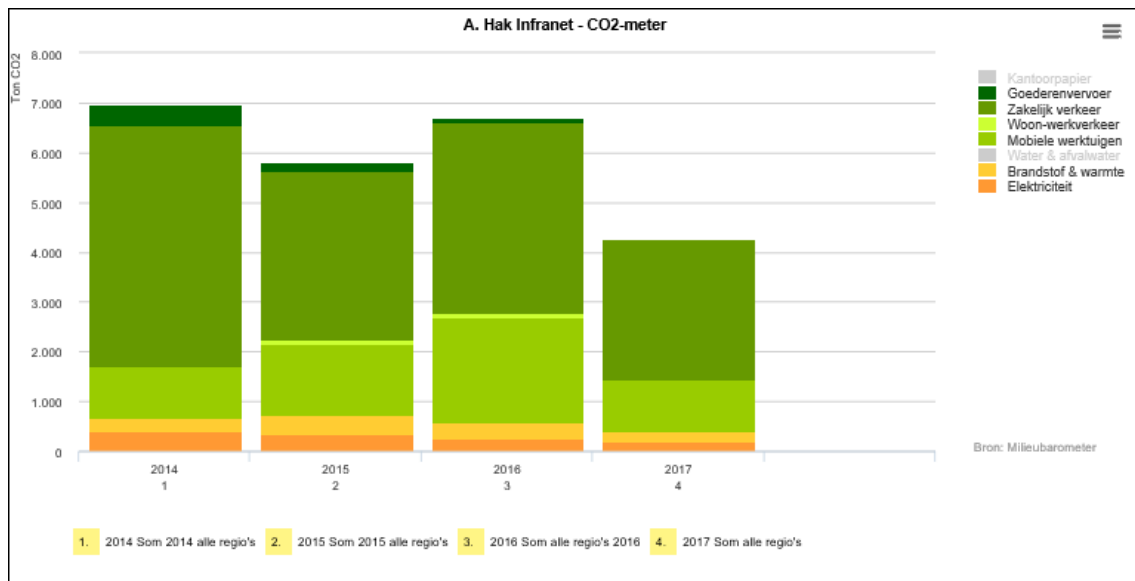
4 VERGELIJKING MET VORIG JAAR

Het referentiejaar voor onze CO₂-monitoring is 2014.

Uit onderstaande grafiek van CO₂-uitstoot blijkt dat we in 2015 een reductie hebben behaald op de thema's zakelijk verkeer, goederenvervoer en elektriciteit. Het thema mobiele werktuigen is licht gestegen. De CO₂-uitstoot is 17% gedaald.

In 2016 is ten opzichte van 2015 een reductie behaald op het thema's goederenvervoer, brandstof & warmte en elektriciteit, maar een stijging op mobiele werktuigen en zakelijk verkeer. In 2017 is ten opzichte van 2016 een reductie behaald op het thema's goederenvervoer, zakelijk verkeer, mobiele werktuigen, brandstof & warmte en elektriciteit. Hoofdstuk 5 beschrijft hoe deze reductie is behaald.

De totale CO₂-uitstoot in 2017 is ca 39% lager dan in 2014.



FIGUUR 2: CO₂-UITSTOOT IN 2014, 2015, 2016 EN 2017

5 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2019. Deze doelen zijn gebaseerd op de uitkomsten van de Energie Audit en de Vervoersaudit, een analyse van de energieverbruikers en de actieplannen met reductiemaatregelen in de gebouwen, het vervoer en het materieel van A.Hak Infranet.

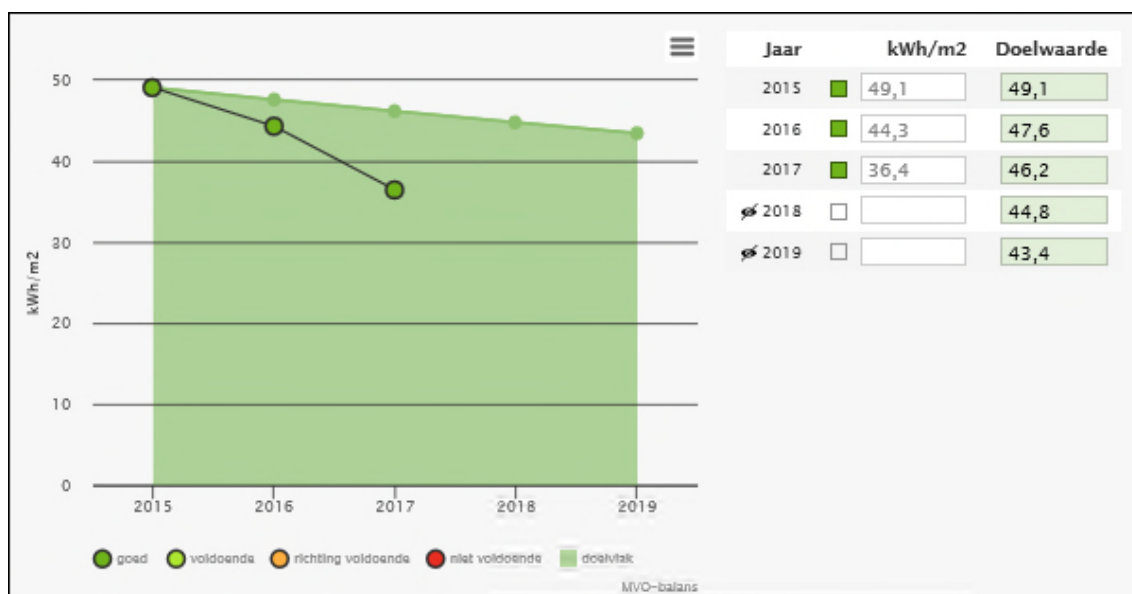
Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van A.Hak Infranet. De uitgevoerde maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

5.1 BEDRIJFSPANDEN

In deze paragraaf wordt per regio van A. Hak Infranet de CO₂-reductie in de bedrijfspanden besproken.

5.1.1 Infranet regio Noord

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Infranet Noord wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 12% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2015. Vanaf 2015 is de Milieubarometer en MVO Balans gesplitst in Noord en Oost, voor 2015 was het Noord-Oost. Vandaar dat er een nieuwe berekening is gemaakt van het basis jaar 2015.

Onze ontwikkeling

In 2016 is de doelstelling gehaald.

De CO₂-uitstoot in 2016 is licht gedaald. Er zijn enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd, zoals vervanging van verlichting en het verhogen van de temperatuur van de airco in de serverruimte (zie hoofdstuk 5). In 2016 is een nieuw pand in Assen in gebruik genomen. Als dit pand duurzamer blijkt te zijn dan andere panden, dan zal het energieverbruik per vloeroppervlak dalen.

In 2017 is de doelstelling weer gehaald.

In het kantoor van Heerenveen is in 2017 begonnen met het aanpassen van energiezuinig

verlichting, en deze ook te voorzien van beweging melders. Na de verhuizing van het kantoor in Assen begin 2017 naar een modern pand, is in september / oktober het magazijn van de Aziëweg naar de Amerikaweg verhuisd. In het magazijn moet nog een nadere inventarisatie plaatsvinden wat hier nog voor energiebesparende maatregelen kunnen worden doorgevoerd, op kantoor zijn de te treffen maatregelen minder van toepassing om de CO₂-uitstoot te verminderen.

Verwarming per gebouwinhoud (m³ gas eq./m³)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Noord wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 8% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2015. Vanaf 2015 is de Milieubarometer en MVO Balans gesplitst in Noord en Oost, voor 2015 was het Noord-Oost. Vandaar dat er een nieuwe berekening is gemaakt van het basis jaar 2015.

Onze ontwikkeling

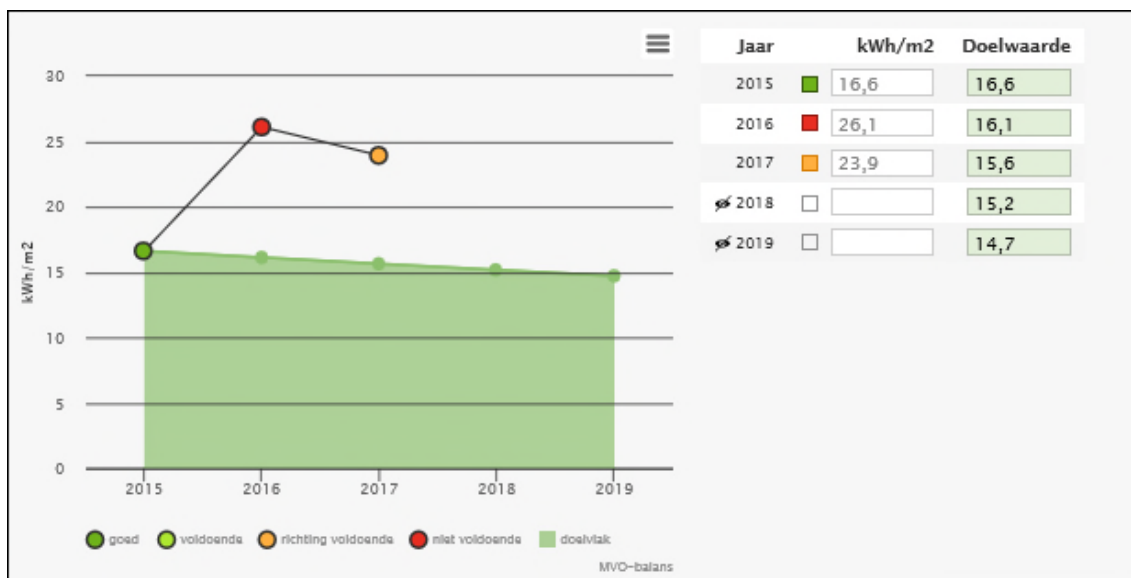
De CO₂-uitstoot in 2016 is niet gehaald. De locatie in Assen is n.a.v. een grote opdracht intensiever gebruikt, wel zijn er zijn enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd: de radiatoren zijn vrijgemaakt om de warmteafgifte te verbeteren en de nachttemperatuur van de CV-regeling is verlaagd (zie hoofdstuk 5).

In 2017 is de doelstelling gehaald.

Na de verhuizing van het kantoor in Assen begin 2017 naar een modern pand, is in september / oktober het magazijn van de Aziëweg naar de Amerikaweg verhuisd.

5.1.2 Infranet regio Oost

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Infranet Oost wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 12% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2015. Vanaf 2015 is de Milieubarometer en MVO Balans gesplitst in Noord en Oost, voor 2015 was het Noord-Oost. Vandaar dat er een nieuwe berekening is gemaakt van het basisjaar 2015.

Onze ontwikkeling

De doelstelling van 2016 is niet gehaald. De CO₂-uitstoot in 2016 is flink gestegen. Er zijn wel enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd, zoals het verhogen van de temperatuur van de airco in de serverruimte (zie hoofdstuk 5). Maar bij locatie Doetinchem, is ook de afdeling openbare verlichting van A.Hak Zuid ondergebracht en locatie Rijssen is volledig bezet.

De doelstelling voor 2017 is niet gehaald

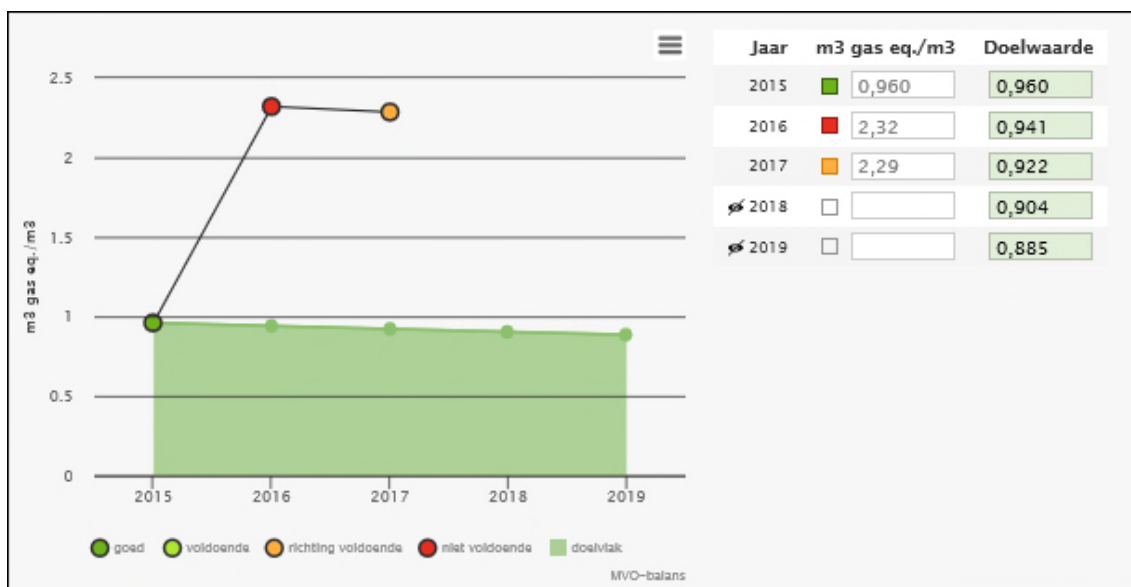
Ten opzichte van 2016 is er wel een daling. Op locatie Doetinchem zijn medio 2017 alle TL-lampen én bakken vervangen door energiezuinige LED lampplaten. Tevens zijn hier bewegingsschakelaars geïnstalleerd waarmee locatie Doetinchem aanzienlijk lager stroom verbruikt voor het verlichten van de kantoren.

Er zijn concrete afspraken met de medewerkers om bij gebruik van de airconditioning op de kamer de ramen en deuren te sluiten. Dit is belangrijk om de ruimte eerder koeler te krijgen en gekoeld te houden.

De verbruiken van het pand in Doetinchem worden momenteel wekelijks gemonitord en waar nodig geanalyseerd. Het overstappen naar volledig LED verlichting zal het uitstoot nadrukkelijk moeten verlagen.

Locatie Rijssen, heeft zoals eerder gemeld in dit document, een deel van het kantoorpand niet in gebruik. Hier blijft overdag het licht wel branden i.v.m. de veiligheid. Maar bergingsruimtes, wc's en bepaalde kamers hebben geen verlichting branden. Tevens zijn er afspraken onder de kantoormedewerkers dat verlichting van ruimtes die verlaat worden, denk aan kantine, WC of magazijn, uitgeschakeld worden. Dit gebeurt handmatig.

Verwarming per gebouwinhoud (m3 gas eq./m3)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Oost wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 8% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2015. Vanaf 2015 is de Milieubarometer en MVO Balans gesplitst in Noord en Oost, voor 2015 was het Noord-Oost. Vandaar dat er een nieuwe berekening is gemaakt van het basisjaar 2015.

Onze ontwikkeling

De CO₂-uitstoot in 2016 is flink gestegen. Er zijn wel enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd, zoals het verhogen van de temperatuur van de airco in de serverruimte (zie hoofdstuk 5). Maar bij locatie Doetinchem, is ook de afdeling openbare verlichting van A.Hak Zuid ondergebracht en locatie Rijssen is volledig bezet.

Genomen acties:

- In het kantoor in Doetinchem is de oude Cv-ketel vervangen door een nieuwe ketel. Deze is in te regelen, waardoor bijvoorbeeld de nachttemperatuur verlaagd kan worden.
- In het kantoor in Rijssen staat de bovenste verdieping leeg. Hier brandt de verlichting wel (t.b.v. veiligheid) maar is de verwarming uit.
- De radiatoren zijn vrijgemaakt om de warmteafgifte te verbeteren en de nachttemperatuur van de cv-regeling is verlaagd (zie hoofdstuk 5).

De doelstelling voor 2017 is niet gehaald. Er is t.o.v. 2016 wel een kleine daling.

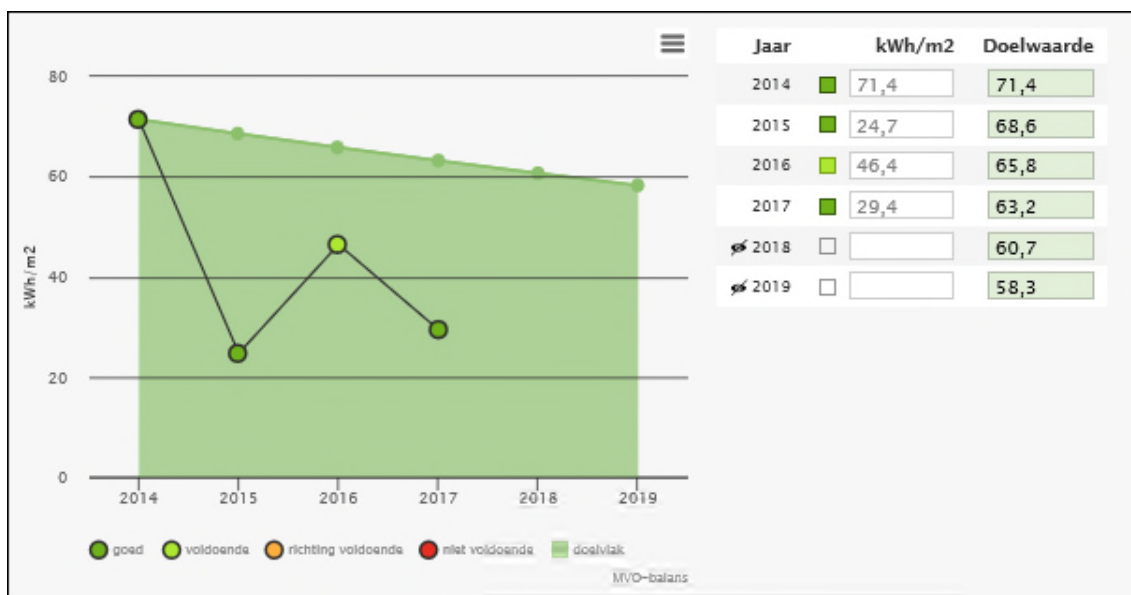
De CV-ketel is vervangen. Het is nu zelfs zo ingeregeld dat 's nachts en in het weekenden geen tot zeer weinig verbruiken worden geconstateerd. Dit is terug te zien op de verbruik gegevens die gemonitord worden.

De radiatoren worden, over het algemeen, handmatig zachter gezet en overdag is de uitgangspunt de stand tussen 2 – 3 te houden. Door periodiek koudere dagen in de wintermaanden zijn de medewerkers in het magazijn toch genoodzaakt om de heather aan te zetten. Ondanks dat de roldeuren continu gesloten houden geworden vergt het verwarmen van het magazijn toch veel uitstoot.

In Rijssen is ook een magazijn heather aanwezig, maar wordt niet intens zo ingezet als die van Doetinchem.

5.1.3 Infranet regio West

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Infranet West wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling gehaald. Het elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak is gedaald. De oorzaak is onduidelijk. Er zijn diverse factoren die tot zowel een toename als afname van het elektriciteitsverbruik kunnen leiden:

- Het elektriciteitsverbruik in 2015 in de vestiging Almere is geschat, omdat de meter stil is blijven staan. Eind 2015 zijn slimme meters geïnstalleerd, dus de verbruiksgegevens zijn nu betrouwbaarder.
- Eind 2014 is men verhuisd van Purmerend naar een energiezuiniger pand in Almere.
- In 2014 steeg het aantal collega's in Almere (vanuit Zwolle). In 2015 zijn een aantal collega's weggegaan bij het bedrijf.
- In Almere staat een grote loods bij het kantoor.

In 2016 is de doelstelling ruimschoots behaald.

Er zijn een aantal zaken die hier een positieve bijdrage aan hebben geleverd.

- Binnen het regio kantoor in Purmerend zijn een aantal werkplekken niet meer bezet waardoor er geen energie meer nodig is voor verlichting, computers, airco's en dergelijke. Sommige collega's zijn naar het centrale deel verhuisd en daar wordt gebruikt gemaakt van de gezamenlijke voorzieningen.
- Binnen de vestiging Almere is een complete afdeling gesloten, waardoor er veel minder energie nodig is. Tevens is er een onderhoudscontract met een opdrachtgever niet verlengd, waardoor er minder activiteiten in de werkplaats plaatsvinden.

Andere oorzaken:

Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn.

Strakker op verlichting sturen aanspreken

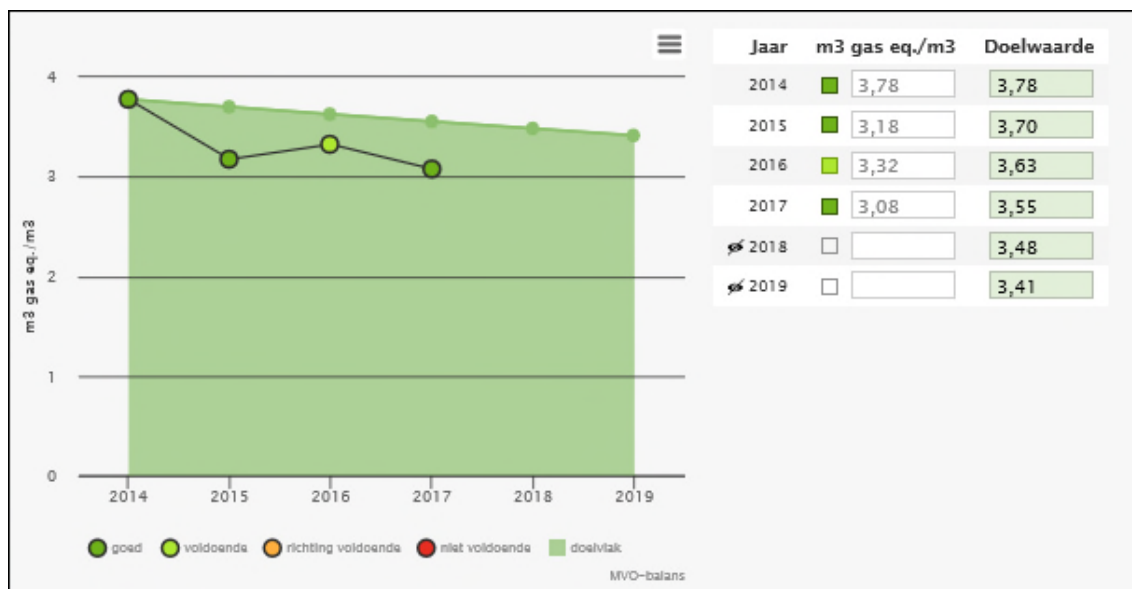
Inkrimpen kantoorpersoneel

Beëindiging telecomactiviteiten Almere

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Doordat er minder gebruik is gemaakt van de werkplaats en opslagruimte in Almere en daarnaast ook minder medewerkers werkzaam zijn geweest (thuiswerken, en verschuiving van werklocatie) in de kantoren is waarschijnlijk het energieverbruik gedaald.

Verwarming per gebouwinhoud (m³ gas eq./m³)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet West wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling niet gehaald. De CO₂-uitstoot is gestegen deels omdat het oude pand in Purmerend veel brandstof heeft gebruikt, enkel gas en koud jaar. Maar ook is er een invoer fout gemaakt in 2014 met de m³ gebouwinhoud.

Maar we zijn in 2016 weer in lijn met de doelstelling.

In 2016 is de doelstelling wel gehaald. Dit komt doordat het pand in Almere energiezuiniger (beter geïsoleerd) is dan het (oude) pand in Purmerend.

En er zijn een aantal besparingsmaatregelen uitgevoerd in 2016 (zie hoofdstuk 5). De regeling van de Cv-ketel in Almere is bijvoorbeeld aangepast. In Amsterdam zijn collega's bijgekomen, waardoor het verbruik kan stijgen.

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Doordat minder medewerkers in de kantoorpanden werkzaam zijn geweest zijn in deze kamers de radiatoren lager gezet.

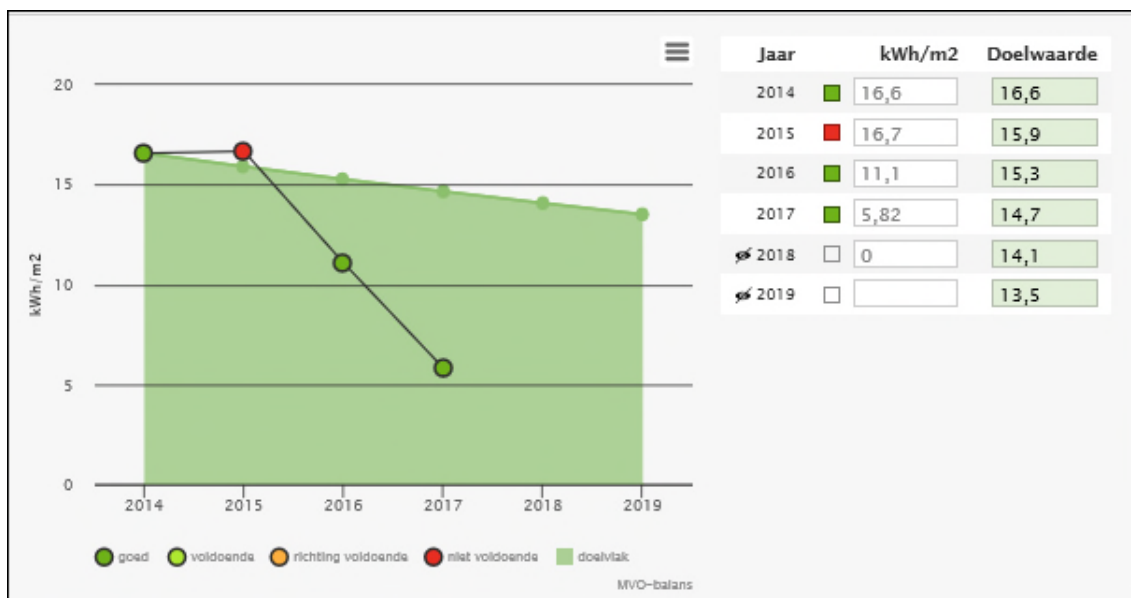
Ook speelt de bewustwording van medewerkers een rol mee.

Tevens zijn de laatste maanden van 2017 toch relatief zacht geweest waardoor er minder gestookt hoefde te worden.

Momenteel is de organisatie de huidige huisvesting aan het beoordelen, gezien er diverse huurcontracten binnenkort af lopen. Wellicht kunnen sommige vestigingen of afdelingen samengevoegd gaan worden wat reductie zal opleveren in energie verbruik.

5.1.4 Infranet regio Zuid

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Infranet Zuid wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 20% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling niet gehaald. Het elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak is gestegen. Dit komt doordat in 2015 meer mensen werkten in het bedrijfspand (de collega's van A.Hak Electron). Er werd meer omzet gemaakt, waardoor het gebruik van het pand intensiever was (langere dagen, meer uren).

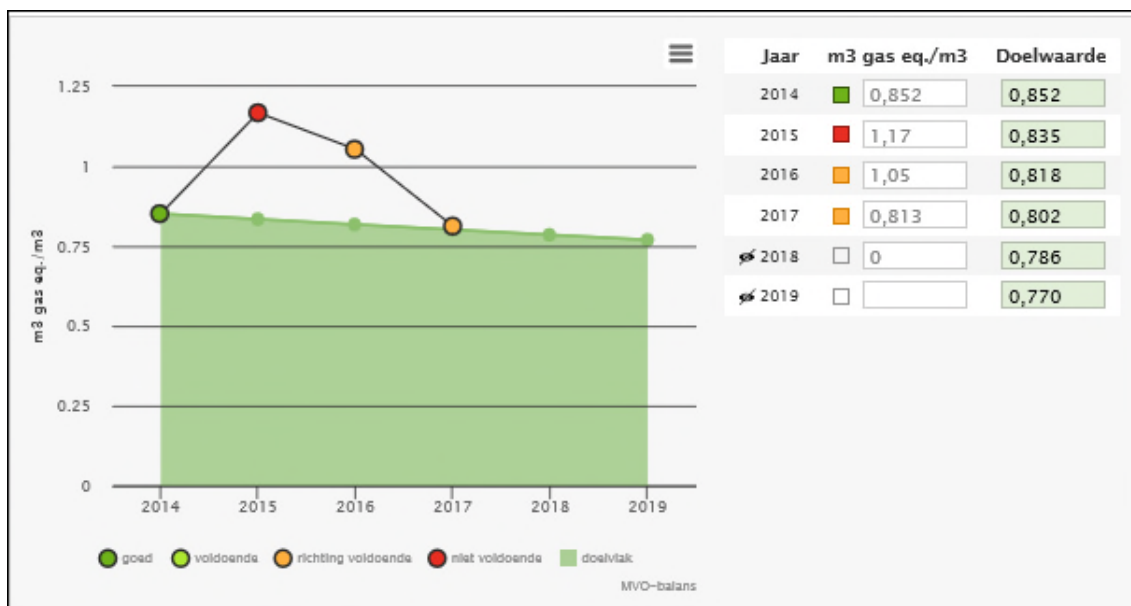
De CO₂-uitstoot in 2016 is gedaald. Het kantoor in Veghel wordt niet meer gebruikt. Er is nu een locatie in Geleen. Omdat het een huurpand all inclusief is, zijn de gegevens ingevoerd van de EED-audit (berekend energieverbruik op basis van apparatuur). In 2017 wordt de energiefactuur opgevraagd bij de gebouweigenaar, zodat het werkelijke energieverbruik in de Milieubarometer kan worden ingevoerd.

Maatregelen: in huurpand led-verlichting geplaatst (maar is klein pand, 4 personen) (zie hoofdstuk 5).

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Door het sluiten van de eigen locatie in Veghel, en het alleen nog hebben van de locatie Geleen is er veel bespaard. Verder maken ze gebruik van locaties van andere bedrijven van A.Hak. Voor de locatie Geleen staat de energiezuinige apparaten aanschaffen en tijdklokshakelaar op close-in boiler, gepland in Q1 2018.

Verwarming per gebouwinhoud (m3 gas eq./m3)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Zuid wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 10% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

Meer omzet, meer mensen.

2015 was strengere winter dan 2014. Voorjaar 2014 was iets kouder dan voorjaar 2015. In alle regio's is 2015 hoger dan 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling niet gehaald. De CO₂-uitstoot is gestegen. Het gasverbruik was in 2015 hoger dan in 2014. Dit komt door een aantal factoren:

- In 2015 werkten meer mensen in het bedrijfspand. Er werd meer omzet gemaakt, waardoor het gebruik van het pand intensiever was (langere dagen, meer uren).
- Het voorjaar van 2015 was kouder dan het voorjaar van 2014.

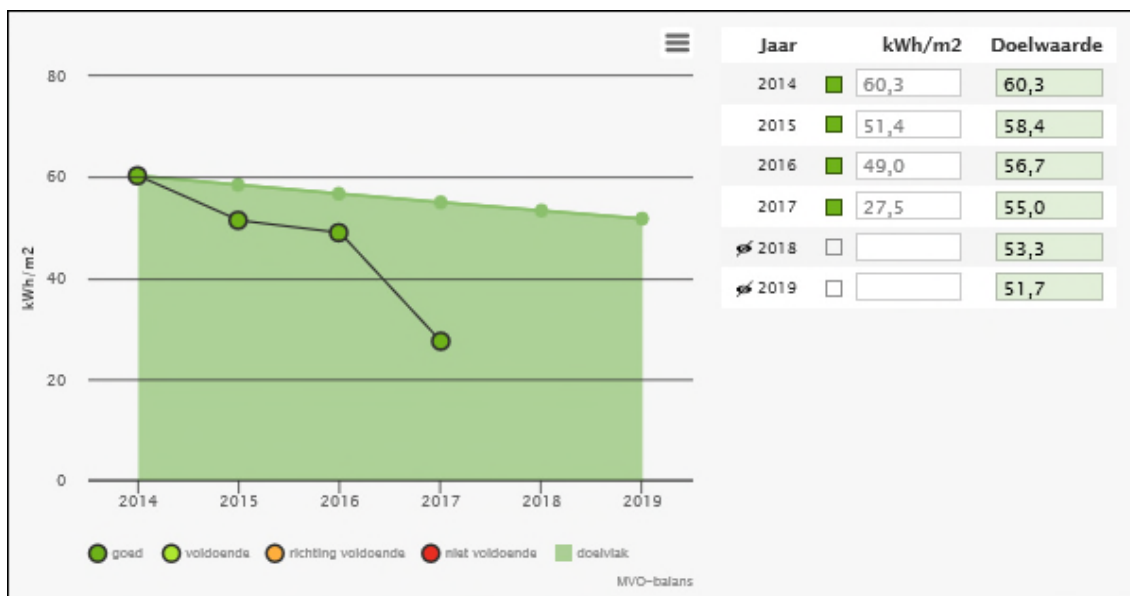
De CO₂-uitstoot in 2016 is gedaald. Het aantal medewerkers is in 2016 bijna gehalveerd. En het kantoorpand in Veghel wordt niet meer gebruikt. Omdat het een huurpand all inclusief is, zijn de gegevens ingevoerd van de EED audit (zie voorgaande pagina). In het kantoor in Geleen zijn besparingsmaatregelen genomen: de warmteafgifte van de radiatoren is verbeterd en de nachttemperatuur van de cv-regeling is verlaagd (zie hoofdstuk 5).

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Door het sluiten van de eigen locatie in Veghel, en het alleen nog hebben van de locatie Geleen is er veel bespaard. Verder maken ze gebruik van locaties van andere bedrijven van A.Hak. Voor locatie Geleen, is er een nieuwe HR ketel geplaatst. Er is een kleine hoeveelheid propaan gebruikt voor verwarming van project locaties.

5.1.5 Infranet regio Rijnmond

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (kWh/m²)



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Infranet Rijnmond wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling gehaald. Het elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak is gedaald. Dit komt door een aantal factoren:

- Besparingsmaatregelen: men doet de verlichting uit bij het verlaten van de ruimte. Er worden laptops gebruikt in plaats van vaste computers.
- In 2015 werkten minder medewerkers bij A.Hak Infranet regio Rijnmond.

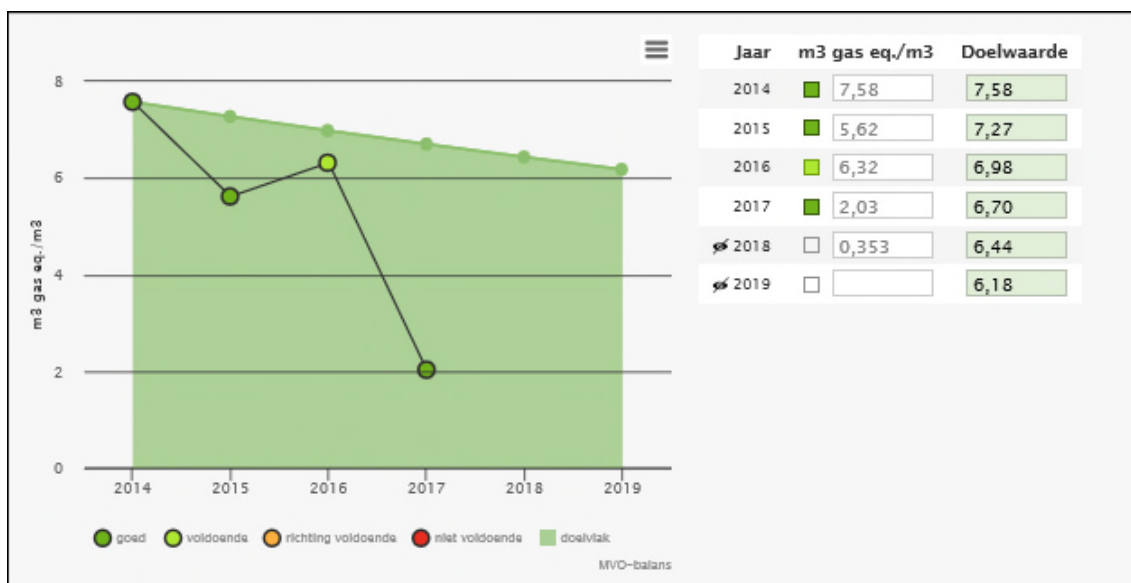
De CO₂-uitstoot in 2016 is gedaald. Er is aan de schoonmaaksters gevraagd om de airco's uit te zetten in de kamers die 's avonds leeg zijn. Er zijn voor 2016 nog diverse besparingsmaatregelen uitgevoerd (zie hoofdstuk 5).

Ondanks dat er in het plan van aanpak is aangegeven dat we de verlichting gaan vervangen bij defect is besloten om toch een groot aantal TL-verlichting te vervangen voor LED. Hier is een start mee gemaakt.

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Dit komt door de complete vervanging van de TI-verlichting. We gaan nog bekijken of we door werkplek onderzoeken de verlichting kunnen optimaliseren zodat hier nog wat besparing op gemaakt kan worden.

Verwarming per gebouwinhoud (m3 gas eq./m3)



Toelichting op de indicator

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet Rijnmond wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 20% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2019 ten opzichte van 2014.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling gehaald. De CO₂-uitstoot is gedaald.

Eind 2016 is er een installateur geweest om onze instellingen van de CV-regeling goed af te stemmen. Dit heeft ertoe geleid dat een en ander beter is afgestemd op de werkzaamheden. Er is een buitenvoeler geplaatst. Deze stemt de buitentemperatuur af met de binnentemperatuur. In de zomer betekent dit dat de CV uit slaat.

In de winter is deze afgesteld op werktijden:

Tussen 16:00 en 06:00 uur is het in het pand 15 graden;

Tussen 06:00 en 16:00 uur wordt er verwarmd tot 20 graden.

Bij het magazijn is bij deur 1 (kleine magazijn) de thermostaat afgesteld op 15 graden. Dit heeft ook te maken met de materialen die daar zijn opgeslagen.

Deur 2 en 3 daar staat de Heather altijd uit. Bij deur 4 is in de winter de kachel op 15 graden en de deuren gesloten naar het grote magazijn toe. Deur 5 moet regelmatig open, omdat er dan materialen worden gehaald en er met de heftruck in en uit gereden moet worden. Daar staat de Heather in de winter op 8 graden. Er wordt heel bewust gekeken om verspilling te voorkomen.

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

De doelstelling is behaald, doordat een aantal maatregelen zie schema besparingsmaatregelen verwarming eerder zijn uitgevoerd dan gepland. De afstemming die de installateur heeft uitgevoerd in december 2016 heeft grote invloed gehad op onze besparing.

5.2 WAGENPARK EN MATERIEEL

De CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel van A.Hak Infranet wordt niet per regio gemeten, maar voor Infranet totaal.

A.Hakpark had de visie uitgesproken om in 2020 CO₂-neutraal te werken. Deze visie hebben we moeten bijstellen i.v.m. onze financiële positie. De doelstelling is nu gericht op 2030. Een uitwerking van deze doelstelling zal later volgen.

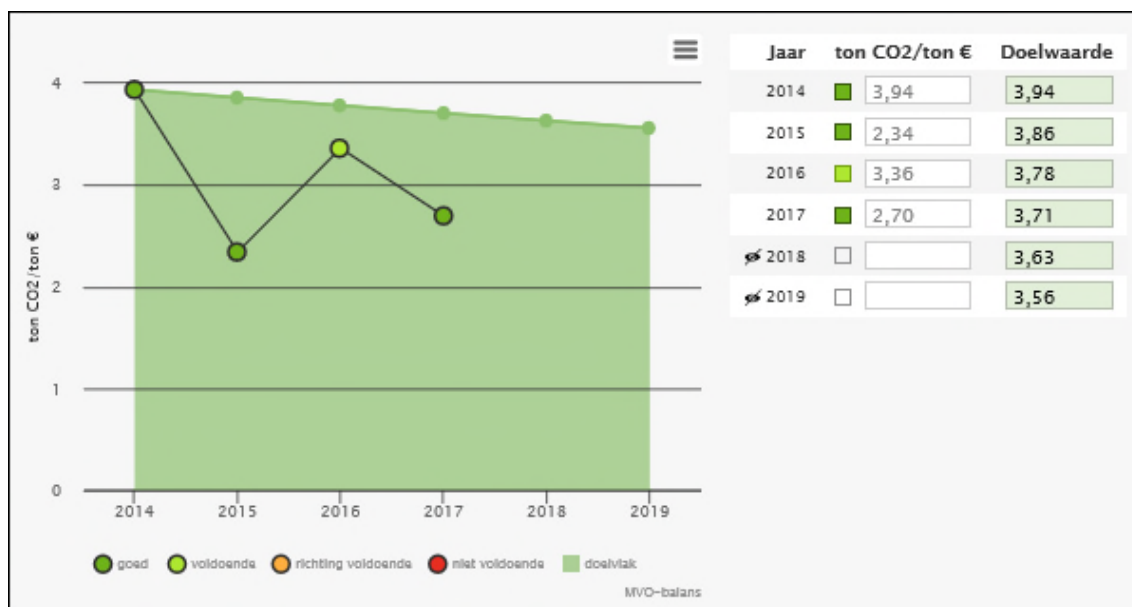
Deze visie is ook van toepassing op het vervoer van A.Hak Infranet. A.Hak heeft als doel om in 2016 10% en in 2019 25% CO₂ te reduceren t.o.v. 2014 voor:

- Zakelijk verkeer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet)
- Mobiele werktuigen (ton CO₂/euro omzet)
- Goederenvervoer met bedrijfswagens (ton CO₂/euro omzet).

De maatregelen om deze doelen te halen zijn benoemd in paragraaf 5.2.

Hieronder worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelen besproken. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

CO₂ zakelijk verkeer per omzet (ton CO₂/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per euro aanneemsom. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 10% CO₂-reductie in 2016 en 25% reductie in 2019.

In 2014, 2015 en 2016 zijn de privé-kilometers eraf gehaald, omdat deze apart geregistreerd worden.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling gehaald. De CO₂-uitstoot is gedaald. Dit komt doordat dankzij fleetmanagement collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden. Ook blijven de bussen minder vaak stationair draaien door het inbouwen van stand kachels.

In 2017 hebben we de dalende lijn weer ingezet, ondanks dat we binnen de marge zijn gebleven van de doelstelling. De aandacht voor zuinig rijden blijft en bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinigere auto's en busjes. Er zijn inmiddels 4 VW Caddy's vervangen door een groen gas Caddy. Voor de Crafters is een groengas variant / vervangend

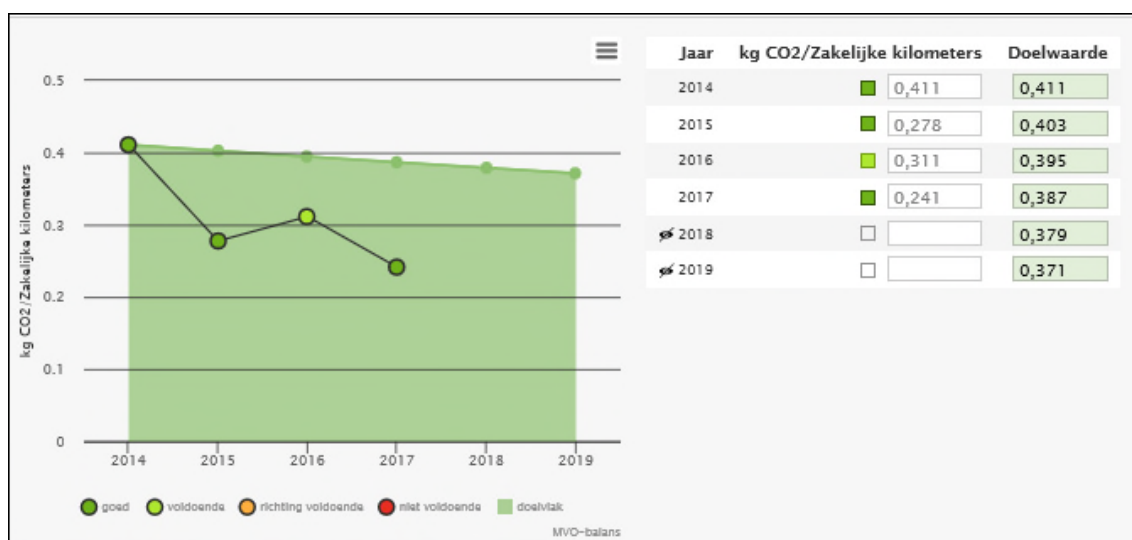
merk voorgesteld bij Hoofddirectie, maar aangezien dit dan niet ons huismerk is, is er geen akkoord en wachten we op nieuwe initiatieven van onze huismerken.

De overige besparingsmaatregelen die geld kosten en gepland waren voor 2017 zullen ook niet in het eerste half jaar worden uitgevoerd (zie hoofdstuk 5). Momenteel heeft A.Hak Infranet geen investeringsruimte.

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Uit analyse blijkt dat CO2 zakelijk verkeer per omzet geen goede meting geeft. De uitstoot kan niet gekoppeld worden aan omzet. Daarom hebben we als proef in overleg met CI gekeken naar een registratie van gereden km per medewerkers. Deze grafiek wordt hieronder weergegeven.

CO2 zakelijk verkeer per kilometer (kg CO2/zakelijke kilometers)



Met deze grafiek, willen we aankomende jaren kijken of we hier een beter op kunnen sturen.

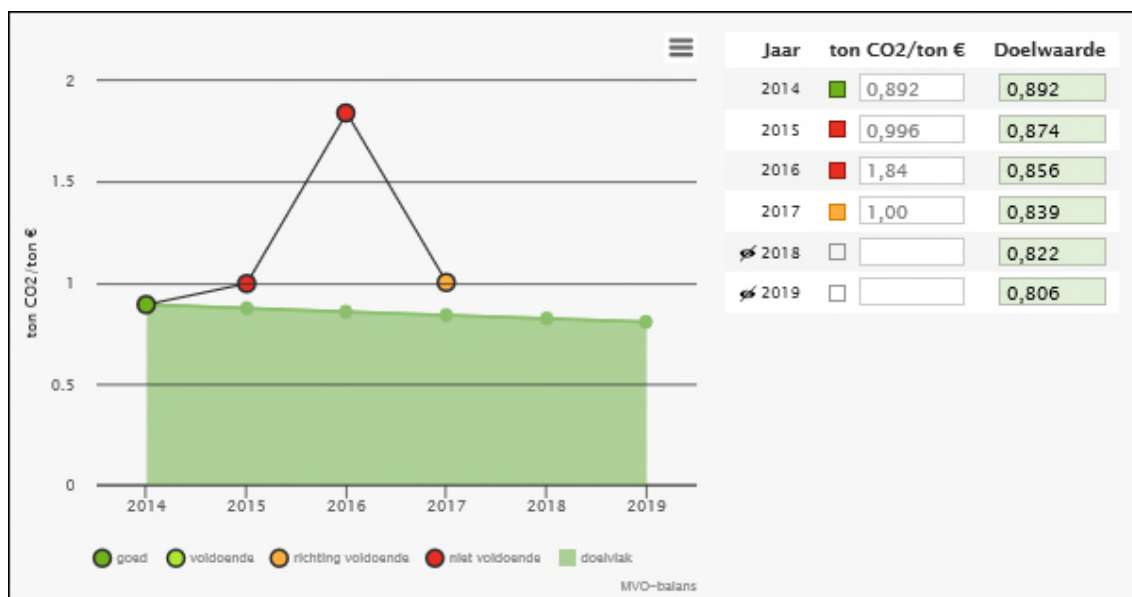
De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Binnen A. Hak West gaat onderzocht worden of het haalbaar zou zijn om meer 100% elektrische voertuigen in te gaan zetten. Momenteel is de leaseregeling (en normleasebedragen) hier nog niet op ingesteld en is het niet duidelijk wat het verschil in kosten is tijdens een leasecontract van een auto.

Vanuit de medewerkers komen toch regelmatig vragen en initiatieven hierover, wat zeker positief te noemen is.

Ook wordt er steeds meer naar de logistiek gekeken, onder andere waar wonen de medewerkers en waar is de werklocatie of standplaats, is er een mogelijkheid tot thuis werken en kunnen medewerkers misschien binnen een ander A. Hak bedrijf geplaatst worden.

CO2 mobiele werktuigen per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per euro aanneemsom. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 10% CO₂-reductie in 2016 en 25% reductie in 2019.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling niet gehaald. De CO₂-uitstoot is gestegen. De toename in het verbruik kan verklaard worden door:

- Meer eigen materieel ingezet ten opzichte van ingehuurd.
- Verandering van tanken: machines werden soms met tankpas van leasewagens. De machines hebben nu een eigen tankpas.
- Dit omdat er een foutieve input was gegeven regio Noord en Oost betreffende verbruik liters diesel. Dit is gecorrigeerd in 2015.

De CO₂-uitstoot in 2016 is behoorlijk gestegen. Het verbruik van regio West is enorm gestegen, terwijl de omzet is gedaald. Er is meer eigen materieel ingezet, t.o.v. vorige jaren. Een aantal machines zijn aan vervanging toe en zullen door zuinigere machines worden vervangen. Ook is er aandacht voor het werken op het juiste vermogen (b.v. start/stop-systemen bij Drillcon) en zuinig draaien. De collega's worden erop aangestuurd. In een werkgroep worden de mogelijkheden van CO₂-reductie in werktuigen onderzocht.

De overige besparingsmaatregelen die geld kosten zijn gepland in 2017 (zie hoofdstuk 5). Momenteel heeft A.Hak Infranet geen investeringsruimte.

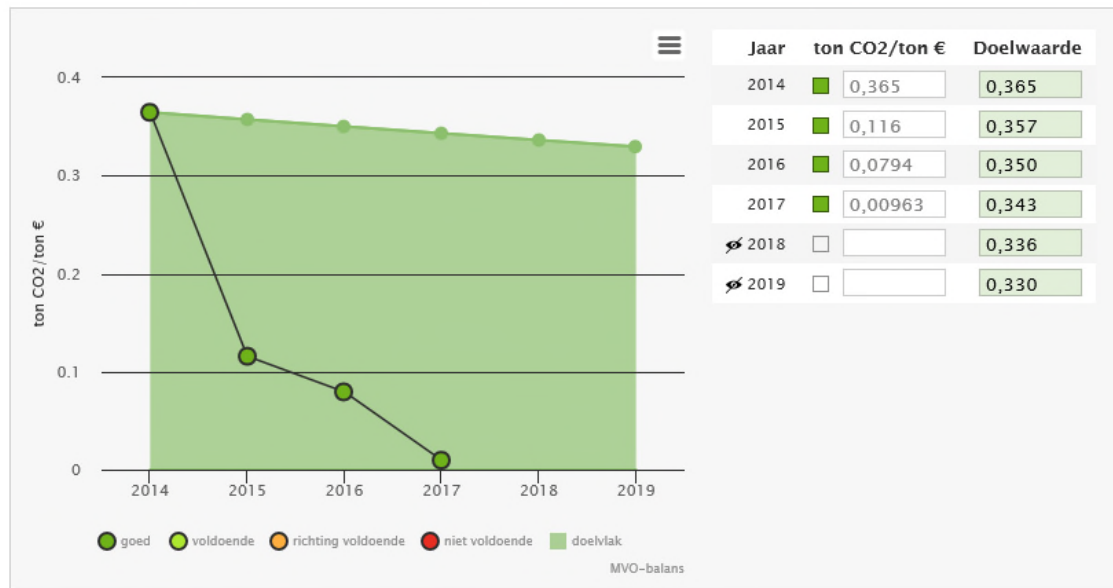
De doelstelling voor 2017 is niet gehaald.

Ten opzichte van 2016 zit er wel weer een enorme daling in. Uit analyse blijkt dat CO₂ mobiele werktuigen per omzet geen goede meting geeft. De uitstoot kan niet gekoppeld worden aan omzet. Projecten waar veel mobiele werktuigen worden ingezet, t.o.v. projecten waarbij veel uitbesteed werk is.

We gaan in 2018 kijken of het mogelijk is uitbesteed werk uit de omzet halen. Zodat we alleen omzet overhouden die gerelateerd is aan brandstofverbruik / inzet werktuigen.

Wellicht kan er meer gekeken naar nieuwe innovaties in de markt (start stop systemen, hybride graaf kranen of "slimme" bronnering pompen bij aanschaf nieuwe materieel.

CO2 goederenvervoer per omzet (ton CO2/ton €)



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per euro aanneemsom. Het referentiejaar is 2014. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 10% CO₂-reductie in 2016 en 25% reductie in 2019.

Onze ontwikkeling

In 2015 is de doelstelling ruimschoots gehaald. De CO₂-uitstoot is gedaald. De omvang van het goederenvervoer is erg wisselend en afhankelijk van de wensen van de klant. Meestal worden de materialen op het project afgeleverd, maar soms wil de klant dat A.Hak het transport regelt. Het vervoer van de materialen wordt soms met eigen vrachtwagens gedaan en soms ingehuurd.

De dalende lijn in 2016 is doorgetrokken. Men is er mee bezig om te zorgen dat A.Hak minder hoeft te rijden voor het aanleveren van materialen op de projecten. Ook wordt aandacht besteed aan efficiënt inplannen van het transport, zodat zo min mogelijk ritten en een kortere afstand afgelegd kan worden (zie hoofdstuk 5).

De doelstelling voor 2017 is gehaald.

Alleen bij regio West is nog een eigen vrachtwagen, voor intern transport.

Er is een investeringsaanvraag gedaan voor A.Hak West voor een nieuwe en schonere vrachtwagen waardoor er meer transporten zelf gedaan kunnen worden met een relatief kleine vrachtwagen dit in vergelijking met een grote (inhuur) wagen.

5.3 TOELICHTING KENGETALLEN

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de CO₂-emissie gerelateerd is aan vele verschillende factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij ook aanvullende zaken zoals het percentage nachtverbruik elektriciteit en het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van A. Hak Infranet voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Voor 2017 zijn een aantal doelstellingen niet gehaald, dit omdat de financiële positie van A.Hak Infranet dit niet toelaat (geen investeringsruimte). Vandaar dat de niet uitgevoerde maatregelen uit 2016 en 2017, doorgezet worden als doelstelling voor naar 2019.

6.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPANDEN

6.1.1 Infranet regio Noord

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Noord in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2018	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Halogeen vervangen door LED	2018	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	Klok erop gezet Kannen nog niet.
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Natuurlijk verloop
Tijdschakelklok close-in boiler	2018 Q4	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016 Q4	Hoog	Gereed
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2016	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)
Halogeen vervangen door LED	2016	Middel	Deels uitgevoerd (in Assen)

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Mensen vragen om ideeën. Buitenmedewerkers worden erbij betrokken.			Loopt
Uitgevoerd			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken.	2016	Hoog	Toolbox is uitgebracht

6.1.2 Infranet regio Oost

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Oost in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Loopt (schakelaars)
Tijdschakelklok en warmhoudkannen koffiezetapparaat	2018 Q4	Hoog	
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q4	Hoog	Loopt (b.v. alleen laptops, lager verbruik)
Tijdschakelklok close-in boiler	2018 Q4	Hoog	
Uitgevoerd			
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd
Halogeen vervangen door LED	2017 Q3	Middel	Uitgevoerd

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Medewerkers bewust maken	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd

6.1.3 Infranet regio West

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet West in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED (Purmerend)	2018	Middel	Offerte is binnen en er is een investeringsvoorstel gedaan bij de directie.
Halogeen vervangen door LED	2018	Middel	Eerst niet
Tijdschakelklok op close-in boiler (Almere)	2018		Deze gaan waarschijnlijk weg in 2018
Tijdschakelklok en warmhoud kannen koffiezetapparaat	2018	Hoog	Keuze op nieuwe koffiemachine die zuiniger is. (tevens offerte voor nieuwe machines Amsterdam Purmerend Almere)
Energiezuinige apparaten inkopen	continu	Hoog	Lopend
Uitgevoerd			
Samevoegen van afdelingen, in Purmerend zijn een aantal werkplekken niet meer bezet waardoor er geen energie meer nodig is voor verlichting, computers, airco's	2016	Middel	Uitgevoerd
Binnen de vestiging Almere is een complete afdeling gesloten, waardoor er veel minder energie nodig is.	2016	Middel	Uitgevoerd
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018	Hoog	Slaapstand ingesteld voor de printers.
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018	Hoog	Slaapstand ingesteld voor de printers.

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	Q1 2017	Hoog	In gang gezet, wordt verder uitgewerkt 2018
Thermostaatkranen	Q3 2018	Middel	
Uitgevoerd			
Nachttemperatuur cv-regeling verlagen	Q4 2016	Hoog	In gang gezet (in Almere uitgevoerd).
Medewerkers bewust maken	Continu	Hoog	In gang gezet, flyer is gemaakt.
De regeling van de cv-ketel in Almere aanpassen	2016	Hoog	Is aangepast. Minder afdelingen bezet dus minder verbruik.
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2018	Hoog	Gereed
Nieuw koffiezetapparaat Almere en waterkoelers + printers die zuiniger zijn	2016	Hoog	Uitgevoerd

6.1.4 Infranet regio Zuid

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Zuid in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Printers buiten werktijd uitschakelen	2018 Q4	Hoog	Worden nu nog handmatig uitgezet.
Energiezuinige apparaten inkopen	2018 Q1	Hoog	Staat in planning Q1 2018
Tijdschakelklok close-in boiler	2018 Q1	Hoog	Staat in planning Q1 2018
Uitgevoerd			
Oude TL-verlichting vervangen door T5 of LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Halogeen vervangen door LED	2016	Middel	In Geleen uitgevoerd.
Airco in serverruimte op hogere temperatuur	2016	Hoog	Uitgevoerd. Airco is uit
Bewustwording medewerkers	2016	Middel	Toolbox is geweest.
In Veghel werden airco's gebruikt. Dit pand staat nu leeg. In de andere panden is geen airco.	2016	n.v.t.	Uitgevoerd.
Bewustwording medewerkers	2016		Continu

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Uitgevoerd			
Warmteafgifte radiatoren verbeteren	2016	Hoog	Uitgevoerd
Nachttemperatuur CV-regeling verlagen	2016	Hoog	Uitgevoerd. Stond al vrij laag. Radiatoren gaan dicht na einde werkdag.
Er is nieuwe HR-ketel geplaatst in pand Geleen	2017		Uitgevoerd

6.1.5 Infranet regio Rijnmond

In onderstaande tabellen staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet Rijnmond in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar bedrijfspanden. Ook is aangegeven welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen elektriciteit

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Tijdschakelaar printers: onderzoeken of nieuwe multifunctionele helemaal uit gaan of in spaarstand? Evt klok erop	2018 Q1	Hoog	
Inkoop energiezuinige apparaten	Bij aanschaf	Middel	Er is beleid, wordt nog niet uitgevoerd.
Uitgevoerd			
Airco 's nachts uit zetten	2016	Hoog	Schoonmakers zetten airco's uit. Bewustwording medewerkers moet nog.
Verlichting vervangen Philips Master LED		Middel	Uitgevoerd 1 ^e kwartaal 2017

Besparingsmaatregelen verwarming

Maatregel	Planning	Prioriteit	Voortgang
Thermostaatkranen	2017	Middel	Deels uitgevoerd
Heaters vervangen door HR luchtverwarmers	2019	Hoog	Offertes opgevraagd
Energieverbruik verwarming in hallen verminderen, door deuren minder vaak open te zetten en sneller te sluiten.	2017 Q1	Hoog	Loopt
Uitgevoerd			
Ongehinderd plaatsen van radiatoren	2016	Laag	Uitgevoerd
Instellingen CV-regeling controleren (m.m.v. een installateur) 2016 Q4	2016 Q4	Hoog	Uitgevoerd
Platdakisolatie offerte (2016)	2019	Hoog	Het dak is opnieuw bekleed over de oude bekleding heen waardoor een isolatielaag is ontstaan.

6.2 MAATREGELEN WAGENPARK EN MATERIEEL

In onderstaande tabel staan de energiebesparende maatregelen die A.Hak Infranet in 2016 t/m 2019 gaat uitvoeren in haar wagenpark en materieel. Deze maatregelen komen uit de Vervoersaudit van A.Hak Distribution & Networks, die in 2016 is uitgevoerd.

Besparingsmaatregelen wagenpark en materieel

Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	2017 Q1	Directie / HRM	Loopt
Meer elektrische oplaadpunten realiseren	2018 Q4	Directie / M.E.T.	Uitgesteld
Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Loopt
Stimuleer zuinig gebruik materieel	2017 Q3	Directie / HRM	Loopt
<i>Uitgevoerd</i>			
Kiezen voor personenwagens met lage CO2-uitstoot	Bij vervanging	Directie / M.E.T.	Loopt
Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2016 Q3	M.E.T.	Loopt
Banden op spanning houden	2016 Q4	Directie / M.E.T.	Loopt. Verdere uitvoering 2017

7 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §7.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder A.Hak Infranet

ISO14064-1 § 7.3		Hst. Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	6
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
e	Directe CO ₂ emissies	3
f	Beschrijving CO ₂ -emissies van verbranding van biomassa	3
g	Reducties of verwijdering van CO ₂ -emissies	3
h	Uitsluitingen GHG-bronnen	3
i	Indirecte emissies	3
j	Basisjaar en referentiejaar	1
k	Wijzigingen in basisjaar en overige historische data	3
l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	3
n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1
q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3